





Taxiway

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Définition

Le **taxiway** ou **voie de circulation** est une voie définie, sur un aéroport terrestre, aménagée pour la circulation à la surface des aéronefs et destinée à assurer la liaison entre deux parties de l'aéroport, notamment :

- **voie d'accès de poste de stationnement d'aéronef.** Une partie d'une aire de trafic désignée comme voie de circulation et destinée seulement à permettre l'accès à un poste de stationnement d'aéronef.
- **voie de circulation d'aire de trafic.** Une partie d'un réseau de voies de circulation qui est située sur une aire de trafic et destinée à matérialiser un parcours permettant de traverser cette aire.
- **voie de sortie rapide.** Une voie de circulation raccordée à une piste suivant un angle aigu et conçue de façon à permettre à un avion qui atterrit de dégager la piste à une vitesse plus élevée que celle permise par les autres voies de sortie, ce qui permet de réduire au minimum la durée d'occupation de la piste.

Extrait du SERA.

2. Structure et restriction

Ces voies de circulation sont souvent **construites en dur** (asphalte, béton ou tarmac) pour les grands aéroports, mais peuvent être faites de terre ou couvertes d'herbe pour les aéroports de moindre importance.

Toutes les voies de circulation (sauf celles en herbe) doivent être dotées de marques axiales et le **balise lumineux au bord des voies est de couleur bleu**.

En raison de leur structure, il existe des restrictions d'utilisation pour certaines voies. Ces limitations, souvent liées aux poids des aéronefs, sont accessibles sur les documents de l'aéroport (cartes, MANEX, etc). Des sens de circulation sont également parfois mis en place. Par exemple, certains taxiways sont accessibles uniquement pour dégager une piste.

TWY F3, F7 : Réservés aux ACFT d'envergure ≤ 24 m et aux ACFT suivants d'envergure > 24 m :
Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR 72 et ATR 42

Amorce avec RWY TWY F3 : code C
Amorce avec RWY TWY F7 : code C + D

TWY F3 utilisable lorsque VH ≥ 800 m :
- de jour,
- de nuit pour les ACFT basés uniquement, vitesse MAX 20 kt.

TWY F7 utilisable uniquement de jour et lorsque VH ≥ 800 m.

*TWY F3, F7 : Reserved for ACFT with wingspan ≤ 24 m and for following ACFT with wingspan > 24 m :
Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR 72 and ATR 42*

*Connection with RWY and TWY F3 : code C
Connection with RWY and TWY F7 : code C + D*

*TWY F3 usable when horizontal visibility ≥ 800 m :
- in the daytime,
- at night for home-based ACFT, MAX speed 20 kt.*

TWY F7 usable only in the daytime and when the horizontal visibility is ≥ 800 m.

ACFT CAT. C et plus / and more : voir / see AIP LFML.20

Exemple de limitation

Codes avions :

- Code A : jusqu'à 15 mètres d'envergure (exclus)
- Code B : de 15 mètres à 24 mètres d'envergure (exclus)
- Code C : de 24 mètres à 36 mètres d'envergure (exclus)
- Code D : de 36 mètres à 52 mètres d'envergure (exclus)
- Code E : de 52 mètres à 65 mètres d'envergure (exclus)
- Code F : de 65 mètres à 80 mètres d'envergure (exclus)

3. Sur la carte

HS : Particular attention shall be paid to the crossing, lining up and taxiing clearances. For crossing or alignment with RWY as well as taxiing on TWYs, **an explicit control clearance must be obtained. Read-back is required** for any instruction.

HS1 : TWY C3 traversant la piste non revêtue 08/26.
TWY C3 crossing unpaved runway 08/26.

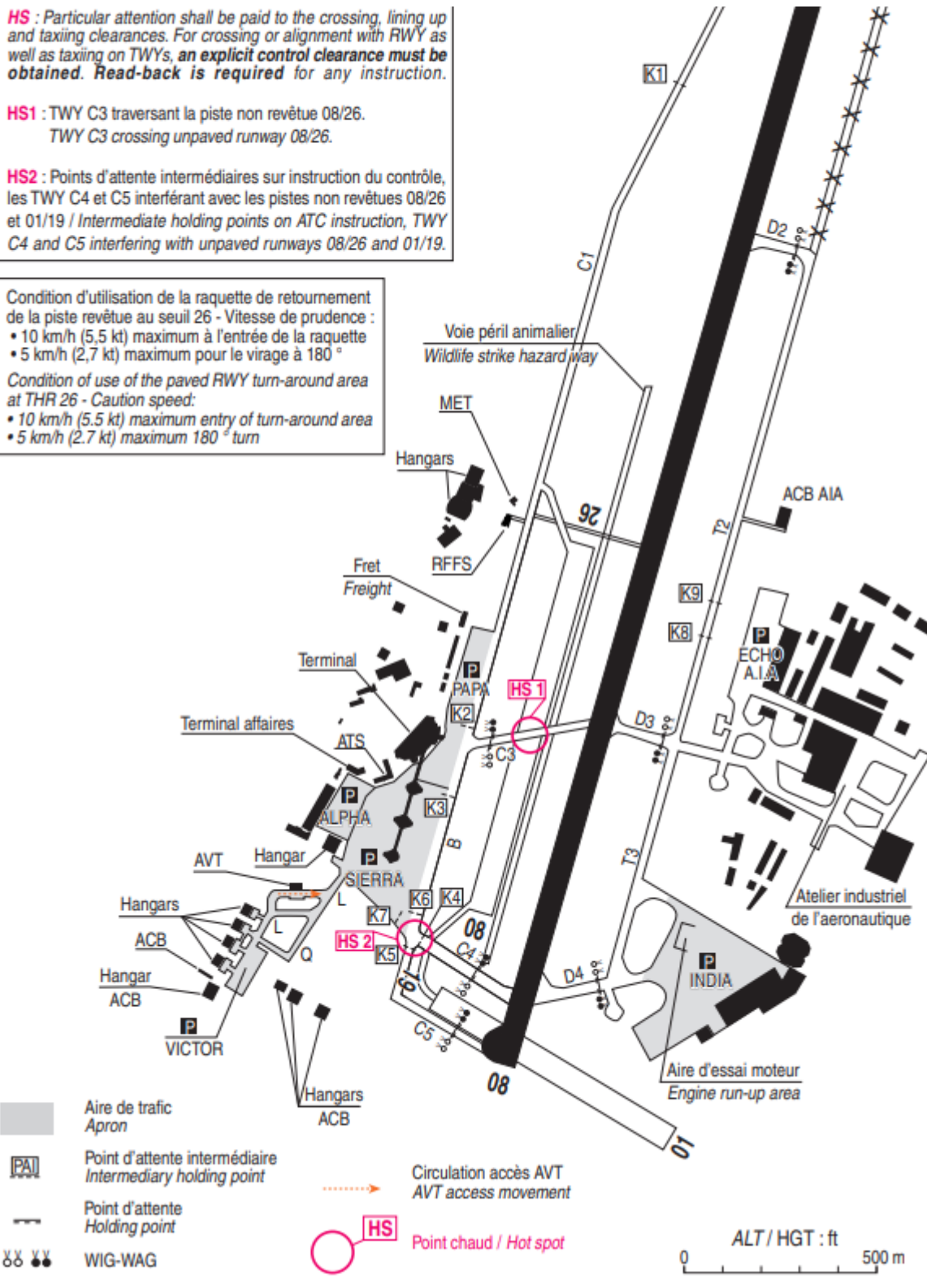
HS2 : Points d'attente intermédiaires sur instruction du contrôle, les TWY C4 et C5 interférant avec les pistes non revêtues 08/26 et 01/19 / Intermediate holding points on ATC instruction, TWY C4 and C5 interfering with unpaved runways 08/26 and 01/19.

Condition d'utilisation de la raquette de retournement de la piste revêtue au seuil 26 - Vitesse de prudence :

- 10 km/h (5,5 kt) maximum à l'entrée de la raquette
- 5 km/h (2,7 kt) maximum pour le virage à 180 °

Condition of use of the paved RWY turn-around area at THR 26 - Caution speed:

- 10 km/h (5.5 kt) maximum entry of turn-around area
- 5 km/h (2.7 kt) maximum 180 ° turn



Carte du sol de

Clermont-Ferrand, on y retrouve les informations suivantes : Voies de circulation, aire de trafic, points d'attente, points chaud (HS), etc.

Revision #7

Created 8 March 2025 22:26:11 by Liam Iveton

Updated 7 May 2025 17:33:02 by Liam Iveton