





VFR

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

Lorsqu'un vol s'effectue selon les règles de vol à vue ou **VFR** (**V**isual **F**light **R**ules), il permet le pilotage en contrôlant l'attitude de l'aéronef par la comparaison de références liées à l'avion (capot, pare-brise...) à des références extérieures (horizon,...).

Un vol VFR ne peut se dérouler qu'en VMC, sauf s'il s'effectue en VFR spécial.

En VFR on applique la règle : **voir et éviter**. Cela implique que le pilote est responsable de voir les autres aéronefs et de conduire le vol de manière à éviter les abordages.

De manière générale, les opérations en VFR s'effectuent sur :

- Les vols en aviation générale ;
- Les vols avec des aéronefs non équipés IFR ;
- Certains vols militaires à basse et très basse altitude (ou dans un type de vol équivalent avec des règles spécifiques) ;
- Certains vols spécifiques lors des essais en vol d'aéronefs.








2. Navigation en VFR

Les techniques de navigation en VFR sont décrites dans une fiche dédiée.

3. Altitudes minimales

En dehors des phases de décollage et d'atterrissage, les vols VFR doivent être effectués à, **au moins, 500 ft ASFC ou 500 ft au-dessus de tout obstacle dans un rayon de 150 m dans les autres cas.**

Lorsqu'il survole une agglomération ou un rassemblement de personne, un aéronef évoluant en VFR doit respecter les hauteurs de survol minimales suivantes en France :

RÈGLES DE SURVOL A - AÉRONEFS MOTOPROPULSÉS Agglomérations, installations diverses, réserves et parcs naturels dont le survol est réglementé <i>Built-up areas, various installations, nature reserves and parks over which flight is restricted.</i>		Hauteurs AGL minimales de survol (en pieds). <i>Minimum AGL heights (in feet).</i>		
Les règles de survol des agglomérations telles qu'elles sont symbolisées sur cette carte résultent de la réglementation nationale, elles ne s'appliquent donc pas aux agglomérations appartenant aux pays limitrophes. <i>Rules for overflying built-up areas comply with national legislation and do not therefore apply to bordering countries.</i>		Hélicoptères <i>Helicopters</i>	Aéronefs monomoteurs à piston <i>Single piston-engined aircraft</i>	Autres aéronefs moto propulsés <i>Other powered aircraft</i>
Petites agglomérations constituant des repères de navigation (représentation non exhaustive) <i>Small built-up areas used for navigation landmarks (non-exhaustive representation)</i>		1000 ft		
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>	Étendus <i>Large</i>  Très petits <i>Small</i> 	(Sauf indication contraire sur la carte) <i>(Unless otherwise stated on the chart)</i>		
Installations portant une marque distinctive, centrale nucléaire <i>Site with special marking, nuclear power station</i>				
Agglomérations de largeur moyenne inférieure à 1200 m <i>Small built-up areas less than 1200 m mean wide</i>		1700 ft		
Agglomérations de largeur moyenne comprise entre 1200 m et 3600 m <i>Medium built-up areas between 1200 m and 3600 m mean wide</i>		3300 ft		
Agglomérations de largeur moyenne supérieure à 3600 m <i>Large built-up areas more than 3600 m</i>		5000 ft		
Ville de Paris <i>The city of Paris</i>	(ZONE P 23)	6500 ft AMSL		

4. Équipements requis

La liste des équipements requis pour les aéronefs évoluant en VFR de jour est disponible [ici](#).

5. Niveau maximum

Au dessus du FL115, la LTA est un espace de classe D. En raison de l'augmentation du trafic et pour assurer la sécurité des vols IFR, les contrôleurs aériens acceptent rarement les vols VFR. Cependant, une clairance pour leur être délivrée en fonction de la situation.

En France, le niveau de vol maximal pour effectuer un vol VFR est le FL195, sauf autorisation contraire.

Il n'est pas indiqué de niveau maximum dans la réglementation internationale. Il convient de consulter la réglementation nationale de chaque pays pour obtenir les règles locales.

6. Plan de vol

En réalité, le dépôt d'un plan de vol n'est obligatoire pour un vol VFR que pour les cas suivants :

- Survol maritime ou survol de régions inhospitalières ;
- **VFR de nuit** sauf si vol local ;
- Franchissement de frontière.

Sur IVAO, il est nécessaire de déposer un plan de vol pour tout vol effectué.

7. VFR spécial

La règle VFR spécial (SVFR ou VFRs) permet de voler en VFR avec des conditions météorologiques inférieures aux VMC. Cependant, certaines conditions doivent être respectées afin d'entreprendre un vol en VFR spécial :

- Uniquement dans une CTR ;
- Le pilote obtient l'autorisation du contrôleur ;
- La visibilité ne doit pas être inférieure à 1500 m ;
- De jour uniquement ;
- Le plafond ne doit pas être inférieur à 600 ft.

Le VFR spécial est défini afin de quitter ou d'entrer dans une CTR, afin de rejoindre un espace où il est possible de voler sous les TMA et ainsi d'éviter des VMC plus pénalisantes.

Certaines règles locales s'appliquent pour le VFR spécial. Elles sont décrites dans les [VAC](#)

8. VFR de nuit

Le vol en VFR de nuit est détaillé [ici](#).

9. Poursuite d'un vol VFR en IFR

Lorsqu'il devient évident qu'il n'est plus possible de poursuivre le vol en conditions VMC, le pilote peut poursuivre le vol conformément aux règles de vol aux instruments (IFR). Le pilote doit informer le contrôleur de son intention de déposer un plan de vol IFR afin de poursuivre son vol en IFR. Il recevra une clairance IFR de la part du contrôleur (point de ralliement de la trajectoire IFR, niveau de vol IFR, code transpondeur,...).

Revision #11

Created 21 February 2025 23:26:46 by Liam Iveton

Updated 6 May 2025 23:41:50 by Liam Iveton