

# Calcul de pente

**1° ≈ 100 ft/NM**

**2° ≈ 200 ft/NM**

**3° ≈ 300 ft/NM**

*Un aéronef se situe à 3000 ft AAL. La pente d'approche de l'ILS est de 3°. L'aéronef doit donc intercepter le plan passant environ 10 NM*

La vitesse verticale à adopter afin de maintenir une pente (d'approche par exemple) :

**$V_z = \text{vitesse sol} \times \text{pente (\%)}$**

*La pente d'approche de l'ILS est de 3° (= 5%) et l'avion vole à 120 kt sol. La vitesse verticale à maintenir est de  $V_z = 120 \times 5 = 600 \text{ ft/min}$*

En maniant cette équation, nous pouvons également déterminer :

**$\text{Pente (\%)} = V_z / \text{vitesse sol}$**

*La procédure de départ oblige l'équipage à maintenir une pente minimale de 3.3%. L'équipage a calculé qu'il aura une vitesse sol de 100 kt et que pendant la montée avec un moteur en panne l'aéronef maintiendra 350 ft/min*

*$\text{Pente} = 350 / 100 = 3.5\%$*

“

L'utilisation de la vitesse sol est associée avec la pente sol. Afin d'obtenir une information sur la pente air, utiliser la vitesse air

Revision #2

Created 19 February 2025 12:35:48 by Liam Iveton

Updated 9 March 2025 18:33:56 by Liam Iveton