

# LE PLAN DE VOL CAG A USAGE MILITAIRE

## 1. Définition

Les vols militaires qu'ils soient réalisés en circulation aérienne générale CAM ou circulation aérienne générale CAG, sont soumis au dépôt d'un plan de vol.

Le plan de vol CAG à usage militaire, se remplit comme un plan de vol classique, avec les particularités d'usages militaire exposées ci-dessous.

Ce document est inspiré de l'ENR 1.10 et de la circulaire n°02/22 de la DIRCAM ainsi que de la documentation training IVAO France

## 2. Le plan de vol CAG à usage militaire

### 2.1 Case 7 : Identification de l'aéronef

Inscrire l'identifiant international + n° de vol. Le numéro de vol est généralement composé de 4 chiffres (voir liste des indicatifs pour la définition des numéros).

Ex : FAF4400, FNY6780, CEV4515.

Identifiants militaires Français :

- **FAF** : French Air Force, Armée de l'Air et de l'espace.
- **FMY** : French Army, Armée de Terre.
- **FNY** : French Navy, Marine Nationale.
- **FDO** : French Customs, Douanes Françaises.
- **FGN** : French Gendarme, Gendarmerie Française.
- **FRU** : French Rescue, Sécurité civile Française.
- **CEV** : CENTEV, Centre d'Essai en Vol.

- **CTM** : COTAM, Commandement du Transport Militaire Français.

L'immatriculation de l'aéronef doit être renseignée après la mention REG/ en case 18.

Ex : REG/FUJCG.

## 2.2 Case 8 : Règles de vol et type de vol

### 2.2.1 Règles de vol

- CAG VFR : inscrire « V »,
- CAG IFR : inscrire « I »,
- CAG IFR passant VFR inscrire « Y »,
- CAG VFR passant IFR inscrire « Z »,

**Si la règle de vol est Y**, il faut insérer dans la route (case 15) le point à partir duquel le vol se poursuivra en VFR.

Ex : GIBAL W616 LXR VFR le vol s'effectuera initialement en IFR jusqu'à LXR ensuite, le vol sera en régime VFR

**Si la règle de vol est Z**, il faut insérer dans la route le point à partir duquel le vol deviendra IFR ainsi que la vitesse et le niveau de vol prévus

Ex : GIBAL/N0260F120 IFR W616 LXR le vol s'effectuera en VFR jusqu'à GIBAL. A partir de GIBAL le vol sera en IFR au niveau 120 avec une vitesse propre de 260 kt.

### 2.2.2 Type de vol

- Militaire : inscrire « M »,
- Autres types de vol, DGA/EV : inscrire « X ».

## 2.3 Case 9 : nombre, type, catégorie d'aéronef

Voir document training IVAO France - Plan de vol.

## 2.4 Case 10 : Équipements

En ce qui concerne les équipements de navigation, radio, et transpondeur, nous vous invitons à consulter le document training IVAO France - Plan de vol.

## 2.5 Case 13 : Aérodrome de départ et EOBT

Voir document training IVAO France - Plan de vol.

## 2.6 Case 15 : Route

Voir document training IVAO France - Plan de vol.

Certains vols militaires conduits en CAG, peuvent contenir des phases de vol où ils travailleront sur un point ou une zone sans changer de régime de vol pour passer en CAM.

Ex : MINPA A27 MEN STAY1/0100 MEN Y25 ESERA DCT NG

Si « STAYX/ » est indiqué en case 15, la mention « STAYINFOX/ » avec les informations concernant le travail effectué.

## 2.7 Case 16 : Aéroport de destination, durée totale estimée, aéroport de dégagement

Voir document training IVAO France - Plan de vol.

Dans le cas d'un vol en terrain isolé, insérer ZZZZ et spécifier en case 18 après la mention ALTN/,  
ALTN/ISOLATED AERODROME OPERATION

---

Revision #2

Created 9 July 2025 21:18:49 by Ronan Biron

Updated 9 July 2025 22:00:33 by Ronan Biron