

Notion de cadence

1. Définition

La **cadence d'arrivée** représente l'**intervalle** établi **entre deux arrivées sur une même piste**. Elle peut être exprimée en **distance ou en temps**.

D'une manière générale, on choisira l'unité suivante pour représenter la cadence :

- En environnement radar : distance
- En environnement non radar : temps

Sur IVAO, dans une optique de simplification, nous définirons une cadence en temps, ne devant pas être inférieure aux minimum de séparation expliquées dans la partie 2.

2. Minimum réglementaire

[Veuillez consulter cette page pour voir les séparations minimales réglementaires](#)

Rappels :

- Séparation latérale minimale : 3 nautiques
- Augmentation de la séparation en fonction de la catégorie de turbulence de sillage

		PREMIER			
		J	H	M	L
D E U X I È M E	J	*	*	*	*
	H	6	4	*	*
	M	7	5	*	*
	L	8	6	5	*

3. Valeurs typiques de cadence en fonction du type de piste

La cadence d'arrivée dépendra de plusieurs facteurs : nombre de piste, prédominance d'aéronefs au départ ou à l'arrivée à un instant T, catégorie d'appareil,...

La valeur basique classique pour la cadence d'arrivée est de **2 minutes**

Intérêt de la valeur de 2 minutes :

Une vitesse classique en approche pour des aéronefs à turboréacteur est 180 nœuds sur l'axe d'approche finale. A 180 nœuds, en 2 minutes, un aéronef parcourt 6 nautiques.

Une cadence de 2 minutes permet donc de respecter les espacements liés à la turbulence de sillage de quasiment tous les cas, à l'exception de certains derrière un Jumbo.

Les valeurs les plus pertinentes à utiliser sont résumées dans le tableau suivant :

Nombre de pistes	Prédominance de trafic	Cadence
1	Aucune	3 minutes
	Arrivées	2 minutes

Nombre de pistes	Prédominance de trafic	Cadence
Départs	3 minutes	
Nombreux VFR au départ, à l'arrivée ou en tour de piste	4 minutes	
2 ou plus	Aucune	2 minutes
	Arrivées	2 minutes
	Départs	2 minutes
	Nombreux VFR au départ, à l'arrivée ou en tour de piste	3 voire 4 minutes

4. Qui fixe la cadence ?

La cadence est fixée après coordination entre la TWR et l'APP. Elle est évolutive, et doit s'adapter au trafic rencontré à l'instant présent.

Vous pouvez vous servir du tableau de la partie précédente pour trouver la valeur la plus optimale à mettre en oeuvre.