

# LFLP - Annecy Meythet



## Fiche "Annecy Meythet" LFLP

**Avertissement :** ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IVAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

| Positions et fréquences de contrôle         |                          | Voisines                                  |                | Informations pratiques                                    |  |
|---|--------------------------|---|----------------|---|--|
| LFLB_TWR : Chambéry<br>Tour                 | CBY (VOR-DME)<br>118.300 |   | 115.4          | Altitude : 1 521 ft (55 hPa)                              |  |
|   |                          | <b>Procédures d'approches principales</b> |                | <b>TMA 1 Chambéry (D) : 1 000 ft ASFC / 3 000 ft - FL</b> |  |
| LFLB_APP : Chambéry<br>RNP Z 04<br>Approche | 121.205                  | 036°                                      |                | Alt : 950 ft  |  |
| VPT 22                                      |                          | N/A                                       |                | TMA 2 Genève (E) : 1 000 ft ASFC / 3 500 ft - 5 500 ft    |  |
| LFMM_NW_CTR : Marseille<br>Contrôle         | 123.805                  |   |                | CTR 1 (D) : SFC - 4 000 ft                                |  |
|   |                          | <b>SID</b>                                |                |   |  |
|   |                          |   |                | TA : 6 500 ft   |  |
| Piste                                       | SID                      | Type                                      | Niveau Initial | Remarques   |  |

|    |          |      |          |     |
|----|----------|------|----------|-----|
| 22 | BULOL 2A | RNAV | 6 500 ft | N/A |
|    | BUSIL 2A |      |          |     |
|    | ESAPI 2A |      |          |     |
|    | ODIKI 2A |      |          |     |
|    | LSE 2A   |      |          |     |
|    | LTP 2A   |      |          |     |
|    | ODIKI 2A |      |          |     |
|    | PAS 2A   |      |          |     |
|    | PIRUV 2A |      |          |     |
|    | ROMAM 2A |      |          |     |

**VOL NON RNAV :**

Le pilote d'un aéronef non capable de suivre un SID RNAV 1 doit le signaler au prévol et s'attendre à un départ omnidirectionnel (voir ci-dessous) suivi d'un guidage radar vers le point choisi (correspondant à un SID RNAV publié).

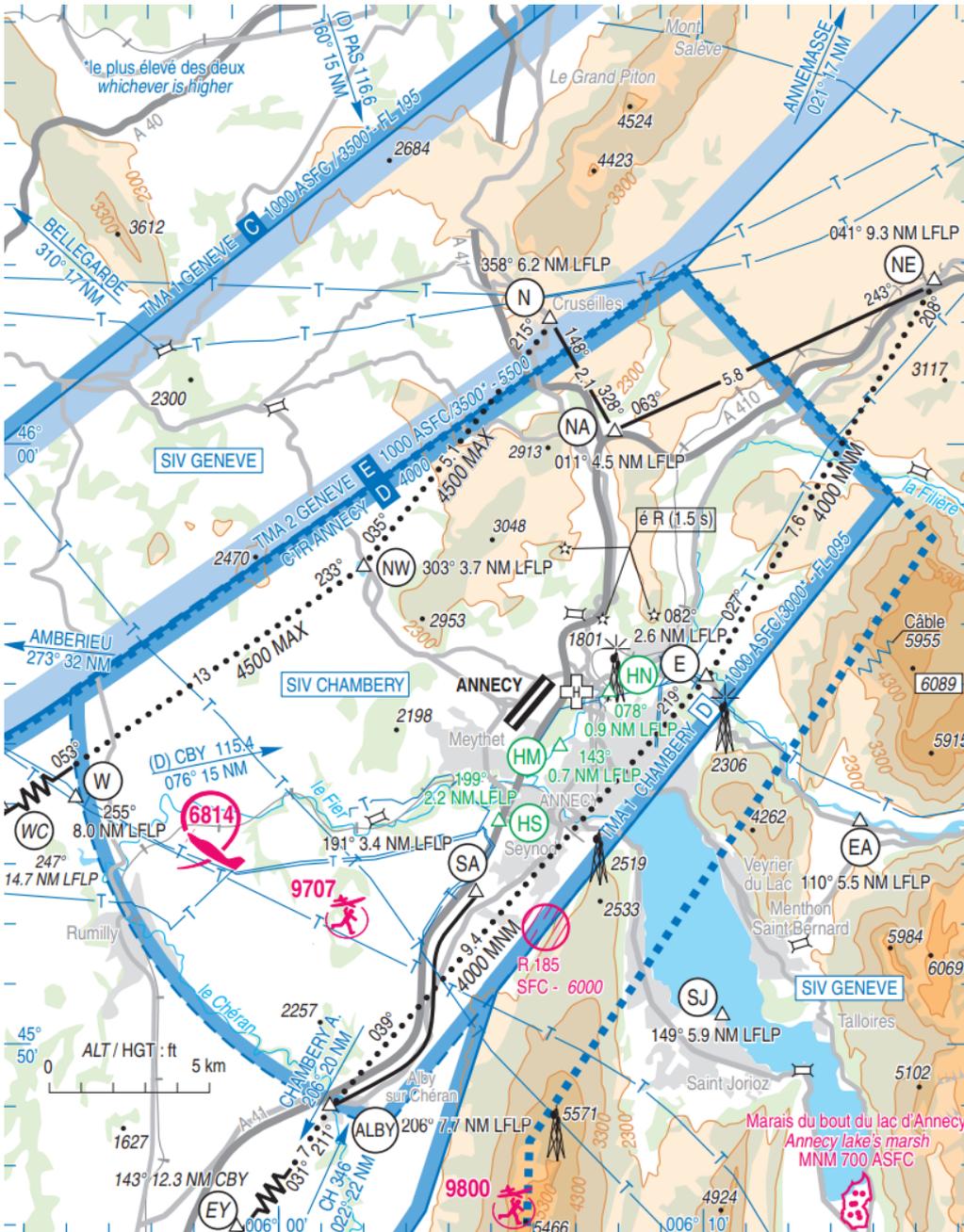
| STAR  |          |      |       |              |
|-------|----------|------|-------|--------------|
| Piste | STAR     | Type | IAF   | Restrictions |
| 04    | AMVAR 3P | RNAV | PIRUV | 6 500 ft     |

## STAR

| Piste    | STAR | Type  | IAF                 | Restrictions |
|----------|------|-------|---------------------|--------------|
| FEDZI 3P |      |       |                     |              |
| LTP 3P   | RNAV | PIRUV | Par ATS<br>6 500 ft |              |
| MEBAK 3P | RNAV | PIRUV | 6 500 ft            |              |
| MURRO 3P |      |       |                     |              |
| PINED 3P |      |       |                     |              |
| ROMAM 3P |      |       |                     |              |
| SALEV 3P | RNAV | PIRUV | Par ATS<br>6 500 ft |              |
| SALEV 3Q | RNAV | PIRUV | 6 500 ft            |              |

## Procédures VFR

| RWY 04       | RWY 22      | Entrées/Sorties   |
|--------------|-------------|---|
| Main Droite  | Main Gauche | N ; NA ; NE ; NW ; WC ; W ; EY ; ALBY<br>; SA ; SJ ; EA<br>HS ; HM ; HN |
| 2 400 ft QNH |             |   |



**Ce document a été édité et mis à jour par la Division IVAO France**

Revision #21

Created 7 April 2025 10:17:22 by Samuel Boudin

Updated 6 July 2025 17:26:56 by Samuel Boudin