

# IFPS

A partir du grade



et programme examen du grade



et supérieurs

## 1. Introduction

Un espace aérien possède une capacité d'accueil donnée. Afin de ne pas le surcharger, il existe de nombreuses restrictions associées aux routes des vols évoluant en IFR (e.g. *route, niveau de vol, horaires...*).

## 2. IFPS

### 2.1 Système de validation

Afin de s'assurer que le plan de vol est valide (i.e. qu'il respecte toutes les contraintes), il est nécessaire de le soumettre au système de validation IFPS - **I**nitial **F**light **P**lan **P**rocessing **S**ystem d' Eurocontrol.

Le système de validation IFPS se trouve sur le NOP, partie *Flight Planning*.

The screenshot displays the IFPS Flight Planning interface. On the left, there's a sidebar with a list of flight plans. The main area shows a detailed flight plan for a specific route. A red arrow points to a section titled 'Flight Planning Tools' which includes links to 'Free Text Editor', 'Structured Editor', 'Contacts and Support', 'NM Flight Planning Documentation', and 'Flight Plan Guide'. The background text describes the service and provides information about video tutorials and data sources.

**Flight Planning**  
The Network Manager Flight Planning area provides a flight plan validation service as well as a flight plan management and route finding service for secure access users.

Access our video tutorials in the [NM Flight Management Zone](#)

Flight Plan Validation can also be performed on Next AIRAC data (normally available 14 days before the AIRAC switch) via the [NEXT AIRAC](#) link, or on adhoc AIRAC data (only during pre-validation exercises) via the [ADHOC AIRAC](#) link.

**Flight Planning Tools:**

- [Free Text Editor](#)
- [Structured Editor](#)
- [Contacts and Support](#)
- [NM Flight Planning Documentation](#)
- [Flight Plan Guide](#)

Exemple format plan de vol :

(FPL-AFR45WP-IS  
-A320/M-SDE2E3FGIJ1RWY/HB1  
-LFBO1400  
-N0385F300 FISTO DCT PERIG DCT DIBAG DCT TUDRA/N0367F280 DCT BEVOL UT158  
AMB  
-LFPO0055 LFPG  
-PBN/A1B1C1D1L1O1S2 SUR/260B DOF/230504 REG/FHBND EET/LFFF0006  
CODE/3985A3 RVR/075 IFP/MODESASP OPR/AFR ORGN/LFBOAFMI PER/C RMK/TCAS)

## 2.3 Les erreurs

Les erreurs sont répertoriées dans le RAD consolidé.

### 2.3.1 Étape 1

La première étape consiste à soumettre le plan de vol au validateur IFPS.

The screenshot shows the IFPUV Free Text Editor interface. At the top, there's a blue header with the text "IFPUV Free Text Editor" and a small icon. Below the header, there are three tabs: "IFPUV Structured Editor", "IFPUV Free Text Editor" (which is active), and "Contacts & Support". Below the tabs, there are two buttons: "FPO701" with a red error icon and "Next FPL". The main area is divided into two sections: "Data Entry" and "Validation Results". In the "Data Entry" section, there is a "Validate" button and a text area containing the following flight plan data: (FPL-FPO701-IS, -B734/M-SDE2E3FHIRW/S, -LFPG2000, -N0427F350 LATRA DCT LAMUT DCT UTUVA DCT LERGA, -LFML0107 LFMM, -PBN/A1B3B4B5D3D4 DOF/230426 REG/FGZTI EET/LFMM0051 OPR/FPO PER/C RMK/TCAS). In the "Validation Results" section, there is a "Validated ICAO FPL" button and an "Errors" section. The "Errors" section contains two error messages: "PROF188: FLIGHT PLAN DOES NOT COMPLY WITH 8.33 CARRIAGE REQUIREMENTS" and "PROF204: RS: TRAFFIC VIA LERGA:F295..F999 IS ON FORBIDDEN ROUTE REF:[LF2959E] VIA LERGA".

Deux erreurs apparaissent. La première concerne le manque du code de l'équipement Y (i.e. radio 8.33kHz obligatoire en IFR). Pour la seconde, il convient d'aller chercher le code de l'erreur (*ici* : **LF2959E**) dans le RAD.

### 2.3.2 Étape 2

On accède au RAD sur le portail Eurocontrol, section *Tactical*, puis *RAD* et l'AIAC en cours.

The RAD is designed as a part of the Network Manager (NM) ATFCM operation. The objective of the RAD is to facilitate flight planning, in order to improve ATFCM, while allowing aircraft operators flight planning flexibility.

[RAD Homepage](#)

[RAD Application](#)

**2503 - 20 Mar 2025**

[Additional Documentation](#)

[EU/EURO](#)

[FRA DCT Restrictions](#)

[PTB](#)

[RAD Special Event Annex](#)

[Dynamic RAD](#)

If you experience login or other technical urgent problems please contact our [Technical helpdesk \(C5G\)](#).

To provide non-urgent feedback on your user experience or any question in relation to the NOP Portal please send an email to [NOP Portal Support](#).

To understand a little more how the NOP works, you can access [Video Tutorials via NM Flight Management Zone](#).

Date	Event
22 AUG 2024 07:13	EuroCONTROL INM Wave-O Release Notes
04 JUN 2024 12:58	Edition 4 of the NM MAINT-2 Release Notes
22 MAY 2024 17:45	Edition 3 of the NM MAINT-2 Release Notes
18 APR 2024 06:39	Edition 2 of the NM MAINT-2 Release Notes
05 MAR 2024 07:39	Edition 1 of the NM MAINT-2 Release Notes

**EVITA**

For more information on the European Crisis Visualisation Interactive Tool for ATFCM (EVITA), please consult the [EVITA web page](#).

**E-Helpdesk**

To request access to the E-Helpdesk please fill in the NM Information request form.

**Flights**

Access to Flights is restricted to NOP (Protected) Portal Users. For more information on this function consult the online help through the ? button on the right of the title. To read the instructions for subscription please visit the [NM Operational services and products](#) page of our website.

**Measures**

Access to Measures is restricted to NOP (Protected) Portal Users. For more information on this function consult the online help through the ? button on the right of the title. To read the instructions for subscription please visit the [NM Operational services and products](#) page of our website.

**Traffic Counts**

Access to Traffic Counts is restricted to NOP (Protected) Portal Users. For more information on this function consult the online help through the ? button on the right of the title. To read the instructions for subscription please visit the [NM Operational services and products](#) page of our website.




On sélectionne ensuite l'excel correspondant à la dernière publication sur l'AIRAC en cours.

2503

**RAD valid from 20th Mar 2025**

Red = content changed compared to 20th Feb 2025

Black = content changed compared to Rolling RAD 2503 v1\_0/previous published version

- RAD General Description 
- ROLLING RAD 2503 v1\_0 
- ROLLING RAD 2503 v1\_12** Published 19/03/25 
- Annex 3B: DCTs MAP - see note below [https://ext.eurocontrol.int/nm\\_dct2/](https://ext.eurocontrol.int/nm_dct2/)

(see main menu)

**Note:** LL NOTAMS will overwrite existing TFRs published in RAD documents and may result in disabling of published TFRs.

Chaque annexe correspond à un type d'erreur. Avant de chercher le code de celle-ci, il faut sélectionner l'annexe contenant l'erreur.

N° d'annexe	Nom	Signification
Annexe 1	Définition des secteurs	Définit les aérodromes inclus dans le RAD

N° d'annexe	Nom	Signification
Annexe 2A	Règles de plafonnement des niveaux de vol	Définit les règles de plafonnement des FL/RFL imposées par chaque État/FAB/ANSP * et est appliquée de l'aérodrome de départ jusqu'à l'aérodrome de destination
Annexe 2B	Capacité locale et transfrontalière et règles structurelles	Définit les règles de flux de trafic imposées par chaque État/FAB/ANSP sur un objet d'espace aérien spécifique
Annexe 2C	Règles de circulation FUA **	Définit les règles de circulation imposées par chaque État/FAB/ANSP conformément au concept d'utilisation flexible de l'espace aérien (FUA)
Annexe 3A conditions	Options de connectivité d'aérodrome	Définissent les options de dépôt des plans de vol autorisés par chaque État/FAB/ANSP à destination/en provenance de l'aérodrome concerné
Annexe 3A ARR	Options de connectivité d'aérodrome - arrivée	
Annexe 3A DEP	Options de connectivité d'aérodrome - départ	
Annexe 3B DCT	Options DCT en-route	Définissent les options de dépôt des plans de vol DCT (direct) en route autorisés ou non par chaque État/FAB ou unité ATC, conformément aux dispositions à la doc 4444 PANS-ATM de l'OACI
Annexe 3B FRA LIM	Options DCT en-route	

\* FAB - Bloc d'espace aérien fonctionnel (*Fonctionnal Airspace Block*) / ANSP - Prestataire de service de la navigation aérienne (en France, la DSNA, branche de la DGAC) (*Air Navigation Service Provider*)

\*\* FUA - Utilisation flexible de l'espace aérien (*Flexible Use of Airspace*)

### 2.3.3 Étape 3

Une fois l'annexe sélectionnée, on recherche l'ID de l'erreur renvoyée par le validateur IFPS :



## 3. RAD

Le **R**oute **A**vailability **D**ocument - **RAD** est le seul document de planification de route qui combine les restrictions listées dans l'**AIP** avec les exigences de l'**A**ir **T**raffic **F**low and **C**apacity **M**anagement - **ATFCM** (conçu pour utiliser un espace aérien au maximum de sa capacité).

Le RAD constitue la base de donnée des erreurs trouvées lors de la validation IFPS.

La publication de ce document est, autant que faire se peut, basée sur le calendrier AIRAC.

---

Revision #10

Created 8 March 2025 23:03:52 by Liam Iveton

Updated 7 May 2025 18:42:23 by Liam Iveton