LFKF - Figari Sud Corse



Fiche "Figari Sud Corse" LFKF

<u>Avertissement</u>: ce document est exclusivement réservé à la simulation aérienne et particulièrement aux pilotes et contrôleurs du réseau IVAO. Il ne doit <u>en aucun cas</u> être utilisé dans l'aviation réelle.

Positions et fréquences de contrôle		Informations pratiqu
LFKF_GND : Figari Sol	121.805	Altitude : 85 ft (3 hPa
LFKF_TWR : Figari Tour	120.300	CTA Ajaccio : FL 115 - 145 TMA 3 (D) : 2 500 ft - 115
LFKJ_APP : Ajaccio Approche	121.050	CTR (D) : SFC - 2 500
LFMM_S_CTR : Marseille	126.155	TA: 5 000 ft

Balises avoisinante	S	
	116.7	

Procédures d'approches principales				
RNP 05	IF : IKF05	030°	Alt : 2 000 ft	
ILS 23	GR (110.5)	225°	Alt : 4 000 ft	

FGI (VOR-DME)

		SID		
Piste	SID	Туре	Niveau Initial	Remarques
	AJO 3G		FL 070	
	BTA 3G		FL 080	
	CORSI 3G			
	NEGAT 3G	CONV	Niveau de transition	N/A
	CORSI 1D			
0.5	LONSU 1D			
05	NEGAT 1D			
	TINOT 1D			
	TORTU 1D		FL 120	
	VAREK 1D	RNAV	Niveau de transition	
	BTA 1L		FL 080	Sur autorisation ATS
	LONSU 1L		FL 090	N/A

		SID		
Piste	SID	Туре	Niveau Initial	Remarques
TINOT 1L	FI 000			
VAREK 1L	FL 080			
	AJO 4M	CONV	FL 060	
	BTA 4M		FL 110	
	CORSI 4M		3 000 ft	
23	LONSU 4A			
	NEGAT 4A			2,000 ft
	TINOT 4A	3 000 ft		
	VAREK 4A			

		STAR		
Piste	STAR	Туре	IAF	Altitude IAF
	ASKAG 2R			
	BTA 2R*			
05	LONSU 2R	LONSU 2R RNAV NEGAT 2R	GALDA	4 000 ft
	NEGAT 2R			
	POULP 2R			

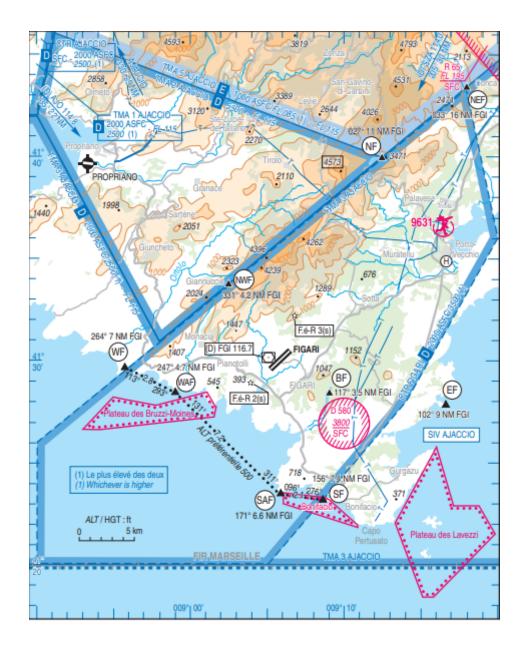
		STAR		
Piste	STAR	Туре	IAF	Altitude IAF
RUBAS 2R				
TEREZ 2R				
TORTU 2R				
VAREK 2R				
BTA 2G*				
LONSU 2G				
NEGAT 2G				
POULP 2G	CONV	GALDA	5 000 ft	
RUBAS 2G	CONV	GALDA	3 000 10	
TEREZ 2G				
TORTU 2G				
VAREK 2G				
23	ASKAG 2F	RNAV	PINAL	6 000 ft

		STAR		
Piste	STAR	Туре	IAF	Altitude IAF
BTA 2F*				
LONSU 2V				
NEGAT 2V				
POULP 2V				
RUBAS 2V	MASAL	5 000 ft		
TEREZ 2V				
TORTU 2V				
VAREK 2V				
BTA 2P*		PINAL	6 000 ft	
LONSU 2M				
NEGAT 2M	CONV	MASAL	5 000 ft	
POULP 2M		IVIAJAL	2 000 It	
RUBAS 2M				

		STAR		
Piste	STAR	Туре	IAF	Altitude IAF
TEREZ 2M				
TORTU 2M				
VAREK 2M				

* : Sur clairance ATS

	Procédures VFR avions	
Piste 05	Piste 23	Entrées / Sorties
Main Droite	Main Gauche	WF; WAF; NWF; NF; NEF; EF; BF;
1 100 ft QNH		SF ; SAF



Ce document a été édité et mis à jour par la Division IVAO France

© <u>IVAO France</u> FIR Marseille AIRAC 2507

Revision #20 Created 7 April 2025 10:14:36 by Samuel Boudin Updated 10 July 2025 17:28:09 by Florian Hartmann