



Position A_GND

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

Le contrôleur trafic (*Apron en anglais*) gère les mouvements sur l'aire de trafic.

En division France, cette position de contrôle n'existe que sur l'aéroport Paris Charles De Gaulle (LFPG_A_GND)

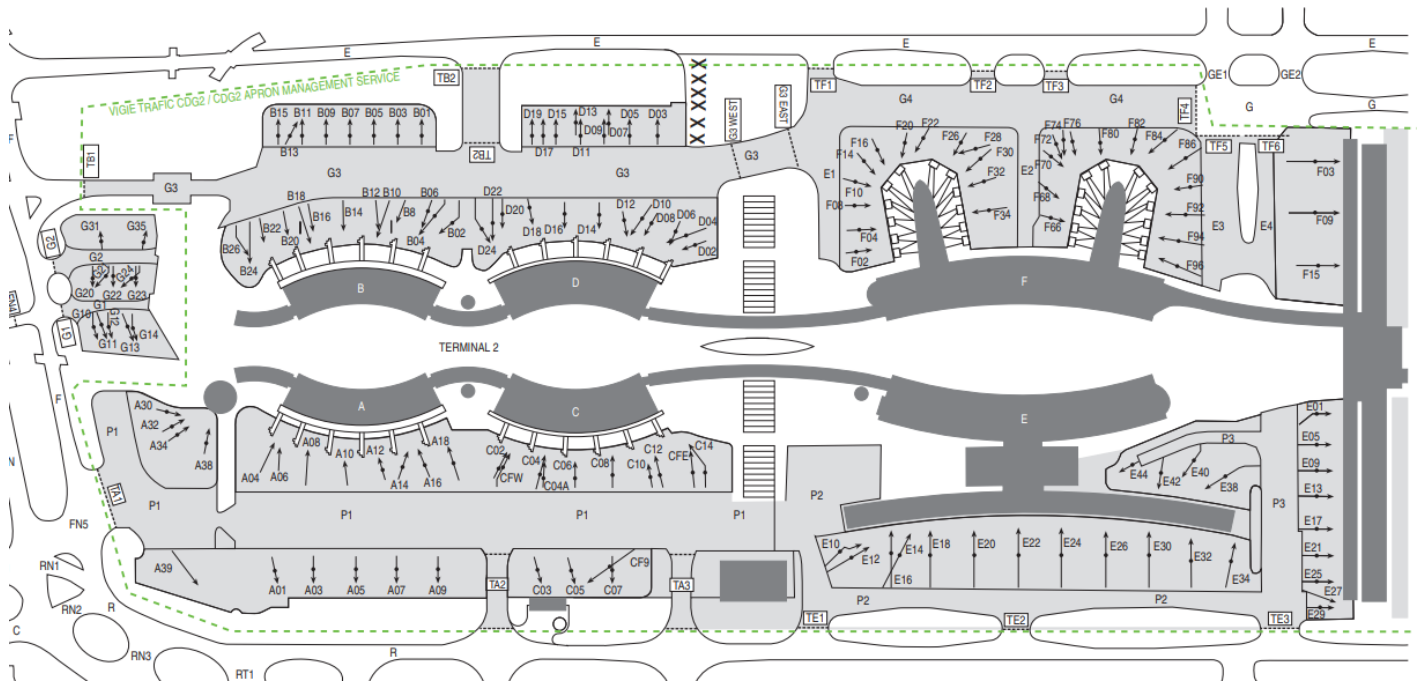
2. Responsabilités

2.1 Tâches

Le contrôleur trafic est responsable :

- Du repoussage des aéronefs ;
- Du roulage des aéronefs au départ de leur poste de stationnement jusqu'à la sortie de l'aire de trafic ;
- Du roulage des aéronefs à l'arrivée depuis l'entrée de l'aire de trafic vers leur poste de stationnement.

Sur IVAO : en cas d'absence du contrôleur DEL, le contrôleur A_GND doit assumer les responsabilités de cette position



Une partie de l'aire de trafic du terminal 2 de l'aérodrome Paris Charles de Gaulle (LFPG)

2.2 Gestion du repoussage

Pour les postes de stationnement le nécessitant, le contrôleur trafic doit autoriser les aéronefs s'y trouvant à repousser.

Le repoussage doit être autorisé de manière à exclure toute collision au sol entre deux aéronefs, même si le CDB reste responsable de l'anti-collision sur l'aire de trafic.

Le sens de repoussage ainsi que la voie de circulation sont généralement précisés afin que le contrôleur puisse, par la suite, donner l'autorisation de roulage de manière stratégique.

2.3 Transfert

Le contrôleur trafic transfère les aéronefs au contrôleur sol lorsqu'ils approchent la sortie de l'aire de trafic.

Revision #10

Created 23 February 2025 23:19:04 by Liam Iveton

Updated 7 May 2025 17:51:37 by Liam Iveton