





# Classes d'espace aérien

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs  
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

---

## 1. Introduction

Les classes d'espace aérien associent à des zones définies un code, en l'occurrence **une lettre**, qui détermine les **services rendus** aux aéronefs évoluant dans ces espaces.

Les lettres s'étendent de **A** à **G** (du plus restrictif au moins restrictif).

La classe d'espace dans laquelle un aéronef évolue implique des obligations (contact radio...) mais garantit également les différents services dont il peut bénéficier.

## 2. Services de la circulation aérienne

Les 3 services de la circulation aérienne sont détaillés dans une fiche dédiée. Pour comprendre le tableau ci-dessous, voici un rappel des méthodes utilisées pour rendre **le service de contrôle** :

- **Séparation** : l'ATC donne des instructions afin d'assurer la séparation entre les aéronefs dont il assure la responsabilité.
- **Information de trafic** : l'ATC informe de la position des autres aéronefs, la séparation est de la responsabilité des pilotes après acquisition du contact visuel.

## 3. Classification de l'espace aérien français

Soit :

- S : séparation
- I : information de trafic
- VFR S : VFR spécial

	Classe A	Classe B	Classe C	Classe D	Classe E	Classe F	Classe G
Statut de l'espace	Contrôlé	Contrôlé	Contrôlé	Contrôlé	Contrôlé (IFR) Non contrôlé (VFR)	Non contrôlé	Non contrôlé
Méthodes utilisées pour rendre le service de <b>contrôle</b>	S : IFR/IFR	S : IFR/IFR S : VFR/VFR S : IFR/VFR I : VFR/VFR	S : IFR/IFR S : IFR/VFR I : VFR/VFR	S : IFR/IFR S : VFR S/IFR I : IFR/VFR I : VFR/VFR	S : IFR/IFR	S : autant que possible I : IFR/IFR	-
Particularités	Clairance nécessaire <b>Interdit au VFR</b> Contact obligatoire	<b>N'existe pas en France</b>	Clairance nécessaire  Contact obligatoire	Clairance nécessaire  Contact obligatoire	Clairance et contact obligatoire (IFR uniquement)	<b>N'existe pas en France</b>	

En classe E, l'information de trafic entre IFR/VFR et VFR/VFR est rendu au titre du service d'information de vol car la présence de VFR inconnus n'est pas exclue.

En France, la vitesse maximale autorisée est de **250 kt sous le FL100** dans toutes les classes d'espace. Toutefois, une vitesse supérieure à 250 kt est possible, après accord du contrôle aérien, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir une vitesse inférieure ou égale à 250 kt.

Revision #7

Created 28 February 2025 18:29:48 by Liam Iveton

Updated 7 May 2025 18:10:25 by Liam Iveton