

LFRS - Nantes Atlantique



IVAO
FRANCE

Fiche "Nantes Atlantique"

LFRS

Avertissement : ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IFAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

Positions et fréquences de contrôle		Informations pratiques
LFRS_GND : Nantes Sol	121.655	Altitude : 90 ft (4 hPa)
LFRS_TWR : Nantes Tour	118.650	TMA 5 (D) : FL 065 - FL 115 TMA 4 (D) : FL 055 - FL 065 TMA 3 (D) : 3 500 ft - FL 055
LFRS_APP : Nantes Approche	124.430	TMA 6 (D) : 2 500 ft - 3 500 ft TMA 2 (D) : 2 500 ft - 3 500 ft TMA 1 (D) : 1 500 ft - 2 500 ft
LFRR_CTR : Brest Contrôle	119.825	CTR (D) : SFC - 1 500 ft AMSL

TA : 5 000 ft

Balises avoisinantes	
NTS (VOR-DME)	115.5

Procédures d'approche principales			
ILS 03	IF : DOGOV	028°	Alt : 3 000 ft
RNP 21	IF : IRS21	220°	Alt : 3 000 ft

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
03	ANG 4N	RNAV	5 000 ft	N/A
	ANG 4P			Sur instruction ATS (TRA 9 active)
	BALNI 4N			N/A
	ERBIN 4N			
	ERIGA 4N			
	LUGEN 4N			
	LUSON 4N			

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
RIMON 4N				
21	ANG 4S	RNAV	N/A	
	ANG 4T		Sur instruction ATS (TRA 9 active)	
	BALNI 4S		N/A	
	ERBIN 4S			
	ERIGA 4S			
	LUGEN 4S			
	LUSON 4S			
	RIMON 4S			

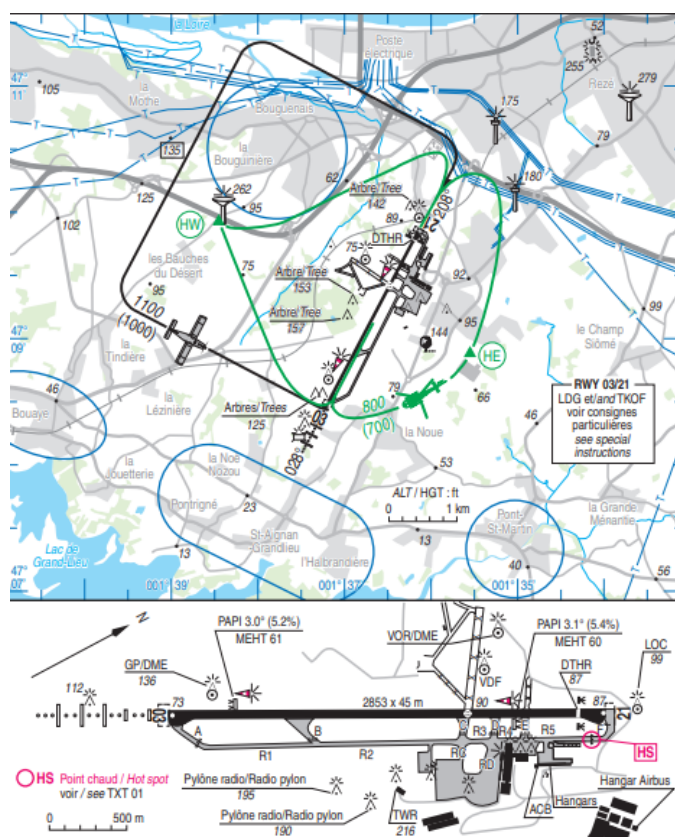
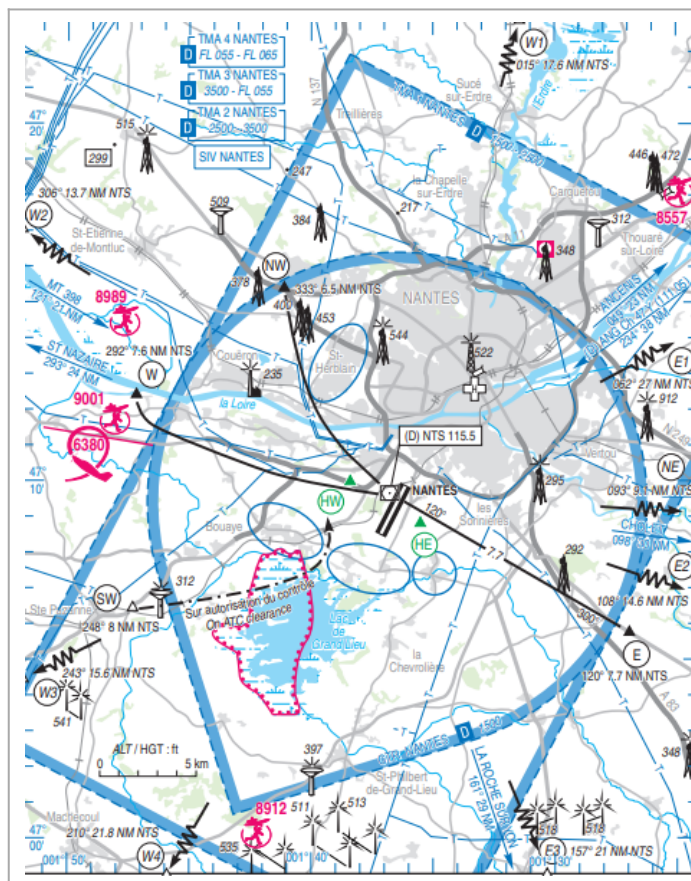
STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
03	MANAK 1C	CONV	LAROK	FL 070
	EPIXO 1C		NORMI	
	ERBIN 1C		NITEM	

STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
GODAN 1C	LAROK	CONV	LAROK	FL 070
LUGEN 1C				
LUSON 1C				
RIMON 1C	NITEM			
VALAX 1C	NEDAN			
21	MANAK 1D			
	EPIXO 1D			
	ERBIN 1D			
	GODAN 1D			
	LUGEN 1D			
	LUSON 1D			
	RIMON 1D			
	VALAX 1D			

Procédures VFR Avions		
RWY 03	RWY 21	Entrées/Sorties
Main Gauche	Main Droite	W ; NW ; NE ; E ; SW (sur autorisation ATS) W1 ; W2 ; W3 ; W4 ; E1 ; E2 ; E3
1 100 ft QNH		

Procédures VFR Hélicoptères

Départs	Arrivées	Altitude
Translation et décollage piste en service, puis HE ou HW, puis itinéraires avions.	Itinéraires avions, puis HE ou HW et piste en service	800 ft QNH



Ce document a été édité et mise à jour par la Division IVAO France