





Les règles d'évitement

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Évitement en vol à vue ou en auto-information

1.1 Introduction

Les règles de priorité font partie des règles générales et s'appliquent aux situations où vous avez à gérer votre propre séparation ou s'il n'y a personne pour vous indiquer quoi faire.

Bien sûr, les instructions et clairances du contrôle aérien ont toujours priorité, sauf si vous devez agir pour des raisons de sécurité !

Gardez toujours à l'esprit les points suivants:

- Un pilote doit toujours prêter attention aux autres trafics ;
- Il ne doit pas se rapprocher trop près d'un autre appareil ;
- S'il est prioritaire, il doit conserver son cap et sa vitesse, sauf si c'est nécessaire afin d'éviter une collision ;
- S'il doit céder la priorité, il doit rester à bonne distance de l'aéronef prioritaire ;
- Il doit surveiller les autres trafics en-route et les appareils sur ou à proximité d'un aéroport ;
- Il doit s'efforcer de décoller ou d'atterrir sur la piste orientée au vent.

Lors du roulage, du décollage, du vol en croisière et de l'atterrissage, effectuez si possible vos virages par la gauche afin de mieux visualiser le trafic sauf si les procédures en vigueur vous en empêchent.

Dans les illustrations destinées à expliquer les règles de priorité, les flèches ont la signification suivante :

← A la priorité

← Cède la priorité

— Stop!

1.2 Règles de priorité entre différents types d'aéronefs

Les ballons sont prioritaires sur tous les autres aéronefs



Les planeurs sont prioritaires sur les dirigeables et les aéronefs moto propulsés



Les dirigeables sont prioritaires sur les aéronefs moto propulsés,



Les aéronefs moto propulsés remorquant d'autres aéronefs ou objets sont prioritaires sur les autres aéronefs moto propulsés.



1.3 Règles de priorité en vol

1.3.1 Aéronefs se rapprochant de face

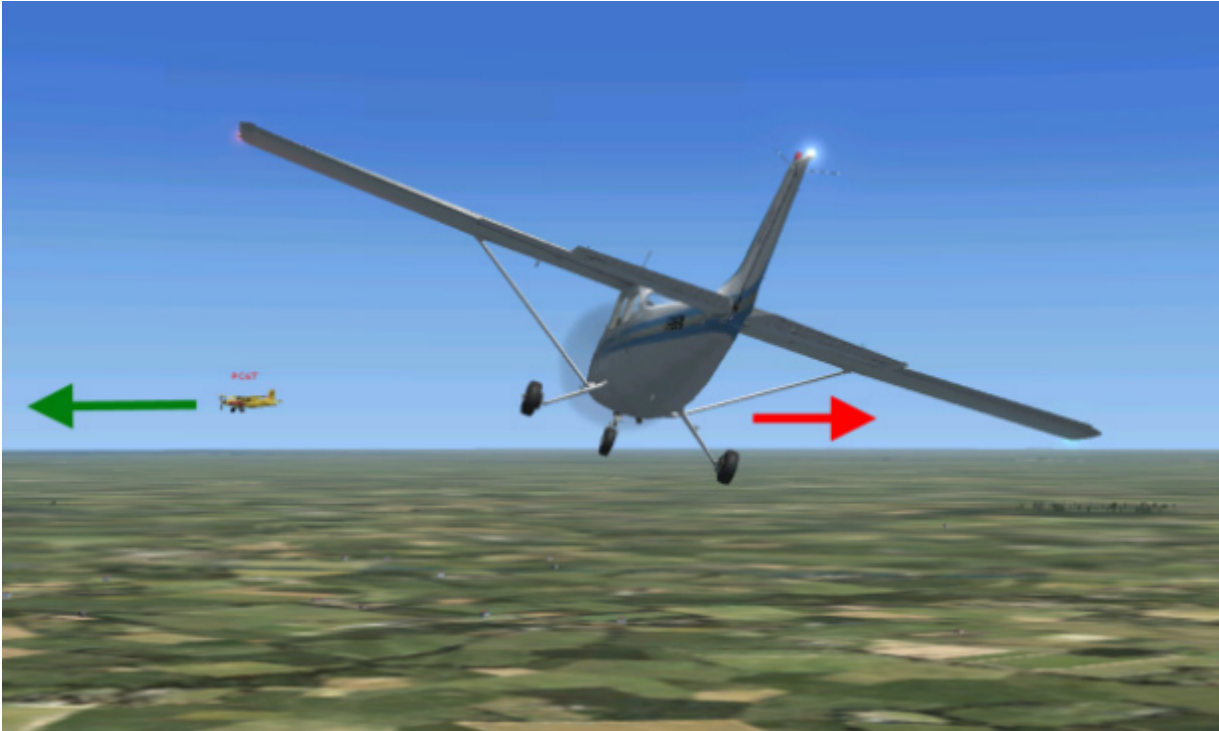
S'il y a risque de collision, chaque aéronef oblique vers la droite.



1.3.2 Routes convergentes à la même altitude

L'aéronef qui voit l'autre à sa droite s'en écarte ; vous avez priorité sur l'appareil qui arrive à votre gauche.

C'est d'ailleurs pourquoi votre feu de navigation gauche est de couleur ROUGE et celui à droite est de couleur VERTE.



1.3.3 Dépassement

L'aéronef qui dépasse doit s'écarter de la trajectoire de l'aéronef dépassé en obliquant vers la droite.

L'appareil dépassé garde donc la priorité



Restez toujours à une distance suffisante d'un appareil que vous souhaitez dépasser: l'autre appareil a la priorité (son pilote ne vous verra probablement pas car vous arrivez par son arrière). Étant à gauche, le dépassement par la droite, vous donnera une meilleure vue sur l'appareil que vous dépassez !

1.4 Règles de priorité à l'atterrissage

Un appareil en approche finale ou à l'atterrissage est prioritaire sur les autres trafics. En cas d'arrivée simultanée de deux appareils sur le même aéroport, celui qui est le plus haut doit céder la priorité à celui qui est le plus bas.



L'appareil le plus bas est prioritaire à l'atterrissage ; il doit toutefois s'efforcer de ne pas gêner les autres appareils en finale.

Les planeurs et les appareils en atterrissage d'urgence sont toujours prioritaires

1.5 Règles de priorité au sol

Les aéronefs se rapprochant l'un de l'autre de front au sol doivent s'arrêter et, si possible, obliquer vers la droite de façon à passer à bonne distance de l'autre.

Les aéronefs se rapprochant l'un de l'autre avec des trajectoires convergentes doivent céder le passage au trafic venant de sa droite.

Un aéronef au décollage ou sur le point de décoller a priorité sur les appareils au roulage.

Un aéronef qui est dépassé par un autre aéronef a la priorité. L'aéronef dépassant doit le faire par la droite et rester à bonne distance de l'aéronef dépassé.

2. Évitement d'urgence

Quand deux aéronefs sont trop près et risquent d'entrer en collision l'un avec l'autre, le contrôleur doit ordonner une manœuvre d'évitement d'urgence.

Les évitements d'urgence sont donnés uniquement lorsque les espacements entre les aéronefs ne sont plus respectés :

- L'espacement applicable entre deux aéronefs en IFR dépend de l'espace aérien dans lequel ils se trouvent ;
- L'espacement applicable pour un aéronef en VFR est qu'il a visuel sur l'appareil dont il a reçu une information trafic et qu'il effectue une manœuvre pour se maintenir à distance.

Si le contrôleur estime que lors d'une perte de séparation entre deux trafics est problématique, il doit ordonner une ou plusieurs clairances d'évitement d'urgence afin de séparer les aéronefs.

La clairance d'évitement d'urgence transmise par le contrôleur doit impérativement commencer et se terminer par le même mot IMMEDIATEMENT.

“

Immédiatement, tournez à droite cap 050 pour évitement, trafic dans vos 1 heure 1 nautique, immédiatement

Le terme immédiatement indique au pilote qu'il s'agit d'un évitement d'urgence qui doit être exécuté immédiatement. Le pilote utilise les capacités maximales de l'appareil pour exécuter la manœuvre ordonnée.

De manière générale il faut :

- Utiliser de préférence que des caps suffisamment divergents qui amènent une séparation rapide ;
- Une solution simple consiste à utiliser les caps les plus simples : Nord, Sud, Est et Ouest ;
- Eviter de faire faire des manœuvres dans le sens contraire de l'évolution de l'aéronef afin de privilégier la réactivité (faire monter un appareil qui descend prend du temps).

Revision #7

Created 28 February 2025 23:55:35 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:20:07 by Liam Iveton