



Position DEL

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

Le contrôleur **prévol** (*Delivery* en anglais) est chargé de l'autorisation de mise en route IFR. Le contrôleur prévol ne gère pas les aéronefs évoluant en VFR.

La position DEL, lorsqu'elle existe, n'est ouvrable que dans les conditions décrites sur [ce lien](#)

2. Responsabilités

2.1 Vérification du plan de vol

Avant d'autoriser la mise en route IFR, **le contrôleur prévol a pour mission de vérifier le plan de vol déposé**. Les éléments suivants sont parmi les plus importants :

- Le code OACI de l'aéroport de départ ;
- Le code OACI de l'aéroport d'arrivée ;
- L'aéronef et ses équipements, en particulier si l'appareil est équipé RNAV (*i.e. équipement R coché et PBN décrits en case 18 du plan de vol*) ;
- Le régime de vol ;
- L'altitude ou niveau de vol de croisière qui doit être utilisable et cohérent ;
- La route, qui doit être en adéquation avec le vol.

2.2 Clairance de mise en route IFR

La clairance de départ IFR comprend les éléments suivants :

- La procédure SID ou la procédure de départ omnidirectionnel ;
- La piste en service ;

- Le niveau (ou altitude) initial(e) ;
- Le code transpondeur.

La phraséologie relative à la mise en route IFR est disponible [ici](#).

2.3 Transfert

Lorsque la clairance de mise en route IFR est attribuée et collationnée correctement par le pilote, le contrôleur prévol doit transférer l'aéronef sur la fréquence du contrôleur trafic lorsqu'elle existe, sur la fréquence du contrôleur sol dans les autres cas.

Revision #9

Created 23 February 2025 22:22:24 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:13:43 by Liam Iveton