

SERA (règles de l'air européennes)

Introduction

Le SERA (*Standardised European Rules of the Air*) est un document regroupant la réglementation européenne relative aux règles de l'air.

On y retrouve :

- règles de priorité
- plan de vol
- conditions météorologiques de vol à vue (VMC)
- classification des espaces aériens
- règles d'utilisation du transpondeur...

Structure

On distingue trois types de paragraphes :

- **IR (Implementing Rule)** qui constitue la règle de base émise par la Commission Européenne. **Son application est obligatoire.**
- **AMC (Acceptable Means of Compliance)** qui décrit une méthode pour respecter l'IR. Cette méthode n'est pas nécessairement à respecter. Chaque opérateur est libre de proposer une autre alternative et de prouver un ELOS (Equivalent Level Of Safety). Si c'est bien le cas, l'alternative peut alors être utilisée.
- **GM (Guidance Material)** qui fournit un exemple et une aide quant à l'interprétation de l'IR et de l'AMC.

SERA.3105 Minimum heights

Regulation (EU) No 923/2012

Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, aircraft shall not be flown over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons, unless at such a height as will permit, in the event of an emergency arising, a landing to be made without undue hazard to persons or property on the surface. The minimum heights for VFR flights shall be those specified in [SERA.5005\(f\)](#) and minimum levels for IFR flights shall be those specified in [SERA.5015\(b\)](#).

GM1 SERA.3105 Minimum heights

ED Decision 2013/013/R

MINIMUM HEIGHTS ESTABLISHED BY THE COMPETENT AUTHORITY ABOVE THE REQUIRED MINIMUM HEIGHTS

In cases where it is considered that the minimum heights specified in [SERA.5005](#) and [SERA.5015](#) are not sufficient, the competent authority may establish appropriate structures, such as controlled, restricted or prohibited airspace, and define specific conditions through national arrangements. In all cases, the related Aeronautical Information Publication (AIP) and charts should be made easy to comprehend for airspace users.

GM2 SERA.3105 Minimum heights

ED Decision 2013/013/R

MINIMUM HEIGHTS PERMITTED BY THE COMPETENT AUTHORITY BELOW THE REQUIRED MINIMUM HEIGHTS

The permission from the competent authority to fly at lower levels than those stipulated in [SERA.5005\(f\)](#) and [SERA.5015\(b\)](#) may be granted either as a general exception for unlimited number of cases or for a specific flight upon specific request. The competent authority is responsible for ensuring that the level of safety resulting from such permission is acceptable.

Chaque paragraphe comporte une indication du type de texte (IR, AMC, ou GM), un rappel du règlement auquel il se réfère (SERA, CAT, NCO,...), un numéro d'identification et un intitulé.

En France

En Europe, chaque état est libre d'appliquer des règles différentes de celles indiquées dans les textes européens. Cependant, elle doit en faire la liste de ces différences dans l'AIP. C'est le cas dans l'AIP, partie GEN 1.7.

La DGAC a publié un document intitulé "SERA complet" faisant la traduction en Français du SERA et indiquant les règles nationales au format FRA.xxx, à mettre en parallèle des règles SERA.xxx ou CAT.xxx de même numérotation.

Liens

- [Easy Access SERA](#)
 - [Document SERA complet](#)
-

Revision #4

Created 19 February 2025 14:58:32 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 22:46:55 by Liam Iveton