

# Heures

- Généralités
- Nuit aéronautique

# Généralités

Dans le monde aéronautique, afin que tout le monde ait la même référence, l'heure utilisée est l' **heure universelle coordonnée UTC** appelée "**Zoulou**".

L'heure UTC est parfois appelée :

- **GMT** : Greenwich Mean Time
- **Z** : Zoulou
- **TU** : Temps Universel (en France)

Cette heure ne tient compte d'aucun décalage horaire et est la même en tous points de la terre à chaque instant

Ainsi, où que vous soyez, à Paris, Tokyo ou Washington, si un avion décolle à **12:00 UTC** et se pose à **23:00 UTC**, le temps de vol est facile à calculer : **11 heures**.

A présent, si un avion décolle à **13:00 heure locale** de Paris et atterrit à **08:00 heure locale de Tokyo**, le temps de vol est moins facile à calculer sans connaître le décalage horaire entre les différents aéroports.

En France avec le changement d'heure été/hiver, le décalage horaire entre l'heure locale et l'heure UTC varie de la manière suivante :

- **Heure d'été** : Heure UTC = Heure Locale - 2 Heures
- **Heure d'hiver** : Heure UTC = Heure Locale - 1 Heure

On pourra dire **UTC-2** pour l'heure d'été et **UTC-1** pour l'heure d'hiver

# Nuit aéronautique

Il est considéré que **la nuit prend fin** lorsque, le matin, le **soleil** se trouve **6° sous l'horizon** et que **le jour prend fin** lorsque, le soir, le **soleil** se trouve **6° sous l'horizon**.

Pour des latitudes situées entre **30°** et **60°**, la nuit commence **30 minutes** après l'heure de coucher du soleil et se termine **30 minutes** avant l'heure de lever du soleil.

Pour des latitudes situées entre **0°** et **30°**, ces valeurs sont de **15 minutes**.

Pour les **DOM-TOM**, les valeurs sont de **15 minutes**.