





# Règle semi-circulaire

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs  
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

---

## 1. Introduction

La règle semi-circulaire permet d'établir une séparation verticale entre les aéronefs, réduisant ainsi les risques d'abordage.

## 2. Quand l'appliquer ?

La règle semi-circulaire est à appliquer au dessus de **3000ft ASFC** (sauf si indiqué autrement par l'ATC) :

- En vol VFR ;
- En vol IFR en route directe (DCT) uniquement.

**En effet, si l'aéronef évoluant en IFR utilise une voie aérienne (airway), il faudra appliquer la parité publiée spécifique à cette voie. Cette information est disponible sur les cartes en-route ou dans l'AIP.**

## 3. Comment choisir son altitude/niveau de croisière ?

Le choix du niveau de croisière, hors voie aérienne (airway), est fonction de la **route magnétique** suivie.

On distingue les niveaux dits pairs (FL040, FL060, FL080...) et impairs (FL030, FL050, FL070...)

 Dans les espaces aériens NON-RVSM, la parité des niveaux change [voir ici](#)

Les niveaux de croisière en **IFR** se terminent par **0** (ex: FL040, FL070)

Les niveaux de croisière en **VFR** se terminent par **5** (ex: FL045, FL075)

Si l'altitude de transition est supérieure au niveau de croisière choisi, il faut utiliser l'altitude correspondante (ex: FL035 devient 3500ft).

Aucun niveau de croisière ne pourra être choisi à l'intérieur de la couche de transition

Pour rappel, le calage altimétrique standard doit être utilisé au dessus de l'altitude de transition (espace aérien contrôlé) ou de 3000ft ASFC (espace aérien non contrôlé)

La séparation verticale entre deux aéronefs évoluant en sens contraire est donc d'au moins :

- 1000ft entre deux IFR
- 1000ft entre deux VFR
- 500ft entre un IFR et un VFR

## 3.1 Dans le monde

Telle que décrite dans l'Annexe 2 de l'OACI, la règle semi-circulaire à appliquer est la règle est-ouest.

Route magnétique comprise entre 000° et 179° : niveau impair

Route magnétique comprise entre 180° et 359° : niveau pair

Mnémotechnique : de la France vers l'Italie (**I**mpair) / de la France vers le **P**ortugal (**P**air)

## 3.2 En France

Selon l'espace aérien dans lequel l'aéronef évolue, la règle semi-circulaire change comme suit :

### 3.2.1 Dans l'espace aérien inférieur (FL<195)

La règle semi-circulaire à appliquer est la règle est-ouest

ROUTE MAGNETIQUE / MAGNETIC TRACK											
De 000° à 179° / From 000° to 179°						De 180° à 359° / From 180° to 359°					
Vols IFR / IFR flights			Vols VFR / VFR flights			Vols IFR / IFR flights			Vols VFR / VFR flights		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
Flight level	m	ft	Flight level	m	ft	Flight level	m	ft	Flight level	m	ft
010	300	1 000	—	—	—	020	600	2 000	—	—	—
030	900	3 000	35	1 050	3 500	040	1 200	4 000	45	1 350	4 500
050	1 500	5 000	55	1 700	5 500	060	1 850	6 000	65	2 000	6 500
070	2 150	7 000	75	2 300	7 500	080	2 450	8 000	85	2 600	8 500
090	2 750	9 000	95	2 900	9 500	100	3 050	10 000	105	3 200	10 500
110	3 350	11 000	115	3 500	11 500	120	3 650	12 000	125	3 800	12 500
130	3 950	13 000	135	4 100	13 500	140	4 250	14 000	145	4 400	14 500
150	4 550	15 000	155	4 700	15 500	160	4 900	16 000	165	5 050	16 500
170	5 200	17 000	175	5 350	17 500	180	5 500	18 000	185	5 650	18 500
190	5 800	19 000	195	5 950	19 500						

### 3.2.2 Dans l'espace aérien supérieur (FL195<FL<660)

La règle semi-circulaire à appliquer est la règle nord-sud

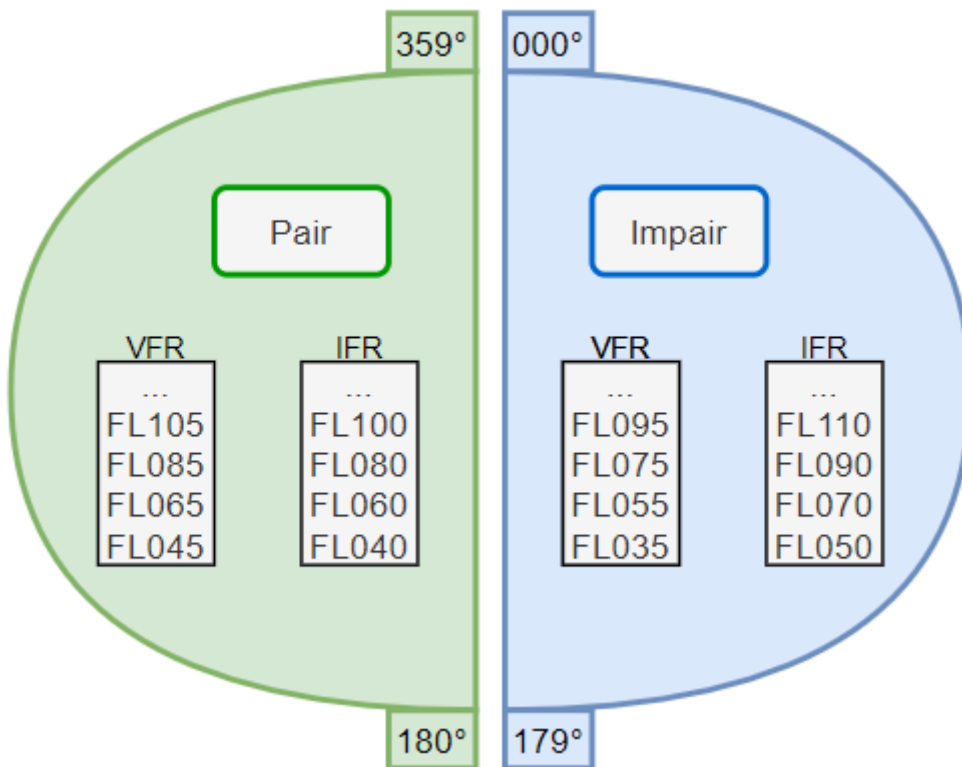
ROUTE MAGNETIQUE / MAGNETIC TRACK					
De 090° à 269° / From 090° to 269°			De 270° à 089° / From 270° to 089°		
Vols IFR / IFR flights			Vols IFR / IFR flights		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
Flight level	m	ft	Flight level	m	ft
			200	6 100	20 000
210	6 400	21 000	220	6 700	22 000
230	7 000	23 000	240	7 300	24 000
250	7 600	25 000	260	7 900	26 000
270	8 250	27 000	280	8 550	28 000
290	8 850	29 000	300	9 100	30 000
310	9 450	31 000	320	9 750	32 000
330	10 050	33 000	340	10 350	34 000
350	10 650	35 000	360	10 950	36 000
370	11 300	37 000	380	11 600	38 000
390	11 900	39 000	400	12 200	40 000
410	12 500	41 000	430	13 100	43 000
450	13 700	45 000	470	14 350	47 000
490	14 950	49 000	510	15 550	51 000
etc.			etc.		

Mnémotechnique : du centre de la France vers **I**stres (**I**mpair) / du centre de la France vers **P**aris (**P**air)

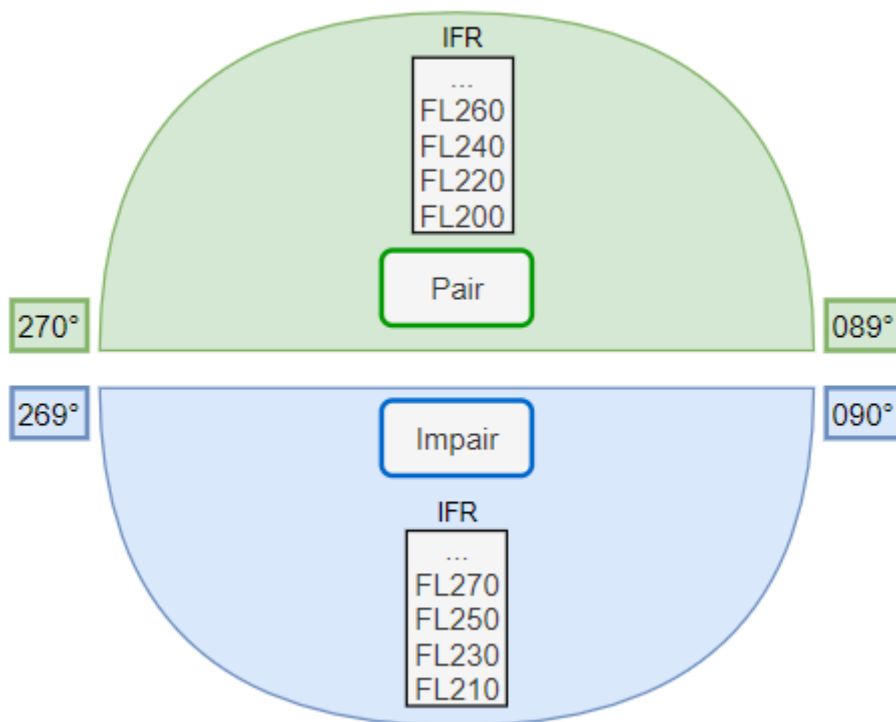
Il est rappelé que les vols VFR sont interdits au dessus du FL195 (sauf autorisation de l'autorité ATS)

## 4. En résumé

En dessous du FL195



Au-dessus du FL195



Revision #9

Created 25 February 2025 17:24:12 by Liam Iveton

Updated 7 May 2025 17:23:18 by Liam Iveton