

# Information aéronautique (AIP)

## 1. Introduction

Le service d'information aéronautique (**A**eronautical **I**nformation **S**ervice - **AIS**) a pour objectif de recueillir et de diffuser des informations destinées à assurer la sécurité, la régularité et l'efficacité de la navigation aérienne.

## 2. Cycle AIRAC

Les données aéronautiques sont basées sur ce que l'on appelle un cycle AIRAC. Tous les 28 jours, des mises à jours sont publiées, concernant les cartes, les procédures, les points de navigation,...

[Vous pouvez accéder au calendrier des cycles AIRAC en cliquant sur ce lien](#)

## 3. IAIP (Integrated Aeronautical Information Package)

L'IAIP contient des **informations permanentes** :

- **AIP** (**A**eronautical **I**nformation **P**ublication) et ses amendements
- **AIC** (**A**eronautical **I**nformation **C**ircular)

et des **informations temporaires** :

- suppléments à l'AIP (**SUP AIP**)
- **NOTAM** (**N**otice to **AirMen**) et **PIB** (**P**reflight **I**nformation **B**ulletin)

## 4. Informations permanentes

### 4.1 AIP/eAIP

En France, l'AIP est mis à disposition gratuitement sous forme électronique, on parle alors d'**eAIP** (electronic AIP). Il est composé de 3 parties :

- **GEN (Généralités)** : comporte des données de nature administrative et explicative
- **ENR (En-route)** : comporte des renseignements sur les espaces et voies aériennes, leur utilisation, ainsi que les données de référence de certaines activités sur aérodrome (parachutage, voltige, treuillage, aéromodélisme)
- **AD (Aérodromes)** : comporte les renseignements sur les aérodromes (AD2) et hélistations/hélisurfaces (AD3), ainsi que leur utilisation

#### - PARTIE 1 GENERALITES (GEN)

+ GEN 0

+ GEN 1 RENSEIGNEMENTS SUR LES REGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX

+ GEN 2 TABLEAUX ET CODES

+ GEN 3 SERVICES

+ GEN 4 REDEVANCES D'AERODROME/D'HELISTATION ET DE SERVICES DE NAVIGATION AERIENNE

#### - PARTIE 2 EN-ROUTE (ENR)

+ ENR 0

+ ENR 1 REGLES ET PROCEDURES GENERALES

+ ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

+ ENR 3 ROUTES ATS

+ ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION

+ ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION

+ ENR 6 CARTES DE CROISIERE

#### - PARTIE 3 AERODROMES (AD)

+ AD 0

+ AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION

+ AD 2 AÉRODROMES

+ AD 2 AERODROMES CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR

+ AD 2 AERODROMES VFR CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR POUR HELICOPTERES

+ AD 2 AERODROMES MILITAIRES

AD 3 HELISTATIONS

## 4.2 AIC

Un AIC est un document à caractère explicatif ou consultatif accompagnant des changements importants de législation, de règlements, procédures expérimentales...

Les AIC sont publiées :

- avec un numéro de série
- sur base hebdomadaire (le jeudi)
- avec une check-list des AIC en vigueur avec chaque publication d'AIC

**OBJET : ARRÊT DÉFINITIF DU SERVICE VOLMET FOURNI PAR LA FRANCE**

La présente AIC annule et remplace l'AIC A 06/22.

**1 CONTEXTE**

Le service VOLMET (renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol) transmet en continu par radiofréquence des informations sur la situation météorologique d'une liste d'aérodromes désignés.

Différentes sollicitations auprès des représentants de compagnies aériennes et d'usagers de l'aviation générale ont permis de conclure que le service VOLMET actuel mis en place il y a presque 50 ans peut ne plus être utile puisque les données diffusées par VOLMET peuvent être consultées plus directement et plus facilement via :

- Le service ACARS ;
- Le service d'information de vol en route ;
- Les organismes de la circulation aérienne chargés de rendre le service du contrôle à l'approche, à l'arrivée et au départ de l'aérodrome considéré ;
- Le service ATIS ;
- Les Webservices ;

De ce fait, la DGAC a mis en œuvre une expérimentation d'arrêt temporaire de 6 mois du système VOLMET qui a débuté le 10 juin 2021 afin d'évaluer les conséquences d'un tel arrêt.

**2 ARRÊT DÉFINITIF DU SERVICE VOLMET FOURNI PAR LA FRANCE**

L'évaluation par la DGAC du résultat de cette expérimentation est que le service français de diffusion VOLMET ne correspond plus à un besoin. Dans ce contexte, il a été décidé d'arrêter définitivement en France la fourniture du service VOLMET, et les diffusions Radio et Téléphone associées. Un NOTAM PERM a été diffusé pour informer de cet arrêt.

**3 MESURES D'ACCOMPAGNEMENT**

Les ATCO des organismes de la circulation aérienne concernés sont informés de cet arrêt définitif et sensibilisés sur la possibilité de demande supplémentaire d'informations météorologiques via les fréquences radio VHF/COM.

## 5. Informations temporaires

Les informations temporaires sont publiées par NOTAM et par SUP AIP.

Les informations temporaires contenant des textes courts sont publiées par NOTAM, alors que celles comportant des textes longs, des cartes ou des tableaux sont publiées par suppléments à l'AIP (SUP AIP).

## 5.1 NOTAM

Un NOTAM (**NO**tice **TO** **AirMen**) est une information aéronautique temporaire codée dont le texte est court. Il peut être émis, par exemple, pour des restrictions liées à un aéroport (taxiway, piste, balisage, obstacles,...), pour l'état de fonctionnement des aides à la radionavigation ou pour toute autre modification temporaires des conditions de circulation aérienne.

Le **BNI** (**B**ureau **NO**TAM **I**nternational) émet les NOTAM français et recueille l'ensemble des NOTAM du monde.

Les NOTAM sont stockés dans la **BDA** (**B**ase de **D**onnées **A**éronautiques).

Pour les informations prévisibles, un préavis est exigé afin de garantir la prise en compte par les usagers aéronautiques lors de la préparation des vols. Ce préavis dépend de l'objet du NOTAM.

Pour les informations non prévisibles (ne pouvant être connue avec un préavis minimal de 24 heures), la publication de NOTAM est doublée d'une diffusion par radio (ATIS, SIV...).

Le NOTAM comporte un numéro (4 chiffres) et une année (2 chiffres).

Les champs du NOTAM précisent :

- le lieu
- les dates de début et de fin de l'activité
- les créneaux d'activité
- le texte en clair de l'information
- les limites inférieure et supérieure de l'activité, le cas échéant

A)LFPN

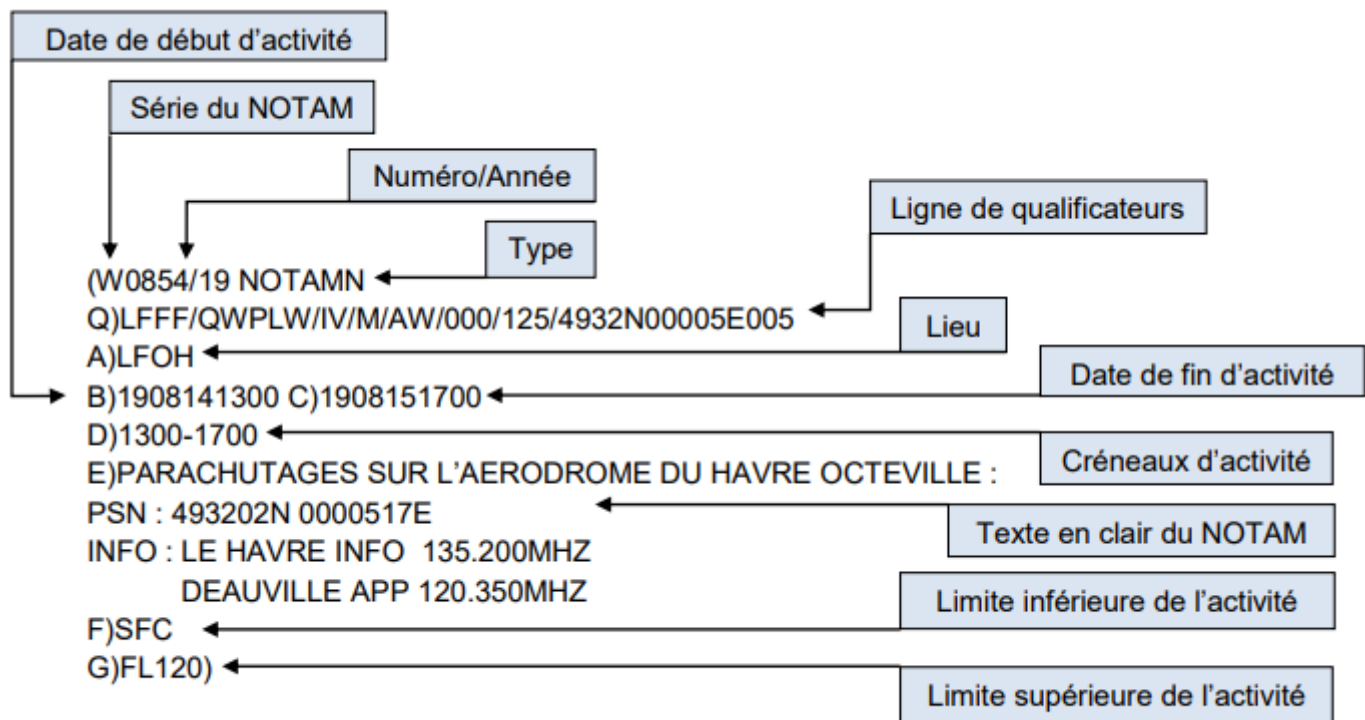
Q) LFFF / QNMAS / IV / BO / A / 000/999 / 4845N00207E005

E) VOR/DME MLN 113.600MHZ/CH83X HORS SERVICE,CAUSE MAINTENANCE,  
NE PAS UTILISER, FAUSSES INDICATIONS POSSIBLES

“

Le SIA met les NOTAM à disposition via l'outil [Sofia-Briefing](#)

### 5.1.1 Détail d'un NOTAM



Source DSAC

## 5.1.2 NOTAM particuliers

### 5.1.2.1 NOTAM PERM

Un **NOTAM PERM** est un NOTAM qui annonce des changements permanents qui seront publiés prochainement dans l'AIP.

La mention PERM apparaît au champ C du NOTAM.

### 5.1.2.2 NOTAM TRIGGER et NOTAM accompagnant un SUP AIP

Lorsque le SIA publie un SUP AIP, un ou plusieurs NOTAM Trigger et un ou plusieurs NOTAM peuvent être publiés afin d'attirer l'attention des usagers sur la publication de ce SUP AIP.

Les NOTAM Trigger sont publiés en même temps que le SUP AIP pour une durée de 14 jours. Le NOTAM d'accompagnement, lui, a la même validité que le SUP AIP qu'il accompagne.

Des NOTAM relatifs à certains SUP AIP peuvent être publiés pour annoncer des compléments ou des modifications d'information, des activations de zones ou de phases de travaux.

### 5.1.2.3 NOTAM TRIGGER AMDT AIP

Lorsqu'un amendement à l'AIP est publié et que celui-ci contient des informations permanentes revêtant un caractère important pour l'exploitation des aéroports et/ou de l'espace aérien, un NOTAM TRIGGER est émis et diffusé.

#### 5.1.2.4 SNOWTAM

NOTAM spécial fournissant un rapport sur l'état de la surface en notifiant la présence ou la cessation de conditions dangereuses dues : à la neige, la glace, la neige fondante, le gel, l'eau stagnante et le mélange de ces conditions avec de l'eau sur l'aire de mouvement.

#### 5.1.2.5 ASHTAM



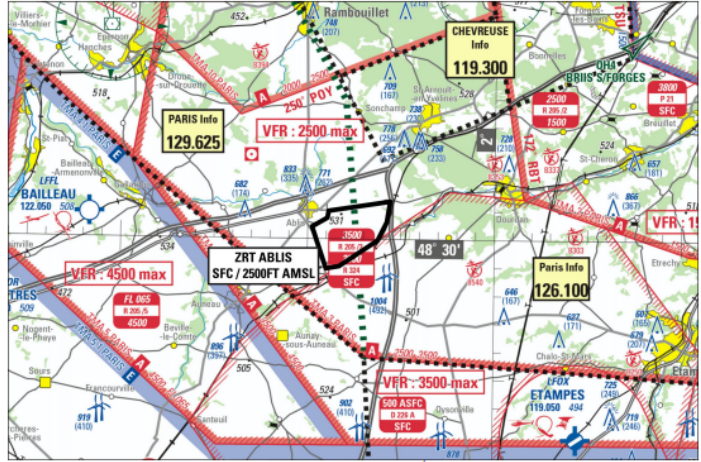
NOTAM spécial notifiant au moyen d'un format spécifique un changement d'activité d'un volcan, une éruption volcanique et/ou un nuage de cendres volcaniques ayant une importance pour les opérations aériennes.

## 5.2 SUP AIP

Les SUP AIP sont de deux natures :

- Les **informations nouvelles** remplaçant exceptionnellement des informations figurant dans l'AIP avant sa mise à jour par **BMJ** (Bulletin de **m**ise à **j**our)
- Les **informations temporaires comportant des textes longs ou des cartes** (ne pouvant donc pas être publiées par NOTAM)

**Chaque SUP AIP est accompagné d'un NOTAM** qui en précise l'objet, la situation et les dates de validité. Un NOTAM peut corriger un SUP AIP.


<div>  <div> Service de l'information Aéronautique </div> <div> D S N A </div> </div>	<div>  <div> <div>SIA</div> <div>Service de l'Information Aéronautique</div> </div> <div> E-mail : <a href="mailto:sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr">sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr</a>  Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> </div> </div>	<div> <div>SUP AIP 195/22</div> <div>Date de publication : 18 AUG</div> </div>	<div> <div>SUP AIP N° 195/22</div> <div>SERVICES RENDUS</div> <div>Information de vol et alerte.</div> <div>LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES</div> <div> <div>Limites latérales</div> <div> 48°31'21" N - 001°54'24" E  48°30'37" N - 001°54'14" E  48°29'58" N - 001°53'45" E  48°29'02" N - 001°51'42" E  48°28'57" N - 001°51'00" E  48°30'26" N - 001°50'14" E  48°30'45" N - 001°51'03" E  48°31'00" N - 001°51'07" E  48°31'21" N - 001°54'24" E </div> <div>Limites verticales</div> <div>SFC/2500ft AMSL</div> </div> <div>ORGANISME A CONTACTER</div> <div> <div>Site d'Abilis :</div> <div> - Mail : <a href="mailto:bpe.aero@interstef.gouv.fr">bpe.aero@interstef.gouv.fr</a>  - Tel : 06.13.17.59.64 </div> </div> </div>
<div> <div>Objet : Création d'une zone réglementée temporaire (ZRT Abilis) en FIR Paris</div> <div>En vigueur : Du 1<sup>er</sup> septembre 2022 au 19 avril 2023</div> </div>			
<div> <div>Lieu : FIR Paris LFFF</div>  <div>Extrait carte 1/250 000 RP SIA - Édition 2022</div> </div>			
<div> <div>ACTIVITE</div> <div>Activités spécifiques Défense</div> <div>DATES ET HEURES D'ACTIVITE</div> <div>Activable par NOTAM avec préavis de 72 heures</div> <div>INFORMATION DES USAGERS</div> <div> <div>Activité réelle connue de :</div> <div>Paris INFO : 129.625 MHz / 126.100 MHz</div> </div> <div>GESTIONNAIRE</div> <div>Site d'Abilis</div> <div>STATUT</div> <div>Zone réglementée temporaire (ZRT) qui se substitue aux parties des espaces aériens avec lesquelles elle interfère.</div> <div>CONDITIONS DE PENETRATION</div> <div> <div>CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :</div> <div> - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire,  - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions, après contact préalable avec le gestionnaire (voir coordonnées paragraphe "ORGANISMES A CONTACTER") </div> </div> </div>			


## 6. En France

En France, c'est le **SIA** (**S**ervice de l'**I**nformation **A**éronautique) qui est chargé d'assurer la publication de l'information aéronautique.


Cette entité dépend de la DSN (D**I**rection des **S**ervices de la **N**avigation **A**érienne), elle même dépendante de la DGAC (D**I**rection **G**énérale de l'**A**viation **C**ivile).


Sur son site, on y retrouve toutes les informations incluses dans l'IAIP (onglets *AIP* et *préparation de vol*).


EN


Nous contacter

Accéder à mon Espace utilisateur


Service de l'information aéronautique


La référence en information aéronautique

Rechercher...

Mon panier

AIP


Préparation de vol

Réglementation NA

Liens Utiles

Boutique

SIA EN IMAGES



UNE DU JOUR

Enquête de satisfaction 2022

Publié le 12/01/2023

Votre avis nous aide à progresser !

Le Service de l'Information Aéronautique (SIA) est chargé d'assurer la publication de l'information aéronautique française. A ce titre, il souhaite évaluer la satisfaction de ses clients et usagers dans le but d'améliorer ses produits et services ainsi que la qualité de sa relation client.

Ce questionnaire est anonyme et ne prendra que quelques minutes à remplir. Il sera disponible jusqu'au 09/02/2023. Pour y participer, veuillez cliquer sur le lien ci-dessous :

<http://enqueteur.dgac.developpement-durable.gouv.fr/index.php/991916?lang=fr>

## 7. Dans le monde

Cette page du wiki IVAO HQ recense les informations aéronautiques disponibles pour les pays dans le monde : [Global AIP](#).

Revision #12

Created 19 February 2025 15:09:18 by Liam Iveton

Updated 7 May 2025 13:23:39 by Liam Iveton