

# LFML - Marseille Provence



## Fiche "Marseille Provence" LFML

**Avertissement :** ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IFAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

Positions et fréquences de contrôle		Informations pratiques
LFML_DEL : Provence Prévol	121.730	Altitude : 70 ft (3 hPa)
LFML_GND : Provence Sol	121.905	CTA 1 (D) : FL 115 - FL 145 TMA 1 (C) : 4 500 ft - FL 115 TMA 1 (D) : 2 500 ft - 4 500 ft
LFML_TWR : Provence Tour	133.100	TA : 5 000 ft
LFML_DEP : Provence Départ	127.725	

LFML_APP : Provence Approche	121.430	
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	
LFMM_NW_CTR : Marseille Contrôle	123.805	

Balises avoisinantes	
MTG (VOR-DME)	117.3
MRM (VOR-DME)	108.8
AVN (VOR-DME)	114.6
MJ (NDB)	406
MAR (NDB)	383
OB (NDB)	395
ALM (NDB)	430
ML (RWY 13L)	110.3
MCE (RWY 13R)	108.3
MPV (RWY 31R)	111.15

Procédures d'approches principales			
ILS Z 13L	ML (110.3)	132°	Alt : 4 000 ft

ILS Z 13R	MCE (108.3)		
ILS Z 31R	MPV (111.15)	312°	Alt : 2 000 ft
RNP Z 31L	IF: POMEQ	313°	

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
13L/R	ETREK 6S	RNAV	FL 070	RFL > FL 195
	FJR 6S		4 000 ft	N/A
	LERGA 6S		FL 070	RFL > FL 195
	LUC 6S		5 000 ft	RFL < FL 145
	MAMES 6S		4 000 ft	N/A
	MTL 6S		FL 070	RFL < FL 195
	MTL 6U			Sur clearance ATS
	NASIK 6S		5 000 ft	RFL > FL 155
	SOSUR 6S		4 000 ft	Lorsque LF - D 54 active

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
TINOT 6S	N/A			
VATIR 6S				
ETREK 6B	CONV	FL 70	RFL > FL 195	
LERGA 6B				
MADRA 6B		4 000 ft	Omni type B	
MTL 6B		FL 70	RFL < FL 195	
MTL 6T			Sur clairance ATS	
31R/L	ETREK 6N	RNAV	5 000 ft	RFL > FL 195
	FJR 6N		4 000 ft	N/A
	LERGA 6N		5 000 ft	RFL > FL 195
	LUC 6N			CAT A, B, C et RFL < FL 145
	LUC 6U			RFL < 145 et LF - R 276 inactive
	MAMES 6N		4 000 ft	N/A

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
MTL 6N	5 000 ft	RFL < FL 195		
NASIK 6N		CAT A, B, C et RFL > FL 155		
NASIK 6U		RFL > FL 155 et LF - R 276 inactive		
SOSUR 6N	4 000 ft	Lorsque LF - D 54 active		
TINOT 6N		N/A		
VATIR 6N		N/A		
LUC 6C	CONV	5 000 ft	CAT A, B, C et RFL < FL 145	
MTG 6C		4 000 ft	Omni type B	
NASIK 6C		5 000 ft	CAT A, B, C et RFL > FL 155	

STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
13L/R	BALSI 1R	RNAV	RISKI	FL 080 min à RISKI
	LERGA 1R			

STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
MTL 1R				
31R/L	BALSI 1D	DOLIV	FL 080 min à DOLIV	
	LERGA 1D			
	MTL 1D			
13L/R & 31R/L	FJR 1L	LIPSU	Si IAF SALIN FL 070 min	N/A
	TINOT 1L			
	NIDEV 1L			
	SOSUR 1L			
	LANKO 1G	GEMKO		

Procédures VFR		
RWY 13L/R	RWY 31L/R	Entrées/Sorties
Main Droite	Main Gauche	SW ; S ; SC ; SA ; SB ; NB ; EB ; EA ; NA NE ; HB ; HC ; HA ; W2



***Ce document a été édité et mis à jour par la Division IVAO France***

© [IVAO France](#)

[FIR Marseille](#)

***AIRAC 2507***

Revision #10

Created 7 April 2025 10:46:39 by Samuel Boudin

Updated 10 July 2025 16:19:07 by Florian Hartmann