

LFKJ - Ajaccio Napoléon Bonaparte



Fiche "Ajaccio - Napoléon Bonaparte" LFKJ

Avertissement : ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IFAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

Positions et fréquences de contrôle		Informations pratiques
LFKJ_GND : Ajaccio Sol	121.705	Altitude : 19 ft (1 hPa)
LFKJ_TWR : Ajaccio Tour	118.075	CTA Ajaccio (D) : FL 115 - FL 145 TMA 1 (D) : 2 500 ft - FL 115
LFKJ_APP : Ajaccio Approche	121.050	CTR (D) : SFC - 2 500 ft
LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle	126.155	TA : 5 000 ft

Balises avoisinantes	
AJO (VOR-DME)	114.8

Procédures d'approches principales			
ILS Z 02	5.5 NM AJO	AC (110.3) AJO (114.8)	9.4 NM AC (3 000 ft)
RNP (AR) 20	IKJ20	N/A	FKJ20 (3 000 ft)

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
20 Configuration HORRO	BTA 1R	RNAV	FL 110	N/A
	CORSI 1R		3 000 ft	
	CV 1R		FL 110	
	LONSU 1R		3 000 ft	
	NEGAT 1R		3 000 ft	
	TINOT 1R		3 000 ft	
	TORTU 1R		FL 110	
	VAREK 1R		3 000 ft	

SID				
Piste	SID	Type	Niveau Initial	Remarques
TINOT 5H	CONV	Par ATS		
20 Configuration PARATA	BTA 1K	RNAV	FL 110	
	CORSI 1K		3 000 ft	
	CV 1K		FL 110	
	LONSU 1K		3 000 ft	
	MERLU 1K		FL 080	
	NEGAT 1K		3 000 ft	
	TINOT 1K		3 000 ft	
	TORTU 1K		FL 110	
	VAREK 1K		3 000 ft	

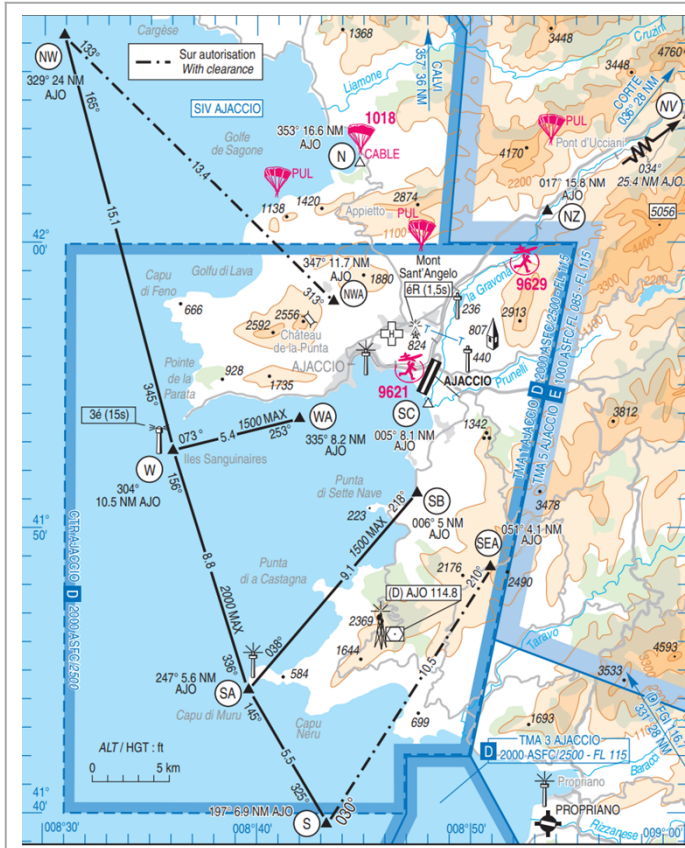
STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
02 HORRO	ASKAG 2S	RNAV	HORRO	3 000 ft minimum

STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
BTA 2S				
LONSU 2S				
NEGAT 2S				
POULP 2S				
RUBAS 2S				
TEREZ 2S				
TORTU 2S				
VAREK 2S				
VAREK 2F	KJ 601	6 000 ft maximum		
20 PARATA	ASKAG 2N	IDDOL		4 000 ft minimum 220 kt maximum
	BTA 2N			
	LONSU 2N			
	NEGAT 2N			

STAR				
Piste	STAR	Type	IAF	Restrictions
POULP 2N				
RUBAS 2N				
TEREZ 2N				
TORTU 2N				
VAREK 2N				
VAREK 2F	KJ 601	6 000 ft maximum		

Procédures VFR		
Piste 02	Piste 20	Entrées / Sorties
Main Gauche		NW ; N ; NWA ; NV ; NZ ; SC ; W ; WA ; SB ; SEA ; SA ; S
1 000 ft QNH*		

* : Circuit basse hauteur à 500 ft



Ce document a été édité et mis à jour par la Division IVAO France

Revision #14

Created 7 April 2025 10:14:52 by Samuel Boudin

Updated 25 June 2025 11:27:40 by Samuel Boudin