

INDICATIFS D'APPEL DES AERONEFS D'ETAT

1. Marques d'immatriculation

L'indicatif d'appel correspond aux marques d'immatriculation de l'aéronef, dont chaque caractère sera épelé en accord avec l'alphabet international de radiotéléphonie.

Exemple :

- L'appareil immatriculé « F-RAXE » sera appelé : Foxtrot Roméo Alpha X-ray Echo.

2. Indicatifs des exploitants

Il existe plusieurs indicatifs d'exploitants en vigueur au sein des armées françaises et des instances gouvernementales :

Armée / Mission	Code ICAO	Indicatif
Armée de l'Air et de l'Espace	FAF	French Air Force
Aviation Légère de l'Armée de Terre	FMY	French Army
Marine nationale	FNY	French Navy
Aéronefs en mission de transport pour l'AAE	CTM	COTAM
Gendarmerie nationale	FGN	France Gendarme
Douanes françaises	FDO	French Custom

L'indicatif d'exploitant est **toujours** prononcé en langue anglaise.

Exemple :

- L'indicatif « FAF6240 » se prononce en français : French Air Force Soixante Deux Quarante,
- L'indicatif « FNY1082 » se prononce en anglais : French Navy One Zero Eight Two.

3. Indicatif opérationnel

L'indicatif opérationnel se compose des éléments suivants :

L'indicatif d'escadron suivi de :

- Le numéro du pilote si l'aéronef est isolé,
- Une lettre (souvent utilisé par la Marine nationale dans ses missions de transport),
- Une couleur pour désigner l'ensemble de la formation d'une patrouille.

Dans une patrouille, chaque appareil est repéré par son numéro d'ordre à l'exception du leader (numéro 1) dont l'indicatif sera « Leader »

Quelques exemples d'indicatifs opérationnels :

- Un Rafale de l'Escadron de Chasse 3/30 de Mont-de-Marsan s'appellera : **ROGUES**,
- Les Alphajet de la Patrouille de France auront pour indicatif : **ATHOS**.

Revision #1

Created 10 July 2025 11:30:53 by Ronan Biron

Updated 10 July 2025 11:39:05 by Ronan Biron