





IFR

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

Lorsqu'un vol est effectué selon les règles de vol aux instruments ou **IFR** (Instrument **F**light **R**ules), le pilotage se base sur l'utilisation des instruments à bord de l'aéronef comme référence principale.

Un vol IFR peut se dérouler en VMC **et/ou** en IMC

De manière générale, les opérations en IFR s'effectuent sur :

- Tous les vols commerciaux des compagnies aériennes ;
- Tous les vols dans les espaces contrôlés interdits aux VFR (classe A) ;
- La plupart des vols militaires de transport ;
- Tous les vols évoluant en IMC ;
- Les vols d'instruction à l'IFR.

2. Navigation en IFR

La navigation en IFR s'effectue en respectant des procédures détaillées dans les fiches ci-dessous : généralités et définition procédures IFR.

3. Altitudes minimales

Contrairement au VFR, le vol peut se dérouler avec des conditions météorologiques très dégradées.

L'impossibilité de voir et éviter les obstacles et le relief implique qu'en IFR il est nécessaire de maintenir des altitudes minimales qui dépendent de la position de l'aéronef et de la procédure utilisée (grille MORA, MEA, MSA...), afin de garantir le franchissement des obstacles et du relief.

4. Équipements requis

La liste des équipements requis pour un vol évoluant en IFR est disponible [ici](#).

5. Plan de vol

Pour chaque vol IFR, le dépôt d'un plan de vol est obligatoire.

L'emport d'un transpondeur mode S est obligatoire en IFR

6. Poursuite d'un vol IFR en VFR

Un vol IFR peut être poursuivi en VFR au choix du pilote. Le contrôleur ne peut pas imposer ce changement de régime de vol. Il ne peut être accepté que si :

- L'aéronef évolue en dehors d'un espace aérien de classe A (interdit au VFR) ;
- L'aéronef évolue en respectant les VMC.

Le pilote doit informer le contrôleur en annonçant "Annule IFR", il évolue alors par défaut en VFR sous plan de vol

Le contrôleur doit cloturer le plan de vol IFR en annonçant "Plan de vol IFR cloturé à HHMM"

Revision #11

Created 21 February 2025 23:28:02 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:05:16 by Liam Iveton