



Position GND

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

Le contrôleur sol (*Ground en anglais*) est chargé d'assurer les services de la circulation aérienne sur l'aire de manœuvre d'un aérodrome (à l'exception de la ou des piste(s)). Le contrôle est rendu à vue depuis une vigie, ou grâce à un radar sol.

2. Responsabilités

Le contrôleur sol gère :

- Le roulage des aéronefs de la sortie de l'aire de trafic vers la piste ;
- Le roulage des aéronefs des points d'attentes après le dégagement de piste vers l'aire de trafic.

Si la position DEL n'existe pas ou n'est pas ouverte, le contrôleur sol ou trafic devra assumer cette fonction

2.1 Gestion du repoussage

La gestion du repoussage est attribuée au contrôleur trafic lorsque présent.

La position *trafic* n'étant disponible que sur LFPG en France, c'est le contrôleur *sol* qui s'occupera de la gestion du repoussage dans la majorité des cas.

2.2 Gestion du roulage

L'autorisation de roulage doit être la plus concise possible. Il faudra veiller à :

- Éviter de donner une longue série de voies de circulation ;
- Attribuer un ordre de priorité en cas de conflit au roulage ;

- Fournir la TORA en cas d'utilisation d'un point d'attente intermédiaire, si la configuration du terrain et de l'aéronef l'exige.

Le contrôleur sol doit guider les aéronefs qui apparaissent ou qui se signalent en difficulté.

La phraséologie relative au roulage se trouve [ici](#)

2.3 Transfert

Le contrôleur sol transfère les aéronefs au départ au contrôleur tour lorsqu'ils approchent du point d'attente, et il transfère les aéronefs à l'arrivée au contrôleur trafic lorsqu'ils approchent l'entrée de l'aire de trafic.

Revision #8

Created 23 February 2025 22:22:33 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:14:10 by Liam Iveton