

CARTE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE MILITAIRE - CAM

1. Généralités

La carte de la circulation aérienne militaire au même titre que la carte CAG, regroupe les informations importantes à la préparation d'un vol CAM sur le territoire Français.

Dans le but de se rapprocher le plus possible de l'aviation civile, les itinéraires CAM ont été supprimés ainsi que tous les anciens points. De nouveaux points ont été créés sans itinéraires afin de rentrer dans le moule du Free Route Airspace et donc, optimiser la coordination avec les autorités civiles.

Tous les points, zones, VOR, TACAN, et autres informations utiles y sont représentés.

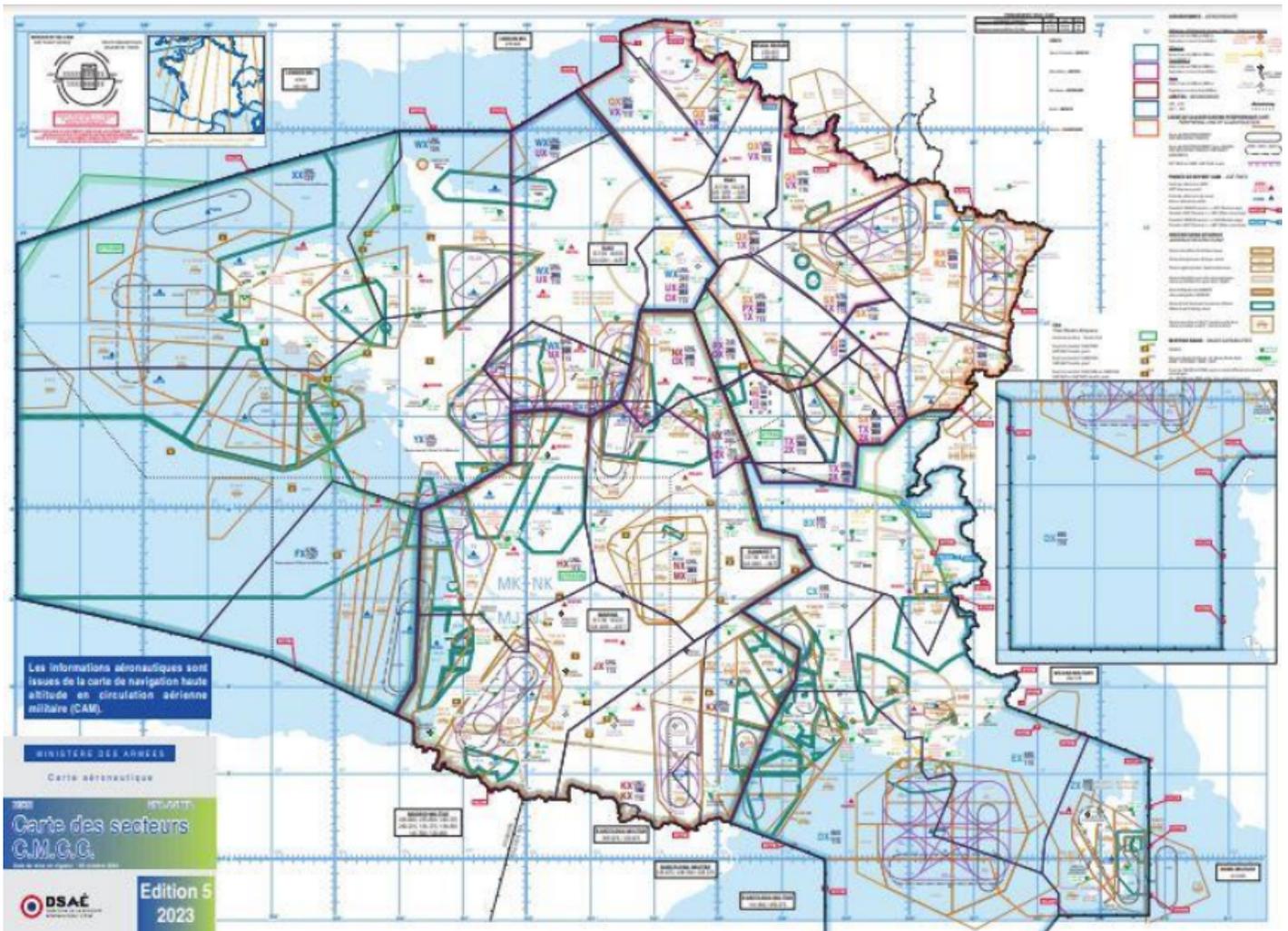
Sur la carte CAM de base, les secteurs des CDC ainsi que des espaces FRA civils sont représentés. Une autre carte avec les secteurs CMCC est disponible sur la même page que la carte CAM courante.

Carte CAM



[Voir la carte de la CAM](#)

Carte CAM secteurs CMCC



[Voir la carte de la CAM avec les secteurs CMCC](#)

2. Points de référence CAM

Les points de référence CAM servent pour le transit dans l'espace aérien Français lors d'un vol en CAM.

Il n'y a pas de nombre de point à respecter dans le plan de vol. Même si plus il y'a de points, plus les informations seront précises.

Il faudra simplement éviter lors de la construction d'une route, de traverser une zone militaire active sur IVAO.

Les coordonnées GPS sont disponibles au format DMS en dessous de la dénomination du point.

A l'instar du FRA, il n'y a pas de point d'entrée, de sortie, de transit. Il existe cependant des points de transfert pour un passage de la CAM vers la CAG et inversement. (Voir partie sur les points de

transfert).

Les points de référence CAM sont nommés en fonction du CMCC dans lequel ils se trouvent.

Vous trouverez donc les dénominations suivantes :

- MENxx pour le CMCC MENHIR (Brest)
- METxx pour le CMCC METRO (Paris)
- CHPxx pour le CMCC CHAMPAGNE (Reims)
- MARxx pour le CMCC MARIUS (Aix en Pce)
- MGOxx pour le CMCC MARENGO (Bordeaux)



Les « xx » sont remplacés par le numéro du point. Exemple MGO04, etc.

Les balises de navigation (VOR, TACAN, NDB) sont aussi représentées sur la carte CAM et, au même titre

que les points de référence, ils peuvent être utilisés dans la construction d'une route.

Exemple d'une route CAM entre LFRJ et LFTH :

Case 18: OAT DCT LDV DCT MEN04 DCT MGO01 DCT MAR03 HYE DCT

(Le DCT est obligatoire entre les points lors de l'écriture dans le plan de vol).

3. Points de référence de zone

Les points de référence de zone ont été créés lors de l'arrivée de la nouvelle carte CAM. Ils ont pour but de faciliter la préparation du vol et, de rendre plus lisible le plan de vol par les contrôleurs et usagers.

Leur écriture peut varier en fonction des types de zones. Tous les points de zones sont inscrits sur la carte

CAM à droite dans un tableau avec leurs coordonnées GPS au format DMS.

Quelques exemples :

- PCT44 : Point Central Tra 44.
- PBA25 : Point Cba 25.
- C3233 : Centre d32 d33.



4. Points de transfert

Il existe cinq types de points de transfert.

Deux concernent un transfert depuis l'espace aérien Français vers un espace aérien étranger et, trois

concernent un transfert de règle de vol à l'intérieur de l'espace aérien Français.



Ce type de points se trouvent aux abords de l'espace aérien Français. Ils ont pour but de symboliser le passage d'un vol en CAM Française en CAM à l'étranger. (Pour les vols CAM à l'étranger, se référer au milaip du pays concerné et à son SO Order).



Ce type de points se trouvent aux abords de l'espace aérien Français. Ils ont pour but de symboliser le passage d'un vol en CAM Française en CAG à l'étranger. (Pour les vols à l'étranger, se référer au SO Order du pays concerné par le vol).

[Consultez l'enroute 1.5 du MIAM pour plus d'information sur le sujet](#)



Les points de ce type, sont utilisés pour marquer le passage de la CAG vers la CAM.
Ex :LMG DCT GERVA/M090F295 OAT DCT MAR01 DCT ...



Les points de ce type, sont utilisés pour marquer le passage de la CAM vers la CAG.
Ex :MGO04 DCT MGO08 DCT LERGI/N090F390 GAT ...



Les points de ce type, sont utilisés pour marquer le passage de la CAG vers la CAM ou de la CAG vers la CAM.

Revision #1

Created 10 July 2025 10:45:02 by Ronan Biron

Updated 10 July 2025 11:10:39 by Ronan Biron