

# LFQQ - Lille Lesquin



## Fiche « Lille Lesquin » LFQQ

**Avertissement :** ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IVAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

| Positions et fréquences de contrôle |         | Infos pratiques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LFQQ_GND : Lille Sol                | 121.855 | Altitude : 157 ft (6hPa)                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| LFQQ_TWR : Lille Tour               | 118.550 | TMA 9 Lille (E) : 2 500 ft - 4 500 ft<br>TMA 8 Lille (D) : 4 500 ft - FL 115<br>TMA 7 Lille (E) : 1 500 ft - 4 500 ft<br>TMA 6 Lille (E) : 1 500 ft - 4 500 ft<br><br>TMA 5 Lille (D) : FL 065 - FL 115<br>TMA 4.1 Lille (D) : 4 500 ft - FL 065<br>TMA 4 Lille (D) : 4 500 ft - FL 115<br>TMA 3.1 Lille (D) : 2 500 ft - 4 500 ft |

|                           |         |                                                                                                                                                              |
|---------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LFQQ_APP : Lille Approche | 126.480 | TMA 3 Lille (D) : 2 500 ft - FL 115<br>TMA 2 Lille (D) : 1 500 ft - 4 500 ft<br>TMA 1.1 Lille (D) : 1 500 ft - FL 065<br>TMA 1 Lille (D) : 1 500 ft - FL 115 |
|                           |         | CTR Lille (D) : SFC - 2 000 ft                                                                                                                               |
| LFFF_CTR : Paris Contrôle | 128.105 | TA : 5 000 ft                                                                                                                                                |

| Procédures d'approche principales |              |      |                |
|-----------------------------------|--------------|------|----------------|
| RNP Z 08                          | IF : NEKEN   | 076° | Alt : 3 000 ft |
| ILS Z 26                          | LIL (110.75) | 256° | Alt : 2 000 ft |

| SID   |        |      |                |              |
|-------|--------|------|----------------|--------------|
| Piste | SID    | Type | Niveau Initial | Restrictions |
| 08    | ABB 6R | RNAV | FL 070         | N/A          |
|       | BNE 6R |      |                |              |
|       | BNE 6E | CONV | FL 070         |              |
|       | CIV 6R | RNAV | FL 070         |              |
|       | CIV 6E | CONV | FL 070         |              |

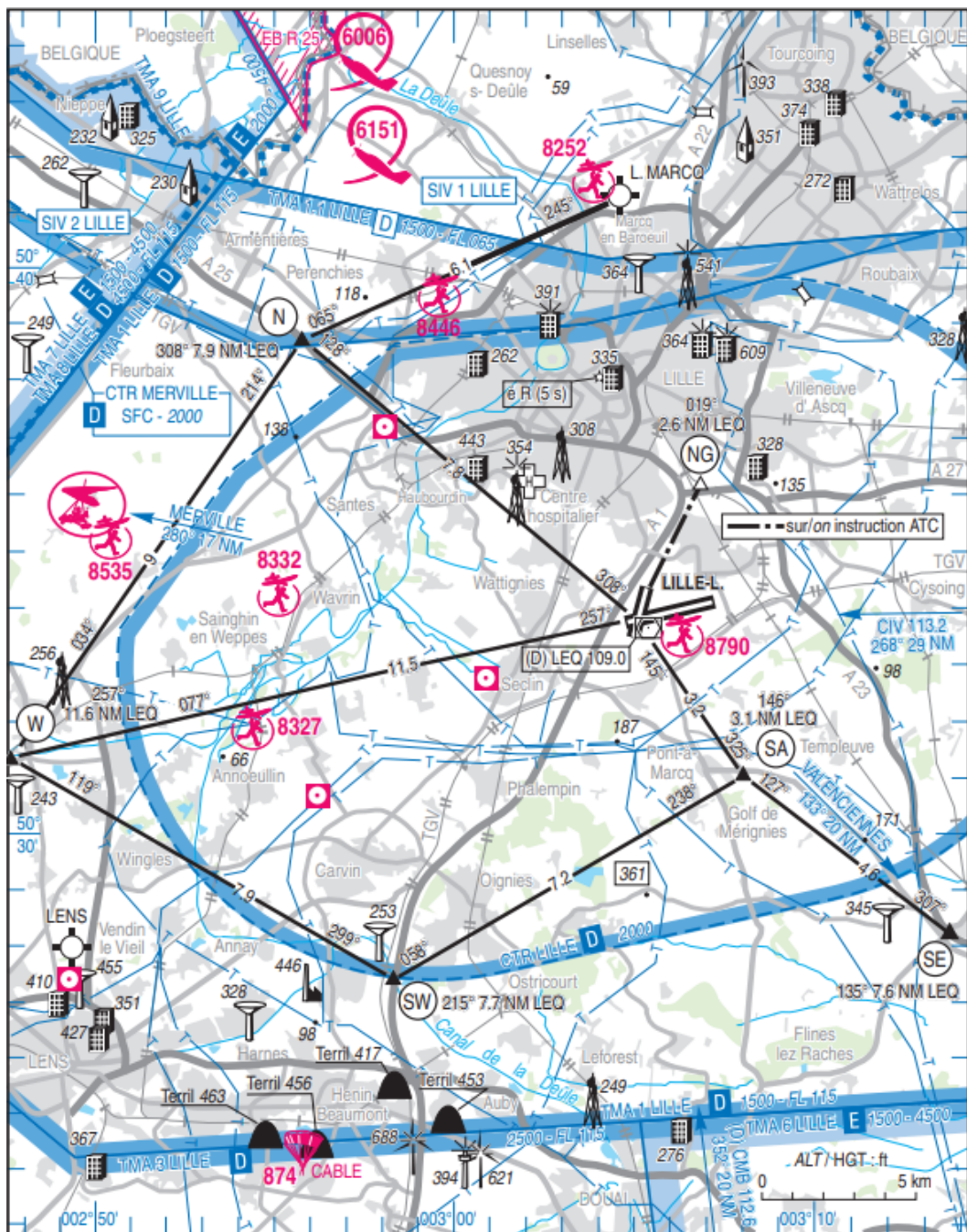
| SID      |        |        |                                                           |                                                         |
|----------|--------|--------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Piste    | SID    | Type   | Niveau Initial                                            | Restrictions                                            |
| VERMA 6R | RNAV   | FL 070 |                                                           |                                                         |
| CMB 6E   | CONV   | FL 070 |                                                           |                                                         |
| MATIX 6R | RNAV   | FL 070 | Départs<br>standardisés pour<br>Paris et ses<br>aéroports |                                                         |
| MATIX 6E | CONV   | FL 070 |                                                           |                                                         |
| TRACA 6R | RNAV   | FL 070 | N/A                                                       |                                                         |
| TRACA 6E | CONV   | FL 070 |                                                           |                                                         |
| 26       | ABB 6L | RNAV   | FL 070                                                    | N/A                                                     |
|          | BNE 6L |        |                                                           |                                                         |
|          | BNE 6W | CONV   | FL 070                                                    |                                                         |
|          | CIV 6K | RNAV   | FL 070                                                    | Procédure courte<br>nécessitant<br>certaines conditions |
|          | CIV 6L |        |                                                           | N/A                                                     |
|          | CIV 6S | CONV   | FL 070                                                    | Procédure courte<br>nécessitant<br>certaines conditions |

| SID      |                                                         |        |                |                                                         |
|----------|---------------------------------------------------------|--------|----------------|---------------------------------------------------------|
| Piste    | SID                                                     | Type   | Niveau Initial | Restrictions                                            |
| CIV 6T   | N/A                                                     |        |                |                                                         |
| CMB 6X   |                                                         |        |                |                                                         |
| CMB 6Y   |                                                         |        |                |                                                         |
| CMB 6Z   | Procédure courte<br>nécessitant<br>certaines conditions |        |                |                                                         |
| MATIX 6K |                                                         |        |                |                                                         |
| MATIX 6L | N/A                                                     | RNAV   | FL 070         |                                                         |
| MATIX 6S | CONV                                                    | FL 070 |                | Procédure courte<br>nécessitant<br>certaines conditions |
| MATIX 6T |                                                         |        |                | N/A                                                     |
| TRACA 6L | RNAV                                                    | FL 070 |                |                                                         |
| TRACA 6W | CONV                                                    | FL 070 |                |                                                         |
| VERMA 6K | RNAV                                                    | FL 070 |                | Procédure courte<br>nécessitant<br>certaines conditions |
| VERMA 6L |                                                         |        |                | N/A                                                     |

| STAR          |          |      |       |              |
|---------------|----------|------|-------|--------------|
| Piste         | STAR     | Type | IAF   | Restrictions |
| 08<br>&<br>26 | BNE 5A   | CONV | LEQ   | 2 000 ft     |
|               | CIV 5A   |      |       |              |
|               | CMB 5A   |      |       |              |
|               | MATIX 5A |      |       |              |
|               | TRACA 5A |      |       |              |
| 08            | ABB 5C   | RNAV | ERNOD | 3 000 ft     |
|               | ABB 5F   |      | EKRIK |              |
|               | BNE 5C   |      | ERNOD |              |
|               | BNE 5F   |      | EKRIK |              |
|               | CIV 5C   |      | ERNOD |              |
|               | CMB 5C   |      |       |              |
|               | MATIX 5C |      |       |              |
|               | SULEX 5C |      |       |              |
|               | TRACA 5C |      |       |              |
|               | TRACA 5F |      | EKRIK |              |
| 26            | ABB 5D   | RNAV | ASBAR | 3 000 ft     |
|               | BNE 5D   |      |       |              |
|               | CIV 5D   |      |       |              |
|               | CMB 5D   |      |       |              |
|               | MATIX 5D |      |       |              |
|               | TRACA 5D |      |       |              |

| STAR     |       |      |     |              |
|----------|-------|------|-----|--------------|
| Piste    | STAR  | Type | IAF | Restrictions |
| MATIX 5F | OSLID |      |     |              |
| CIV 5F   |       |      |     |              |

| Procédures VFR |        |        |        |                                                         |
|----------------|--------|--------|--------|---------------------------------------------------------|
| RWY 08         | RWY 26 | RWY 01 | RWY 19 | Entrées/Sorties                                         |
| Main Gauche    |        |        |        | N ; W ; SW ; SE ; SA<br>; NG<br>1 000 ft QNH<br>maximum |
| 1 200 ft QNH   |        |        |        |                                                         |



**Ce document a été édité et mis à jour par la Division IVAO France**