

# APC - Fiches pratiques contrôleur

- Utilisation du radar et construction de la séquence
  - Notion de cadence
  - Comment faire un guidage radar
  - Prendre en compte les performances des aéronefs
- Gestion des départs
  - Gestion d'un départ IFR
  - Gestion de plusieurs départs IFR
- Gestion des arrivées
  - Gestion d'une arrivée IFR sans guidage
  - Gestion d'une arrivée IFR avec guidage
  - Gestion de plusieurs arrivées IFR
  - Gestion d'une ou plusieurs attentes

# Utilisation du radar et construction de la séquence

# Notion de cadence

## 1. Définition

La **cadence d'arrivée** représente l'**intervalle** établi **entre deux arrivées sur une même piste**. Elle peut être exprimée en **distance ou en temps**.

D'une manière générale, on choisira l'unité suivante pour représenter la cadence :

- En environnement radar : distance
- En environnement non radar : temps

Sur IVAO, dans une optique de simplification, nous définirons une cadence en temps, ne devant pas être inférieure aux minimum de séparation expliquées dans la partie 2.

## 2. Minimum réglementaire

[Veuillez consulter cette page pour voir les séparations minimales réglementaires](#)

Rappels :

- Séparation latérale minimale : 3 nautiques
- Augmentation de la séparation en fonction de la catégorie de turbulence de sillage

		PREMIER			
		J	H	M	L
D E U X I È M E	J	*	*	*	*
	H	6	4	*	*
	M	7	5	*	*
	L	8	6	5	*

### 3. Valeurs typiques de cadence en fonction du type de piste

La cadence d'arrivée dépendra de plusieurs facteurs : nombre de piste, prédominance d'aéronefs au départ ou à l'arrivée à un instant T, catégorie d'appareil,...

La valeur basique classique pour la cadence d'arrivée est de **2 minutes**

Intérêt de la valeur de 2 minutes :

Une vitesse classique en approche pour des aéronefs à turboréacteur est 180 nœuds sur l'axe d'approche finale. A 180 nœuds, en 2 minutes, un aéronef parcourt 6 nautiques.

Une cadence de 2 minutes permet donc de respecter les espacements liés à la turbulence de sillage de quasiment tous les cas, à l'exception de certains derrière un Jumbo.

Les valeurs les plus pertinentes à utiliser sont résumées dans le tableau suivant :

Nombre de pistes	Prédominance de trafic	Cadence
1	Aucune	3 minutes
	Arrivées	2 minutes

Nombre de pistes	Prédominance de trafic	Cadence
Départs	3 minutes	
Nombreux VFR au départ, à l'arrivée ou en tour de piste	4 minutes	
2 ou plus	Aucune	2 minutes
	Arrivées	2 minutes
	Départs	2 minutes
	Nombreux VFR au départ, à l'arrivée ou en tour de piste	3 voire 4 minutes

## 4. Qui fixe la cadence ?

La cadence est fixée après coordination entre la TWR et l'APP. Elle est évolutive, et doit s'adapter au trafic rencontré à l'instant présent.

Vous pouvez vous servir du tableau de la partie précédente pour trouver la valeur la plus optimale à mettre en oeuvre.

Utilisation du radar et construction de la séquence

# Comment faire un guidage radar

Utilisation du radar et construction de la séquence

# Prendre en compte les performances des aéronefs

# Gestion des départs

# Gestion d'un départ IFR

# Gestion de plusieurs départs IFR

# Gestion des arrivées

# Gestion d'une arrivée IFR sans guidage

Gestion des arrivées

# Gestion d'une arrivée IFR avec guidage

Gestion des arrivées

# Gestion de plusieurs arrivées IFR

Gestion des arrivées

# Gestion d'une ou plusieurs attentes