

LFLY - Lyon Bron



Fiche "Lyon Bron" LFLY

Avertissement : ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IVAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

Positions et fréquences de contrôle		Voisines		Informations pratiques	
LFLY_GND : Bron Sol LSE (VOR-DME)	121.655			Altitude : 654 ft (24 hPa)	114.75
LFLY_TWR : Bron Tour PAS (VOR-DME)	121.830			TMA 1 (C) : 2 500 ft - 4 500 ft	116.6
LFLY_DEP : Lyon Départ LTP (VOR-DME)	132.000			CTR (D) : SFC - 2 500 ft	115.55
LFLY_APP : Lyon Approche	136.075			CTR St-Exupéry (D) : SFC - 2 500 ft	
		Procédures d'approches principales			
LFMM_NW_CTR - Marseille Contrôle RNP 16	123.805 IF : FAGOR		162°	TA : 5 000 ft Alt : 3 000 ft	
RNP 34	IF : RESKU		342°	Alt : 3 000 ft	

SID

Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
16	ALURA 6T	RNAV	Par ATS	N/A
	BELEP 6T			
	BELUS 6T			
	BUSIL 6T			
	MABES 6T			
	MOKIP 6T			
	MURRO 6T			
	REPSI 6T			
	ROMAM 6T			
	RISOR 6T			
	34			
BELEP 6P				
BELUS 6P				

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
BUSIL 6P				
MABES 6P				
MOKIP 6P				
MURRO 6P				
REPSI 6P				
ROMAM 6P				
RISOR 6P				

STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
16	AMVAR 9S	RNAV	GOMET	FL 100
	PINED 9S			
	FEDZI 9S		TALAR	FL 070
	LESPI 9S			
	MEZIN 9S		ARBON	FL 100
	MTL 9S			

STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
MILPA 9S	RIPTU	FL 070		
34	AMVAR 9N	RNAV	GOMET	FL 100
	PINED 9N			
	FEDZI 9N		TALAR	FL 070
	LESPI 9N			
	MEZIN 9N			
	MTL 9N		ARBON	
	MILPA 9N			

Procédures VFR Avions		
RWY 16	RWY 34	Entrées/Sorties
Main Gauche	Main Droite	S ; SA ; TW ; MS ; N ; NW ; NA
1 800 ft QNH		

