






ATIS

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

L'**ATIS** (**A**utomatic **T**erminal **I**nformation **S**ervice) est un système de diffusion automatique. Le message enregistré est diffusé en continu sur une fréquence VHF dédiée. Ce dernier renseigne sur les conditions météorologiques présentes sur un aéroport et sur ses conditions d'exploitation actuelles.

La fréquence VHF de l'ATIS est mentionnée sur les IAC ou VAC de l'aéroport concerné. Exemple :

AIP FRANCE		AD 2 LFBD IAC RWY29 FNA -ILS LOC 22 APR 21	
APPROCHE AUX INSTRUMENTS <i>Instrument approach</i> CAT A B C D ALT AD : 166, THR : 160 (6 hPa)		BORDEAUX MERIGNAC FNA ILS ou / or LOC RWY 29	
ATIS MERIGNAC 131.155		ILS - DME BEI 111.15 RDH : 50	VAR 0° (20)
APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.730 (s) MERIGNAC Approche/Approach 121.200 (3) TWR : MERIGNAC Tour/Tower 118.300 (1) Secteur / Sector BW (2) Secteur / Sector BE (3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction			

Source : S.I.A

2. L'ATIS

2.1 Contenu

Un ATIS contient, en général, les informations suivantes :

- Lettre d'identification du message
- Heure d'enregistrement
- Procédure d'approche
- Piste en service
- Procédure de départ

- Niveau de transition
- Direction et force du vent
- Description du temps présent
- Température et point de rosée
- QNH

L'ATIS est valide jusqu'à ce qu'un changement ait lieu et nécessite l'enregistrement d'un nouveau message

2.2 Exemple d'un ATIS

“

Bonjour,

ici Montpellier, information Bravo, enregistrée à 0700 UTC

Approche ILS piste 30R

Pistes en service 30R et 30L.

Niveau de transition 060.

Vent 320 degrés, 14 nœuds.

Temps présent CAVOK

Température 28°C, point de rosée 9°C

QNH 1008

Informez Montpellier au premier contact que vous avez reçu l'information Bravo.

3. Sur IVAO

Il y a deux manières de renseigner l'ATIS lors de vos sessions de contrôle sur IVAO :

- Le remplissage (écrit) du message dans la fenêtre dédiée sur le logiciel de contrôle ;
- L'enregistrement vocal.

Lors du premier contact, un pilote doit informer le contrôleur qu'il a bien copié l'information en cours en lui donnant la lettre d'identification du message

Pour récupérer un ATIS via les logiciels IVAO, un pilote doit écrire dans la fenêtre de chat la commande ".atis XXXX_XXX" (ex : *.atis LFMT_TWR*).

Revision #12

Created 21 February 2025 23:25:53 by Liam Iveton

Updated 7 May 2025 17:32:11 by Liam Iveton