

Généralités

Dans cette rubrique, vous trouverez des explications concernant les sources et textes réglementaires.

La réglementation aéronautique est organisée en 3 niveaux différents, sous la responsabilité d'institutions différentes :

Mondial : Convention de Chicago et annexes issus de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Européen : SERA & AIR OPS issus de l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA)

National : Service d'information aéronautique issus, en France, de la DGAC

Les textes édités par l'OACI, à savoir les SARPS (Standards And Recommended Practices) et PANS (Procedures for Air Navigation Services), ne constituent pas des textes de lois applicables en tant que tel. C'est la ratification de ces textes par les organismes nationaux ou européens qui les rends légaux.

Liens :

- [Annexes et docs OACI](#)
- [Réglementation "EASY ACCESS" de l'EASA](#)
- [Site du SIA](#)

Revision #8

Created 19 February 2025 14:49:19 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 22:46:33 by Liam Iveton