





Procédures moindre bruit

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

Pour des raisons de protection environnementale (*e.g. nuisances sonores*) , il peut être imposé aux avions de suivre une procédure spécifique au décollage.

Ces procédures moindre bruit (**Noise Abatement Departure Procedure - NADP en anglais**) sont décrites dans le document PANS-OPS (doc 8168).

2. Application

- Aucune procédure moindre bruit ne doit être exécutée à une hauteur inférieure à 800 ft AAL.
- La réalisation d'une procédure moindre bruit est secondaire comparée au respect de la marge de franchissement d'obstacle.
- Sur certains aérodromes, des consignes spécifiques sont publiées dans l'AIP.

21.4 DEPARTS

Les objectifs en matière de réduction de nuisance retenus pour l'aéroport de LYON SAINT EXUPERY sont d'assurer une réduction de bruit à plus grande distance de l'aérodrome. En conséquence, les aéronefs doivent adopter la configuration et le régime de montée correspondants à un profil NADP2 (cf OACI PANS OPS 8168 vol 1).

Pour tous les aéronefs après le décollage, la trajectoire de montée initiale doit être exécutée, en fonction des normes opérationnelles propres à chaque aéronef, de manière à se rapprocher au mieux du profil NADP2 jusqu'à l'altitude de 4000 ft AMSL (3000 ft AAL).

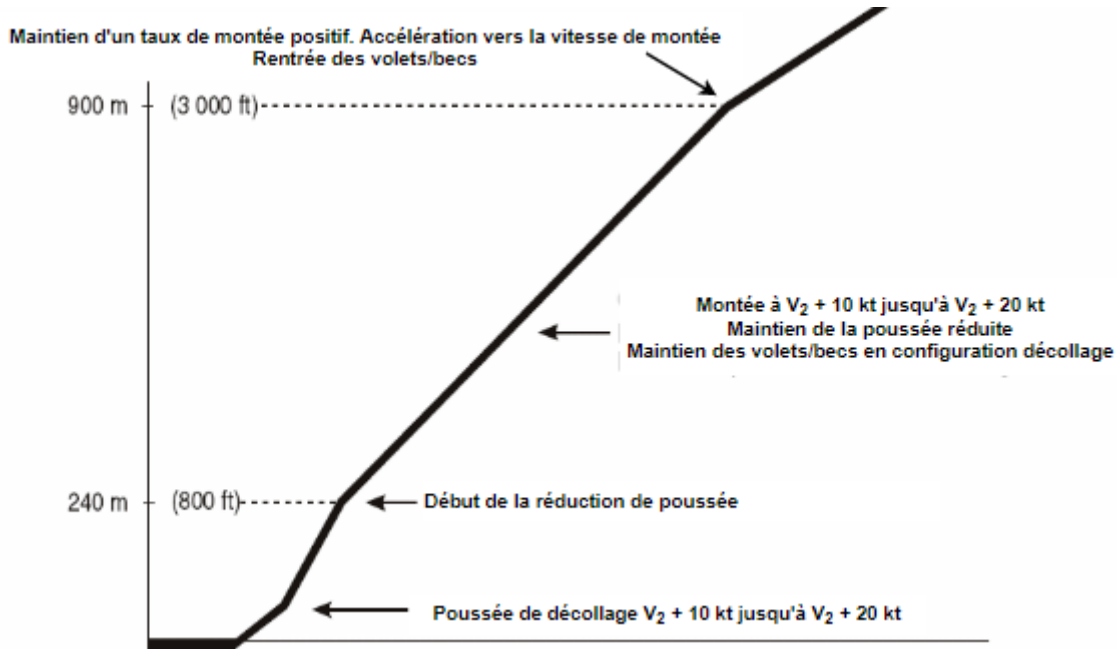
Exemple de l'aérodrome de Lyon Saint-Exupéry (LFLL)

3. Types de NADP

Il existe 2 types de NADP :

- NADP 1 : conçue pour générer une réduction de bruit plus efficace **aux abords** de l'aérodrome.
- NADP 2 : conçue pour générer une réduction de bruit plus efficace **au large** de l'aérodrome.

3.1 NADP1



3.2 NADP2

