

LFOP - Rouen Vallée de Seine



Fiche « Rouen Vallée de Seine » LFOP

Avertissement : ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IVAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

| Positions et fréquences de contrôle | | Infos pratiques |
|-------------------------------------|---------|--|
| LFOP_TWR : Rouen Tour | 120.200 | Altitude : 512 ft (19 hPa) |
| LFQQ_APP : Lille Approche | 126.480 | TMA 16 Lille (E) : 3 500 ft - FL 065 TMA 15 Lille (E) : 2 000 ft - 3 500 ft TMA 14 Lille (D) : 2 000 ft - 3 500 ft |
| LFFF_CTR : Paris Contrôle | 128.105 | CTR Rouen (D) : SFC - 2 000 ft |
| | | TA : 5 000 ft |

Procédures d'approche principales

| | | | |
|----------|------------|------|----------------|
| RNP 04 | IF : OQSAM | 041° | Alt : 3 000 ft |
| ILS Z 22 | RN (110.5) | 221° | Alt : 3 000 ft |

| SID | | | | |
|-------|----------|------|----------------|-----------|
| Piste | SID | Type | Niveau Initial | Remarques |
| 04 | BANTI 4N | RNAV | 5 000 ft | N/A |
| | CAN 4N | | | |
| | CAN 4L | | | Par ATS |
| | LGL 4N | | | N/A |
| | LGL 4L | | | Par ATS |
| | MATID 4N | | | N/A |
| 22 | BANTI 4R | RNAV | 5 000 ft | Par ATS |
| | BANTI 4S | | | N/A |
| | CAN 4S | | | |
| | LGL 4S | | | |
| | MATID 4R | | | Par ATS |
| | MATID 4S | | | |

| STAR | | | | |
|-------|----------|------|-------|--------------|
| Piste | STAR | Type | IAF | Restrictions |
| 04 | BANTI 5B | RNAV | VAQOQ | 3 000 ft |
| | CAN 5B | | | |

| STAR | | | | |
|--------------------|--------------------|------|-------|--------------|
| Piste | STAR | Type | IAF | Restrictions |
| LGL 5B | | | | |
| MATID 5B (Par ATS) | | | | |
| OKRUZ 5B | | | | |
| 22 | BANTI 5A | RNAV | NAKIB | 3 000 ft |
| | CAN 5A | | | |
| | LGL 5A | | | |
| | MATID 5A (Par ATS) | | | |
| | OKRUZ 5A | | | |

| Procédures VFR | | |
|----------------|-------------|------------------------------------|
| RWY 04 | RWY 22 | Entrées/Sorties |
| Main Gauche | Main Droite | N ; NW ; W ; AC ; SB ; S ; E ; ROU |
| 1 500 ft QNH | | |

