





Généralités

- Alphabet international
- Identifiants OACI/IATA d'aéroports
- Codes Q

Alphabet international

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs





L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) utilise un alphabet particulier dans ses procédures radiotéléphoniques. Pour éviter toute ambiguïté et incompréhensions lors des communications radio, à chaque lettre de l'alphabet correspond un mot défini.

Lettre	Correspondance	Prononciation
A	Alfa	AL FAH
B	Bravo	BRAH VOH
C	Charlie	CHAR LEE or SHAR LEE
D	Delta	DELL TAH
E	Echo	ECK OH
F	Foxtrot	FOKS TROT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HO TELL
I	India	IN DEE AH
J	Juliett	JEW LEE ETT
K	Kilo	KEY LOH
L	Lima	LEE MAH
M	Mike	MIKE
N	Novembre	NO VEM BER
O	Oscar	OSS CAH
P	Papa	PAH PAH
Q	Quebec	KEH BECK
R	Romeo	ROW ME OH
S	Sierra	SEE AIR RAH
T	Tango	TANG GO
U	Uniform	YOU NEE FORM or OO NEE FORM
V	Victor	VIK TAH

Lettre	Correspondance	Prononciation
W	Whiskey	WISS KEY
X	X-ray	ECKS RAY
Y	Yankee	YANG KEY
Z	Zulu	ZOO LOO

Les syllabes devant être accentuées sont en gras

Identifiants OACI/IATA d'aéroports

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Code OACI

1.1 Introduction

Le code OACI d'un aéroport est un code permettant de classer géographiquement **tous les aéroports et aérodromes** sur la planète. Ce code est composé de quatre caractères qui sont des lettres, sauf pour certains aérodromes aux Etats-Unis où on emploie des chiffres. L'attribution des codes OACI est gérée par l'**Organisation de l'Aviation Civile Internationale** (OACI, ICAO en anglais).

Le code OACI est utilisé dans plusieurs domaines (service de la circulation aérienne, plans de vol, METAR/TAF, désignation d'un opérateur aérien, etc).

1.2 Détermination d'un code OACI

Le code OACI est composé de la manière suivante :

- La première lettre détermine le continent, un regroupement de pays ou, dans des cas très particuliers, un seul pays ;
- La deuxième lettre détermine le pays ou une région ;
- Les deux derniers caractères désignent un aéroport en particulier

La carte ci-dessous illustre la première ou les deux premières lettres associée(s) à chaque pays ou région d'un pays :

carte_codes_icao.jpg

Source : Wikipedia

Les codes OACI des aéroports de France métropolitaine commencent toujours par LF. La lettre L désigne la région de l'Europe du Sud. La lettre F désigne

la France.

Chaque compagnie aérienne se voit également attribuer un code OACI. Par exemple, le code OACI d'Air France est AFR.

Sur IVAO, seul le code OACI est utilisé. En particulier, dans son plan de vol, le pilote doit mentionner les codes OACI des aéroports de départ, d'arrivée et de décollage.

2. Code IATA





Le code IATA des **aéroports** est un code composé de **trois lettres**. L'attribution des codes IATA est gérée par l'**Association du Transport Aérien International** (IATA). **Tous les aéroports n'ont pas de code IATA**, ce sont majoritairement les grands aéroports nationaux et internationaux qui en disposent.

Les codes IATA sont utilisés notamment à des **fins commerciales**. On peut retrouver les codes IATA des aéroports sur son billet d'avion ou encore sur l'étiquette attachée aux bagages lors de l'enregistrement.

Chaque compagnie aérienne se voit attribuer un code IATA de deux caractères. Par exemple, le code IATA de la compagnie Air France est AF.

Sur IVAO, le code IATA des aéroports n'est pas utilisé.

Codes Q

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

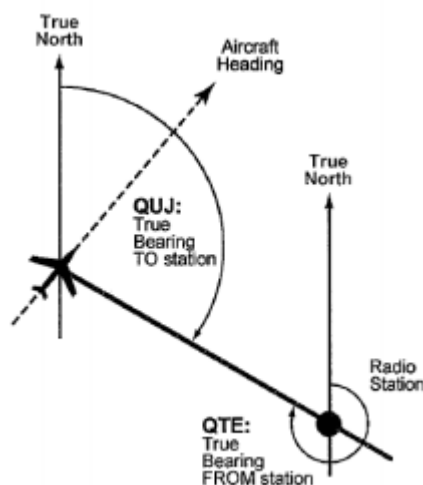
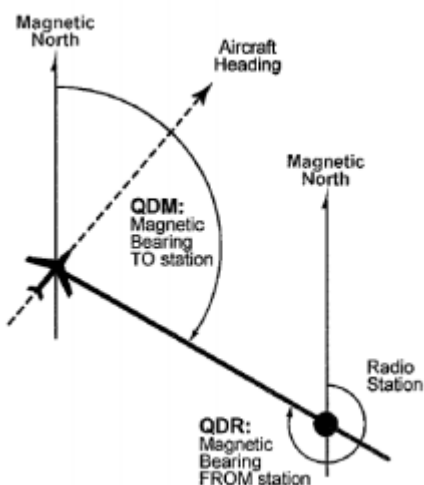
1. Introduction

En 1912, une grande partie des communications se faisant en code morse, les codes Q ont été inventés afin de les faciliter. Ces codes sont composés de 3 lettres commençant toujours par la lettre Q. L'utilisation de certains de ces codes est toujours d'actualité.

Les codes Q pertinents en aviation sont répertoriés dans le document PANS-OPS 8400 de l'OACI.

2. Orientation

- QDM : Route magnétique vers une station
- QDR : Relèvement magnétique
- QTE : Relèvement vrai
- QUJ : Route vraie vers une station
- QFU : Orientation magnétique d'une piste



3. Calage altimétrique

- QFE : Pression atmosphérique calculée pour le point le plus élevé de l'aire d'atterrissage de l'aérodrome (l'altitude de ce point est également l'altitude officielle de l'aérodrome) ;
- QNH : Pression atmosphérique ramenée par calcul au niveau de la mer dans les conditions de l'atmosphère standard.