





Les conditions météorologiques de vol à vue (VMC)

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Les VMC côté pilote

Les conditions météorologiques de vol à vue (**V**isual **M**eteorological **C**onditions - **VMC**) permettent de déterminer la possibilité (légale) d'entreprendre ou de poursuivre un vol en VFR.

Un aéronef peut évoluer en VFR en ne respectant pas les VMC décrites ci-dessous : on parle de VFR spécial (décrit dans la fiche "VFR")

Ces conditions sont décrites par le SERA dans la partie *SERA.5001 VMC visibility and distance from cloud minima* et diffèrent selon la classe d'espace dans laquelle un aéronef évolue.

SERA.5001 VMC visibility and distance from cloud minima

Regulation (EU) 2016/1185

VMC visibility and distance from cloud minima are contained in Table S5-1.

Table S5-1 ^(*)			
Altitude band	Airspace class	Flight visibility	Distance from cloud
At and above 3 050 m (10 000 ft) AMSL	A ^(**) B C D E F G	8 km	1 500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
Below 3 050 m (10 000 ft) AMSL and above 900 m (3 000 ft) AMSL, or above 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	A ^(**) B C D E F G	5 km	1500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
At and below 900 m (3 000 ft) AMSL, or 300 m (1 000 ft) above terrain, whichever is the higher	A ^(**) B C D E	5 km	1500 m horizontally 300 m (1 000 ft) vertically
	F G	5 km ^(***)	Clear of cloud and with the surface in sight

^(*) When the height of the transition altitude is lower than 3 050 m (10 000 ft) AMSL, FL 100 shall be used in lieu of 10 000 ft.

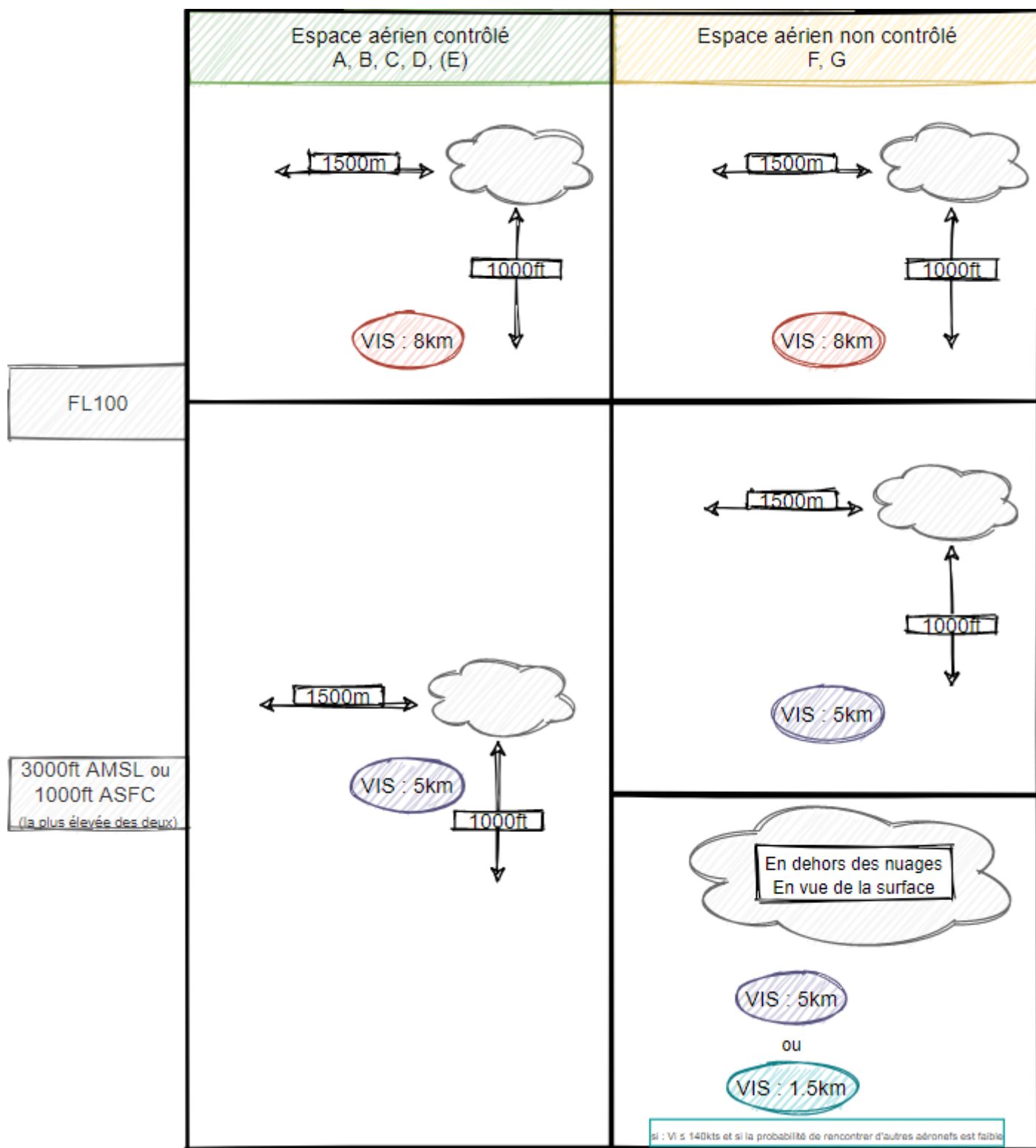
^(**) The VMC minima in Class A airspace are included for guidance to pilots and do not imply acceptance of VFR flights in Class A airspace.

^(***) When so prescribed by the competent authority:

- (a) flight visibilities reduced to not less than 1 500 m may be permitted for flights operating:
 - (1) at speeds of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision; or
 - (2) in circumstances in which the probability of encounters with other traffic would normally be low, e.g. in areas of low volume traffic and for aerial work at low levels;
- (b) helicopters may be permitted to operate in less than 1 500 m but not less than 800 m flight visibility, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

Les VMC sont également reprises dans l'AIP national (ENR1.2.2).

Le schéma suivant est applicable en France métropolitaine.



2. Les VMC côté ATC

Un contrôleur Tour qui dispose d'une CTR peut considérer qu'un aéronef décollant, atterrissant ou évoluant dans le circuit d'aérodrome est en VMC seulement si :

- la **visibilité** reportée dans le METAR est **supérieure ou égale à 5km**, et
- le **plafond** reporté dans le METAR est **supérieur ou égal à 1500ft**.

Dans le cas contraire, il pourra envisager de se conformer aux règles de VFR Spécial.

Revision #7

Created 4 March 2025 00:13:30 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:20:21 by Liam Iveton