

Généralités

Règle d'or : une approximation vaut mieux qu'une correction exacte dans le mauvais sens

Nous utiliserons les acronymes suivants :

- F_b = facteur de base (*sans unité*)
- V_p = Vitesse propre (*kt*)
- V_i = Vitesse indiquée (*kt*)
- D = Distance (*NM*)
- X = Dérive maximale (*degré*)
- δ = dérive (*degré*)
- V_w = Vitesse du vent (*kt*)
- V_t = Vent de travers (*kt*)
- V_e = Vent effectif (*kt*)
- t = retard ou avance (*s/min*)
- V_z = vitesse verticale (*ft/min*)
- FL = niveau de vol (*ft*)

Revision #2

Created 19 February 2025 11:13:19 by Liam Iveton

Updated 19 February 2025 11:30:45 by Liam Iveton