





# Procédures moindre bruit

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs  
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

---

## 1. Introduction

Pour des raisons de protection environnementale (e.g. *nuisances sonores*) , il peut être imposé aux avions de suivre une procédure spécifique au décollage.

Ces procédures moindre bruit (**Noise Abatement Departure Procedure - NADP en anglais**) sont décrites dans le document PANS-OPS (doc 8168).

## 2. Application

- Aucune procédure moindre bruit ne doit être exécutée à une hauteur inférieure à 800 ft AAL.
- La réalisation d'une procédure moindre bruit est secondaire comparée au respect de la marge de franchissement d'obstacle.
- Sur certains aérodromes, des consignes spécifiques sont publiées dans l'AIP.

### 21.4 DEPARTS

Les objectifs en matière de réduction de nuisance retenus pour l'aéroport de LYON SAINT EXUPERY sont d'assurer une réduction de bruit à plus grande distance de l'aérodrome. En conséquence, les aéronefs doivent adopter la configuration et le régime de montée correspondants à un profil NADP2 (cf OACI PANS OPS 8168 vol 1).

Pour tous les aéronefs après le décollage, la trajectoire de montée initiale doit être exécutée, en fonction des normes opérationnelles propres à chaque aéronef, de manière à se rapprocher au mieux du profil NADP2 jusqu'à l'altitude de 4000 ft AMSL (3000 ft AAL).

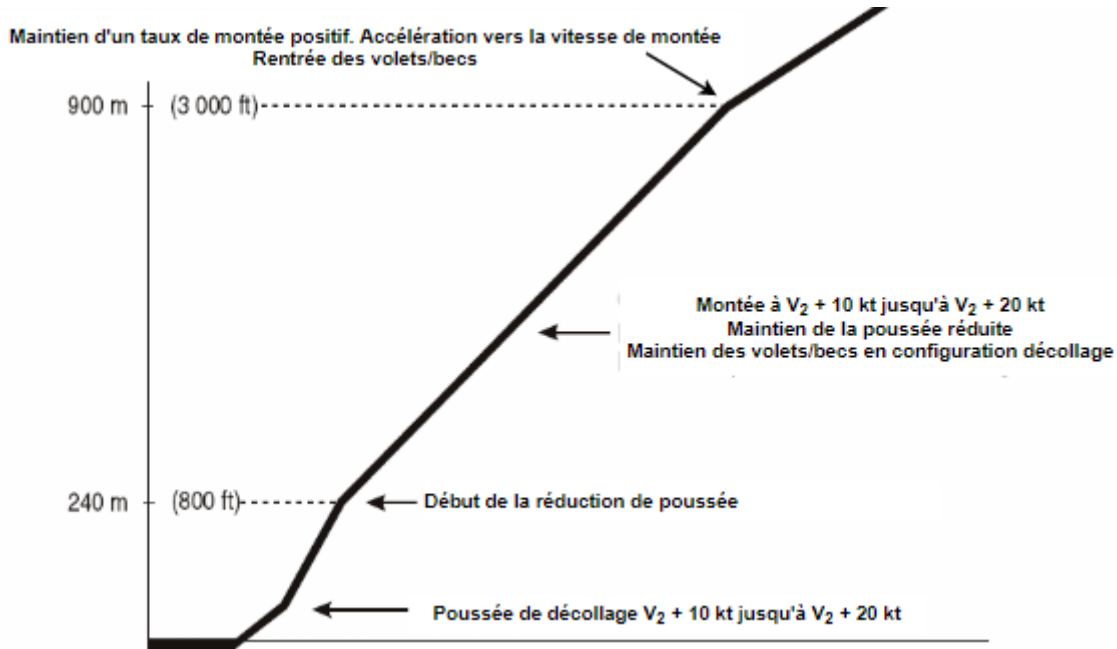
*Exemple de l'aérodrome de Lyon Saint-Exupéry (LFLL)*

## 3. Types de NADP

Il existe 2 types de NADP :

- NADP 1 : conçue pour générer une réduction de bruit plus efficace **aux abords** de l'aérodrome.
- NADP 2 : conçue pour générer une réduction de bruit plus efficace **au large** de l'aérodrome.

## 3.1 NADP1



## 3.2 NADP2

