

# LFKJ - Ajaccio Napoléon Bonaparte



## Fiche "Ajaccio - Napoléon Bonaparte" LFKJ

**Avertissement** : ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IVAO. Il ne doit en aucun cas être utilisé dans l'aviation réelle.

| Positions et fréquences de contrôle |         | Informations pratiques   |
|-------------------------------------|---------|--|
| LFKJ_GND : Ajaccio Sol              | 121.705 | Altitude : 19 ft (1 hPa)   |
| LFKJ_TWR : Ajaccio Tour             | 118.075 | CTA Ajaccio (D) : FL 115 - FL 145<br>TMA 1 (D) : 2 500 ft - FL 115 |
| LFKJ_APP : Ajaccio Approche         | 121.050 | CTR (D) : SFC - 2 500 ft   |
| LFMM_S_CTR : Marseille Contrôle     | 126.155 | TA : 5 000 ft  |

| Balises avoisinantes |       |
|----------------------|-------|
| AJO (VOR-DME)        | 114.8 |

| Procédures d'approches principales |            |                           |                      |
|------------------------------------|------------|---------------------------|----------------------|
| ILS Z 02                           | 5.5 NM AJO | AC (110.3)<br>AJO (114.8) | 9.4 NM AC (3 000 ft) |
| RNP (AR) 20                        | IKJ20      | N/A                       | FKJ20 ( 3 000 ft)    |

| SID                          |          |      |                |           |
|------------------------------|----------|------|----------------|-----------|
| Piste                        | SID      | Type | Niveau Initial | Remarques |
| 20<br>Configuration<br>HORRO | BTA 1R   | RNAV | FL 110         | N/A       |
|                              | CORSI 1R |      | 3 000 ft       |           |
|                              | CV 1R    |      | FL 110         |           |
|                              | LONSU 1R |      | 3 000 ft       |           |
|                              | NEGAT 1R |      | 3 000 ft       |           |
|                              | TINOT 1R |      | 3 000 ft       |           |
|                              | TORTU 1R |      | FL 110         |           |
|                              | VAREK 1R |      | 3 000 ft       |           |

| SID                           |          |         |                |           |
|-------------------------------|----------|---------|----------------|-----------|
| Piste                         | SID      | Type    | Niveau Initial | Remarques |
| TINOT 5H                      | CONV     | Par ATS |                |           |
| 20<br>Configuration<br>PARATA | BTA 1K   | RNAV    | FL 110         |           |
|                               | CORSI 1K |         | 3 000 ft       |           |
|                               | CV 1K    |         | FL 110         |           |
|                               | LONSU 1K |         | 3 000 ft       |           |
|                               | MERLU 1K |         | FL 080         |           |
|                               | NEGAT 1K |         | 3 000 ft       |           |
|                               | TINOT 1K |         | 3 000 ft       |           |
|                               | TORTU 1K |         | FL 110         |           |
|                               | VAREK 1K |         | 3 000 ft       |           |

| STAR     |          |      |       |                  |
|----------|----------|------|-------|------------------|
| Piste    | STAR     | Type | IAF   | Restrictions     |
| 02 HORRO | ASKAG 2S | RNAV | HORRO | 3 000 ft minimum |

| STAR      |          |                  |     |                                    |
|-----------|----------|------------------|-----|------------------------------------|
| Piste     | STAR     | Type             | IAF | Restrictions                       |
| BTA 2S    |          |                  |     |                                    |
| LONSU 2S  |          |                  |     |                                    |
| NEGAT 2S  |          |                  |     |                                    |
| POULP 2S  |          |                  |     |                                    |
| RUBAS 2S  |          |                  |     |                                    |
| TEREZ 2S  |          |                  |     |                                    |
| TORTU 2S  |          |                  |     |                                    |
| VAREK 2S  |          |                  |     |                                    |
| VAREK 2F  | KJ 601   | 6 000 ft maximum |     |                                    |
| 20 PARATA | ASKAG 2N | IDDOL            |     | 4 000 ft minimum<br>220 kt maximum |
|           | BTA 2N   |                  |     |                                    |
|           | LONSU 2N |                  |     |                                    |
|           | NEGAT 2N |                  |     |                                    |

| STAR     |        |                  |     |              |
|----------|--------|------------------|-----|--------------|
| Piste    | STAR   | Type             | IAF | Restrictions |
| POULP 2N |        |                  |     |              |
| RUBAS 2N |        |                  |     |              |
| TEREZ 2N |        |                  |     |              |
| TORTU 2N |        |                  |     |              |
| VAREK 2N |        |                  |     |              |
| VAREK 2F | KJ 601 | 6 000 ft maximum |     |              |

| Procédures VFR |          |   |
|----------------|----------|---|
| Piste 02       | Piste 20 | Entrées / Sorties   |
| Main Gauche    |          | NW ; N ; NWA ; NV ; NZ ; SC ; W ; WA<br>; SB ; SEA ; SA ; S |
| 1 000 ft QNH*  |          |   |

\* : Circuit basse hauteur à 500 ft

