

LFRS - Nantes Atlantique



IVAO
FRANCE

Fiche "Nantes Atlantique"

LFRS

Avertissement : ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IFAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

Positions et fréquences de contrôle		Informations pratiques
LFRS_GND : Nantes Sol	121.655	Altitude : 90 ft (4 hPa)
LFRS_TWR : Nantes Tour	118.650	TMA 5 (D) : FL 065 - FL 115 TMA 4 (D) : FL 055 - FL 065 TMA 3 (D) : 3 500 ft - FL 055
LFRS_APP : Nantes Approche	124.430	TMA 6 (D) : 2 500 ft - 3 500 ft TMA 2 (D) : 2 500 ft - 3 500 ft TMA 1 (D) : 1 500 ft - 2 500 ft
LFRS_CTR : Brest Contrôle	119.825	CTR (D) : SFC - 1 500 ft AMSL

TA : 5 000 ft

Balises avoisinantes

NTS (VOR-DME)

115.5

Procédures d'approche principales

ILS 03

IF : DOGOV

028°

Alt : 3 000 ft

RNP 21

IF : IRS21

220°

Alt : 3 000 ft

SID

Piste

SID

Type

Niveau Initial

Remarques

03

ANG 4N

N/A

ANG 4P

Sur instruction ATS
(TRA 9 active)

BALNI 4N

ERBIN 4N

RNAV

5 000 ft

ERIGA 4N

N/A

LUGEN 4N

LUSON 4N

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
RIMON 4N				
21	ANG 4S	RNAV	N/A	
	ANG 4T		Sur instruction ATS (TRA 9 active)	
	BALNI 4S		N/A	
	ERBIN 4S			
	ERIGA 4S			
	LUGEN 4S			
	LUSON 4S			
	RIMON 4S			

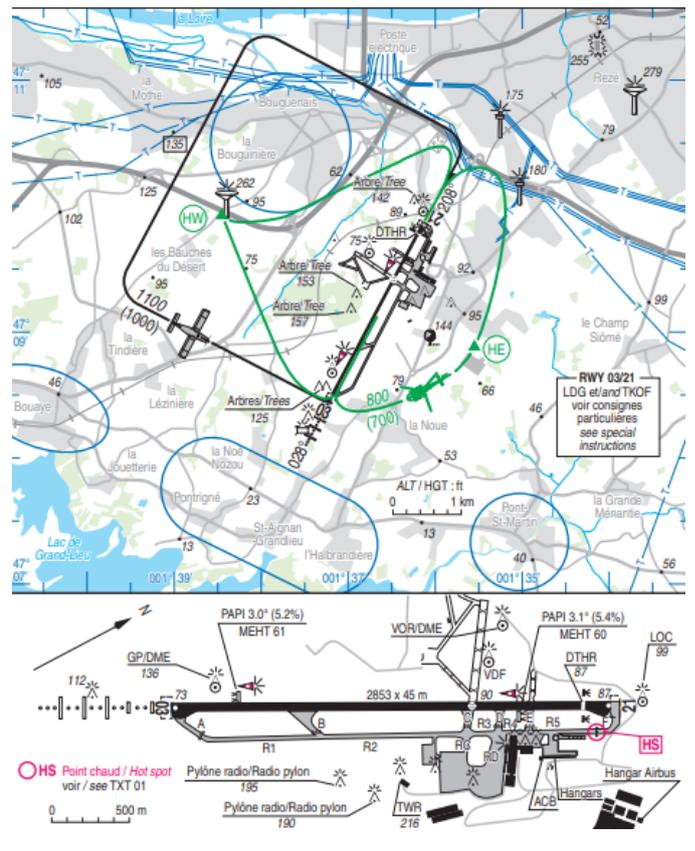
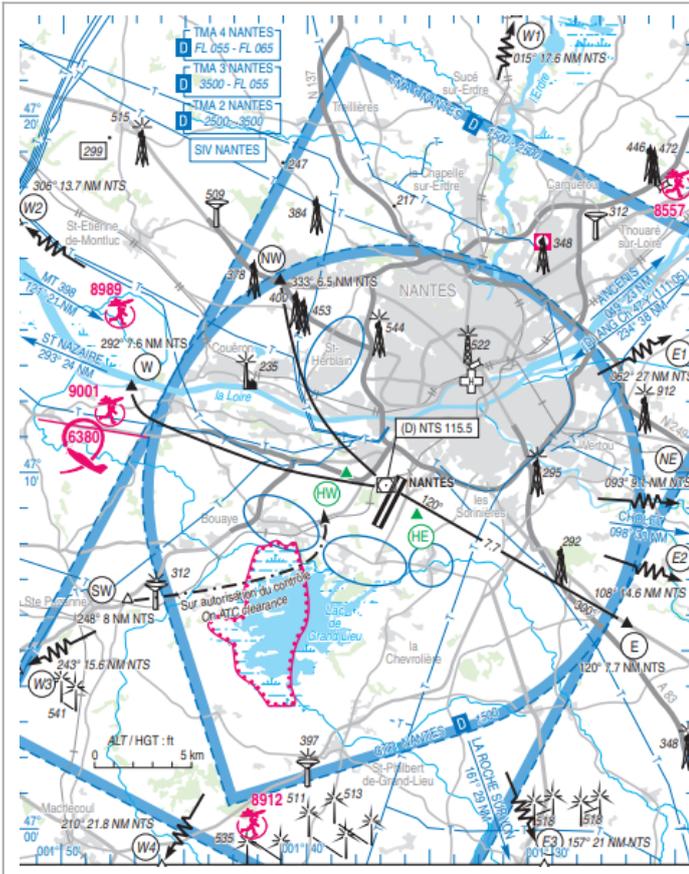
STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
03	MANAK 1C	CONV	LAROK	FL 070
	EPIXO 1C		NORMI	
	ERBIN 1C		NITEM	

STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
GODAN 1C				
LUGEN 1C	LAROK			
LUSON 1C				
RIMON 1C	NITEM			
VALAX 1C	NEDAN			
21	MANAK 1D	CONV	LAROK	FL 070
	EPIXO 1D		NORMI	
	ERBIN 1D		NITEM	
	GODAN 1D			
	LUGEN 1D		LAROK	
	LUSON 1D			
	RIMON 1D		NITEM	
	VALAX 1D		NEDAN	

Procédures VFR Avions		
RWY 03	RWY 21	Entrées/Sorties
Main Gauche	Main Droite	W ; NW ; NE ; E ; SW (sur autorisation ATS) W1 ; W2 ; W3 ; W4 ; E1 ; E2 ; E3
1 100 ft QNH		

Procédures VFR Hélicoptères

Départs	Arrivées	Altitude
Translation et décollage piste en service, puis HE ou HW, puis itinéraires avions.	Itinéraires avions, puis HE ou HW et piste en service	800 ft QNH



Ce document a été édité et mise à jour par la Division IVAO France

© IVAO France

FIR de Brest

AIRAC 2507

Revision #9

Created 7 April 2025 10:54:24 by Samuel Boudin

Updated 25 June 2025 11:45:38 by Samuel Boudin