





Plan de vol

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

Il existe différents types de plan de vol :

- **Plan de vol en cours (CPL)**, qui fait suite aux clairances données par l'organisme de contrôle ;
- **Plan de vol répétitif (RPL)**, utilisé dans certains cas pour les vols réguliers ;
- **Plan de vol réduit**, l'ensemble des informations communiquées par radio aux organismes ATS (immatriculation, départ, destination, type appareil,...)
- **Plan de vol déposé (FPL)**.

Dans cette fiche, nous allons nous intéresser **uniquement** à ce dernier.

2. Qu'est-ce qu'un plan de vol?

Un plan de vol a pour objectif de renseigner les organismes de contrôle aérien à propos d'un vol. Il est également un support utile pour les équipes de recherche et sauvetage. Il contient les éléments suivants :

- **L'identification** de l'aéronef ;
- Les **règles** et le type **de vol** ;
- Le nombre, le **type d'aéronef** et la catégorie de turbulence de sillage ;
- Les **équipements** de l'aéronef ;
- L'aérodrome de **départ** ;
- **L'heure** estimée de départ ;
- La **vitesse** de croisière ;
- L'**altitude/niveau** de croisière ;
- La **route** suivie ;
- L'aérodrome de **destination** et l'**EET** (Estimated Elapsed Time) ;
- Le ou les **aérodrome(s) de dégagement** ;
- **L'autonomie** ;
- Le nombre de **personnes à bord** ;
- Une description des **équipements de survie** ;

- Des renseignements **divers**.

7 - Aircraft Identification
8 - Flight Rules
Type of Flight

<=(FPL Aircraft Identification - I - IFR (Instrument Flight) - S - Scheduled Air Transport <=

9 - Number
Type of Aircraft
Wake Turbulence Category
Equipment
Transponder

- 1 Aircraft Type / L - Light - Equipment ... / Transponder ... <=

13 - Departure Aerodrome
Departure Time

- Departure Aerodrome 1143 <=

15 - Cruising Speed
Level

- N Cruising Speed F Level <=

Route

Route <=

16 - Destination Aerodrome
Total EET
Altn Aerodrome
2nd Altn Aerodrome

- Destination Aerodrome 0000 Altn Aerodrome 2nd Altn Aerodrome <=

18 Other Information

- DOF/220514 <=

☐ World Tour

Supplementary Information

19 - Endurance
People on Board
Pilot in Command

-E/ 0000 -P/ 0 -C/ JEREMY BANDAMA ATIAMA <=

Submit FPL

3. Obligation de dépôt d'un plan de vol

3.1 Cas

En France, un plan de vol doit être communiqué dans les cas suivants :

- Vol IFR ;
- Vol VFR de nuit (sauf vol évoluant aux abords d'un aérodrome*) ;
- Vol traversant une frontière.

Sur IVAO, tout vol doit faire l'objet du dépôt d'un plan de vol

Un plan de vol VFR peut être cloturé en vol, excepté lors de la traversée d'une frontière.

3.2 Temporalité

Un plan de vol peut être déposé au plus tôt 120h avant l'heure estimée de départ prévue.
Dans tous les cas, un plan de vol doit être déposé au moins :

- 60 min avant l'heure de départ prévue ;
- 30 min avant l'heure de départ prévue pour un vol VFR intérieur ;
- 180 min avant l'heure de départ prévue lorsque des mesures de régulation sont en place.

Sur IVAO, aucun délai concernant le dépôt du plan de vol n'est prescrit

4. Explications détaillées des champs du plan de vol

4.1 Identification de l'aéronef

Renseignez :

- L'immatriculation de l'aéronef (sans tiret) ou ;
- L'indicatif OACI de l'opérateur suivi du numéro de vol ou ;
- L'indicatif tactique (souvent utilisé par les militaires).

Exemple : FHFPK, N4268K, AFR642, AFR87CN, SWIFT45...

4.2 Règles de vol

Insérez la règle de vol qui s'applique :

- **I** pour un vol IFR ;
- **V** pour un vol VFR ;
- **Y** pour un vol commençant en IFR et changeant de règle de vol une ou plusieurs fois ;
- **Z** pour un vol commençant en VFR et changeant de règle de vol une ou plusieurs fois.

Si Y est renseigné, il faut insérer dans la case 15 le point auquel la règle de vol changera

ABB R50 CMB VFR

le vol s'effectuera en IFR jusqu'à CMB ensuite, le vol s'effectuera selon le régime VFR.

Si Z est renseigné, il faut insérer dans la case 15 le point auquel la règle de vol changera et le groupe vitesse et altitude/niveau de croisière

ABB/N0260F120 IFR R50 CMB

le vol s'effectuera en VFR jusqu'à ABB. A partir d'ABB le vol s'effectuera selon le régime IFR au niveau 120 à 260kt de TAS.

Moyen mnémotechnique :

- Z comme "Zut, je ne vois plus" : passage de VFR à IFR
- Y comme "Yes, il fait beau" : passage d'IFR à VFR

4.3 Type de vol

Renseignez le type de vol qui s'applique :

- **S** pour un transport aérien régulier ;
- **N** pour un transport aérien non régulier ;
- **G** pour un vol d'aviation générale ;
- **M** pour un vol militaire ;
- **X** pour tout autre type de vol (gouvernemental, humanitaire...).

4.4 Nombre d'aéronef

Renseignez le nombre d'aéronef. Vous indiquerez "1" si vous volez seul ou le nombre d'aéronefs en formation.

4.5 Type d'aéronef

Renseignez le code OACI de l'aéronef.

Si l'aéronef n'a pas de code OACI, insérez "ZZZZ" et précisez "TYP/" suivi du nom de l'aéronef en langage clair dans la case 18

4.6 Catégorie de turbulence de sillage

Renseignez la catégorie de turbulence de sillage.

- **L** (Light) : MTOW \leq 7t ;

- **M** (Medium) : 7t < MTOW < 136t ;
- **H** (Heavy) : MTOW ≥ 136t ;
- **J** (Super) : catégorie spécifique à l'Airbus A380.

4.7 Équipements

Renseignez les équipements présents à bord et fonctionnels :

<input type="checkbox"/> S - Standard (VHF, VOR, ILS)	<input type="checkbox"/> A - GBAS Ldg System	<input type="checkbox"/> B - LPV
<input type="checkbox"/> C - LORAN C	<input type="checkbox"/> D - DME	<input type="checkbox"/> E1 - FMC WPR ACARS
<input type="checkbox"/> E2 - D-FIS ACARS	<input type="checkbox"/> E3 - PDC ACARS	<input type="checkbox"/> F - ADF
<input type="checkbox"/> G - GPS / GNSS	<input type="checkbox"/> H - HF RTF	<input type="checkbox"/> I - INS (Inertial nav)
<input type="checkbox"/> J1 - CPDLC ATN VDL Mode 2	<input type="checkbox"/> J2 - CPDLC FANS 1/A HFDL	<input type="checkbox"/> J3 - CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4
<input type="checkbox"/> J4 - CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2	<input type="checkbox"/> J5 - CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	<input type="checkbox"/> J6 - CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
<input type="checkbox"/> J7 - CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	<input type="checkbox"/> K - MLS	<input type="checkbox"/> L - ILS
<input type="checkbox"/> M1 - ATC RTF SATCOM (INMARSAT)	<input type="checkbox"/> M2 - ATC RTF (MTSAT)	<input type="checkbox"/> M3 - ATC RTF (Iridium)
<input type="checkbox"/> O - VOR	<input type="checkbox"/> P1 - CPDLC RCP 400	<input type="checkbox"/> P2 - CPDLC RCP 240
<input type="checkbox"/> P3 - SATVOICE RCP 400	<input type="checkbox"/> R - PBN (PBN/ required in item 18)	<input type="checkbox"/> T - TACAN
<input type="checkbox"/> U - UHF RTF	<input type="checkbox"/> V - VHF RTF	<input type="checkbox"/> W - RVSM (FL290-FL410)
<input type="checkbox"/> X - MNPS	<input type="checkbox"/> Y - 8.33 kHz radio	<input type="checkbox"/> Z - Others (specify in item 18 preceded by COM/ NAV/ or DAT/)

[Plus d'information en suivant ce lien](#)

4.8 Transpondeur

Renseignez le type de transpondeur présent à bord et fonctionnel :

<input type="radio"/> A - mode A only (no altitude reporting)	
<input type="radio"/> C - mode C	
<input type="radio"/> E - mode S (with aircraft ID, pressure altitude and ADS-B)	
<input type="radio"/> H - mode S (with aircraft ID, pressure altitude and enhanced surveillance capability)	
<input type="radio"/> I - mode S (with aircraft ID, but without pressure altitude)	
<input type="radio"/> L - mode S (with aircraft ID, pressure altitude, ADS-B and enhanced surveillance capability)	
<input type="radio"/> P - mode S (with aircraft ID, but without aircraft identification)	
<input type="radio"/> S - mode S (with aircraft ID and pressure altitude)	
<input type="radio"/> X - mode S (without aircraft ID and pressure altitude)	
ADS-B / ADS-C	
<input type="checkbox"/> B1 - ADS-B with dedicated out capability	<input type="checkbox"/> B2 - ADS-B with dedicated in and out capability
<input type="checkbox"/> U1 - ADS-B out capability using UAT	<input type="checkbox"/> U2 - ADS-B in and out capability using UAT
<input type="checkbox"/> V1 - ADS-B out capability using VDL Mode 4	<input type="checkbox"/> V2 - ADS-B in and out capability using VDL Mode 4
<input type="checkbox"/> D1 - ADS-C with FANS 1/A capabilities	<input type="checkbox"/> G1 - ADS-C with ATN capabilities

4.9 Aérodrome de départ

Renseignez le code OACI de l'aérodrome de départ.

Si l'aérodrome (ou lieu) de départ n'a pas de code OACI, insérez "ZZZZ" et précisez "DEP/" suivi du lieu de départ en langage clair dans la case 18

4.10 Heure de départ prévue

Renseignez l'**EOBT** (Estimated Off Block Time) en UTC au format HHMM. C'est l'heure de départ du poste de stationnement.

4.11 Vitesse de croisière

Renseignez la vitesse propre pendant la croisière exprimée en :

- km/h (**K** suivi de 4 chiffres, ex: K0350) ;
- noeuds (**N** suivi de 4 chiffres, ex: N0350) ;
- nombre de Mach (**M** suivi de 3 chiffres, ex: M079).

4.12 Altitude/niveau de croisière

Insérez l'altitude ou le niveau de croisière exprimé sous l'une des formes suivantes :

- Niveau de vol (**F** suivi de 3 chiffres, ex: FL090) ;
- Altitude en centaine de pieds (**A** suivi de 3 chiffres, ex: A025) ;
- Niveau métrique standard en centaine de mètres (**S** suivi de 4 chiffres, ex: S1130) ;
- Altitude en dizaine de mètres (**M** suivi de 4 chiffres, ex: M0710) ;
- **VFR** pour un vol VFR sans altitude/niveau de croisière déterminé en avance.

4.13 Route

Insérez la route que vous suivrez durant votre vol. Une route peut inclure les éléments suivants :

- Moyens de radionavigation ;
- FIX ;
- Voie aérienne ;
- Code OACI d'aérodrome ;
- Points de repères significatifs (VFR) ;
- Coordonnées géographiques ;
- Les changements de vitesse, d'altitude/niveau et de règle de vol.

4.14 Aéroport de destination

Renseignez le code OACI de l'aéroport de destination.

Si l'aéroport (ou lieu) de destination n'a pas de code OACI, insérez "ZZZZ" et précisez "DEST/" suivi du lieu de destination en langage clair dans la case 18

4.15 EET (Estimated Elapsed Time)

Renseignez l'EET.

L'EET est défini comme étant :

- Le temps entre le décollage et le passage de la verticale de l'aéroport de destination, en vol VFR ;
- Le temps entre le décollage et le passage de l'IAF (Initial Approach Fix), en vol IFR.

4.16 Aéroport(s) de dégagement

Renseignez le code OACI de l'aéroport ou des aéroports de dégagement.

Si l'aéroport de dégagement n'a pas de code OACI, insérez "ZZZZ" et précisez "ALTN/" suivi du lieu de départ en langage clair dans la case 18

[Consultez cette page afin de savoir si un aéroport de dégagement est nécessaire ou non](#)

4.17 Renseignements divers

Renseignez les renseignements divers en utilisant les indicateurs suivants :

STS/, PBN/, EUR/, NAV/, COM/, DAT/, SUR/, DEP/, DEST/, DOF/, REG/, EET/, SEL/, TYP/, CODE/, RVR/, DLE/, OPR/, ORGN/, PER/, ALTN/, RALT/, TALT/, RIF/, RMK/, STAYINFO/, RFP/, ...

Si aucun renseignement divers n'est pas ajouter, renseignez "0"

4.18 Renseignements complémentaires

Renseignez les renseignements complémentaires.

- Autonomie : E/ suivi de 4 caractères au format HHMM ;
- Personnes à bord : P/ suivi du nombre de personnes à bord, insérer "TBN" (To Be Notified) si ce nombre n'est pas connu au moment du dépôt ;
- Commandant de bord : C/ suivi du nom du membre d'équipage assumant la fonction de commandant de bord.

5. Sur IVAO

Un plan de vol doit être déposé sur le site suivant : <https://fpl.iviao.aero/>

Il faudra veiller à se connecter au réseau avec l'indicatif d'appel utilisé dans le plan de vol

Sur IVAO, le format du formulaire de plan de vol a été simplifié pour s'adapter aux besoins du réseau :

7 - Aircraft Identification

<=(FPL Aircraft Identification - I - IFR (Instrument Flight) - S - Scheduled Air Transport <=

9 - Number

1

Type of Aircraft

Aircraft Type

Wake Turbulence Category

L - Light

Equipment

Equipment

Transponder

Transponder

<=

13 - Departure Aerodrome

Departure Aerodrome

Departure Time

1143

<=

15 - Cruising Speed

N

Cruising Speed

Level

F

Level

Route

Route

<=

16 - Destination Aerodrome

Destination Aerodrome

Total EET

0000

Altn Aerodrome

Altn Aerodrome

2nd Altn Aerodrome

2nd Altn Aerodrome

<=

18 Other Information

DOF/220514

<=

World Tour

Supplementary Information

19 - Endurance

-E/ 0000

People on Board

-P/ 0

Pilot in Command

-C/ JEREMY BANDAMA ATIAMA

<=

Submit FPL

Revision #10
Created 23 February 2025 22:01:50 by Liam Iveton
Updated 7 May 2025 17:28:25 by Liam Iveton