

Position AFIS

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. Introduction

Les organismes AFIS (*Aerodrome Flight Information Service en anglais*) sont désignés pour rendre les services d'information de vol et d'alerte au bénéfice de la circulation d'aérodrome dans un volume générique défini latéralement par un cylindre de rayon égal à 3 NM, centré sur le point de référence de l'aérodrome (ARP), et verticalement du sol jusqu'à un plafond horizontal situé à une hauteur de 2000 ft au-dessus de l'ARP, à l'exclusion de tout ou partie de ce volume qui rencontre un espace aérien contrôlé. Toutefois, lorsqu'une zone à utilisation obligatoire de radio (RMZ) est établie autour de l'aérodrome, le volume d'espace aérien est défini exclusivement par le volume de cette zone.

Les aérodromes dotés d'agent AFIS sont, en majorité, de taille moyenne (*e.g. Auxerre, Amiens...*).

Un agent AFIS ne doit, en aucun cas, rendre le service de contrôle (i.e. aucune clearance ne peut être transmise)

Sur IVAO, les positions ouvrables sont notées "XXXX_FIS_TWR"

2. Phraséologie

La phraséologie suivante est inspirée de ce document produit avec l'aide de la DGAC qui ne constitue en aucun cas une référence réglementaire.

2.1 Départ VFR

Sur un aérodrome sur lequel est rendu le service AFIS, le pilote commandant de bord prend connaissance des paramètres en radiotéléphonie au départ, avant de quitter l'aire de trafic.

“

Bourges Information, bonjour, F B X

F B X, bonjour Bourges Information, j'écoute

F B G B X, P_A 28, parking club, V F R sans plan de vol, destination Limoges, demandons paramètres pour le départ

F B X, piste 24, vent 230 degrés 10 nœuds, visibilité 8 kilomètres, nuages peu 2000 pieds, épars 3500 pieds, température 1 8, Q_N_H 1 0 1 2, il est 26. Rappeler pour rouler

Roger, piste 24, Q_N_H 1 0 1 2, F B X

PUIS

“

Bourges Information, F B X, roulons point d'attente piste 24

F B X, rappelez point d'attente piste 24, Cessna 172 au roulage de la piste 24 vers le parking club, assurez votre séparation

Roger, F B X

“

Bourges Information, F B X, point d'attente piste 24, prêt au départ

F B X, D_R 4 0 0 en finale, vos intentions

Roger, D_R 4 0 0 en vue, maintenons avant piste 24, F B X

PUIS

“

Bourges Information, F B X, nous alignons piste 24

F B X, Rappelez aligné prêt piste 24

Décollons piste 24, F B X

F B X, Vent 260 degrés 10 nœuds, rappelez quittant la fréquence

PUIS

“

Bourges Information, F B X, sortie de circuit, quittons la fréquence

F B X, roger, au revoir

2.2 Départ IFR

“

Bourges Information, bonjour, Citron Air 32 45

Citron Air 32 45, bonjour Bourges Information, j'écoute

Citron Air 32 45, Cessna 421, parking tour, I_F_R destination Limoges,

demandons paramètres pour le départ et mise en route

Citron Air 32 45, piste 24, vent 230 degrés 10 nœuds, visibilité 8 kilomètres, nuages peu 2000 pieds, épars 3500 pieds, température 1 8, Q_N_H 1 0 1 2, il est 26, je vous rappelle pour la mise en route

Roger, piste 24, Q_N_H 1 0 1 2, Citron Air 32 45

PUIS

“

Citron Air 32 45, mise en route approuvée par A_C_C. Rappeler pour rouler

Roger, Citron Air 32 45

PUIS

“

Bourges Information, Citron Air 32 45, roulons point d'attente piste 24

Citron Air 32 45, roger, rappelez prêt à copier la clairance

Prêt à copier, Citron Air 32 45

Citron Air 32 45, clairance A_C_C, début du service du contrôle en pénétrant la G 28, «CTX» niveau 9 0, transpondeur 47 33, Bordeaux 127, 67

Roger, «CTX» niveau 9 0, transpondeur 47 33, Bordeaux 127,67, Citron Air 32 45

Citron Air 32 45, correct. Rappelez point d'attente piste 24

PUIS

“

Bourges Information, Citron Air 3 2 4 5, point d'attente piste 2 4, prêt au départ

Citron Air 3 2 4 5, vent 260 degrés 10 nœuds

Nous alignons et décollons piste 2 4, Citron Air 3 2 4 5.

Citron Air 3 2 4 5, rappelez passant 1 000ft en montée

Roger, Citron Air 3 2 4 5

PUIS

“

Bourges Information, Citron Air 32 45, sortie de circuit, contactons Bordeaux 127.675, passons 1000ft en montée, Citron Air 32 45

Citron Air 32 45, contactez Bordeaux 127.675

2.3 Arrivée VFR

Sur un aérodrome sur lequel est rendu le service AFIS, le pilote commandant de bord prend connaissance des paramètres en radiotéléphonie à l'arrivée, avant de s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.

“

Bourges Information, bonjour, F B X

F B X, bonjour, Bourges Information, j'écoute

F B G B X, P_A 28, V_F_R avec plan de vol, de Limoges à Bourges estimé à 12

F B X, piste 24 en service, vent 350 degrés 10 nœuds, Q_N_H 1015, rappelez en vue de l'aérodrome

Q_N_H 1015, rappellerons en vue de l'aérodrome , F B X

PUIS

“

Bourges Information, F B X, en vue de l'aérodrome

F B X, parachutage en cours, rappelez vent arrière piste 24

Parachutage en cours, rappellerons vent arrière piste 24. F B X

PUIS

“

Bourges Information, F B X, vent arrière piste 2 4

F B X, un D_R 4 0 0 remonte la piste, rappelez finale piste 2 4

D_R 400 en vue, rappellerons finale piste 2 4, F B X

“

Bourges Information, F B X, finale piste 2 4

F B X, piste engagée par D_R 4 0 0, assurez votre séparation. Quelles sont vos intentions ?

D_R 4 0 0 en vue, remettrons les gaz piste 2 4, F B X

LE DR 400 DÉGAGE LA PISTE AVANT QUE FBX AIT EFFECTUÉ LA REMISE DE GAZ

“

F B X, piste dégagée par le D_R 4 0 0

Roger, atterrissons piste 2 4, F B X

F B X, vent 260 degrés 10 nœuds, rappelez piste dégagée

Roger, F B X

PUIS

“

Bourges Information, F B X, piste dégagée

F B X, rappelez parking

PUIS

“

Bourges Information, F B X, au parking, quittons la fréquence

F B X, au revoir

2.4 Arrivée IFR

Sur un aéroport sur lequel est rendu le service AFIS, le pilote commandant de bord prend connaissance des paramètres en radiotéléphonie à l'arrivée, avant de débiter une procédure d'approche aux instruments.

“

Auxerre Information, Citron Air 32 45, passons A X en finale N_D_B piste 1 8

Citron Air 32 45, rappelez courte finale

Roger, Citron Air 32 45

PUIS

“

Auxerre Information, F B X, vent arrière piste 18

F B X, Cessna 4 2 1, I_F_R en finale N_D_B piste 18, rappelez en vue

Roger, F B X

Citron Air 32 45, un P_A 28 en vent arrière

Roger, Citron Air 3 2 4 5

“

Auxerre Information, F B X, Cessna en vue, tournons en base derrière

F B X, rappelez finale piste 18

Roger, piste 18, F B X

La suite de l'arrivée est identique aux situation précédemment expliquées.

2.5 Transit

Un pilote transite à proximité d'un aérodrome doté d'un agent AFIS.

“

Bourges information, bonjour, F B X

F B X, bonjour, Bourges information, j'écoute

F B G B X, P_A 28, en provenance de Nevers à destination de Amboise, à 2000 ft, 6 minutes de vos installations, pour un transit par la verticale

F B X, pas de trafic connu à vous signaler, QNH 1 0 2 6, rappelez verticale, piste 12 en service

QNH 1 0 2 6, rappellerons verticale F B X

PUIS

“

Bourges information, F B X, verticale

F B X, rappelez quittant la fréquence

Rappellerons en quittant la fréquence, F B X

PUIS

“

Bourges information, F B X, en sortie, quittons la fréquence

F B X, information de vol disponible avec Seine Info sur 123.450, au revoir

123.450 F B X, au revoir

3. Rappel sur l'intégration

Les règles d'intégration dans la circulation d'aérodrome sur un aérodrome doté d'un agent AFIS sont détaillées [ici](#).

Revision #10

Created 8 March 2025 22:44:40 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:26:18 by Liam Iveton