





# Les cartes d'approche IFR

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs  
A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

---

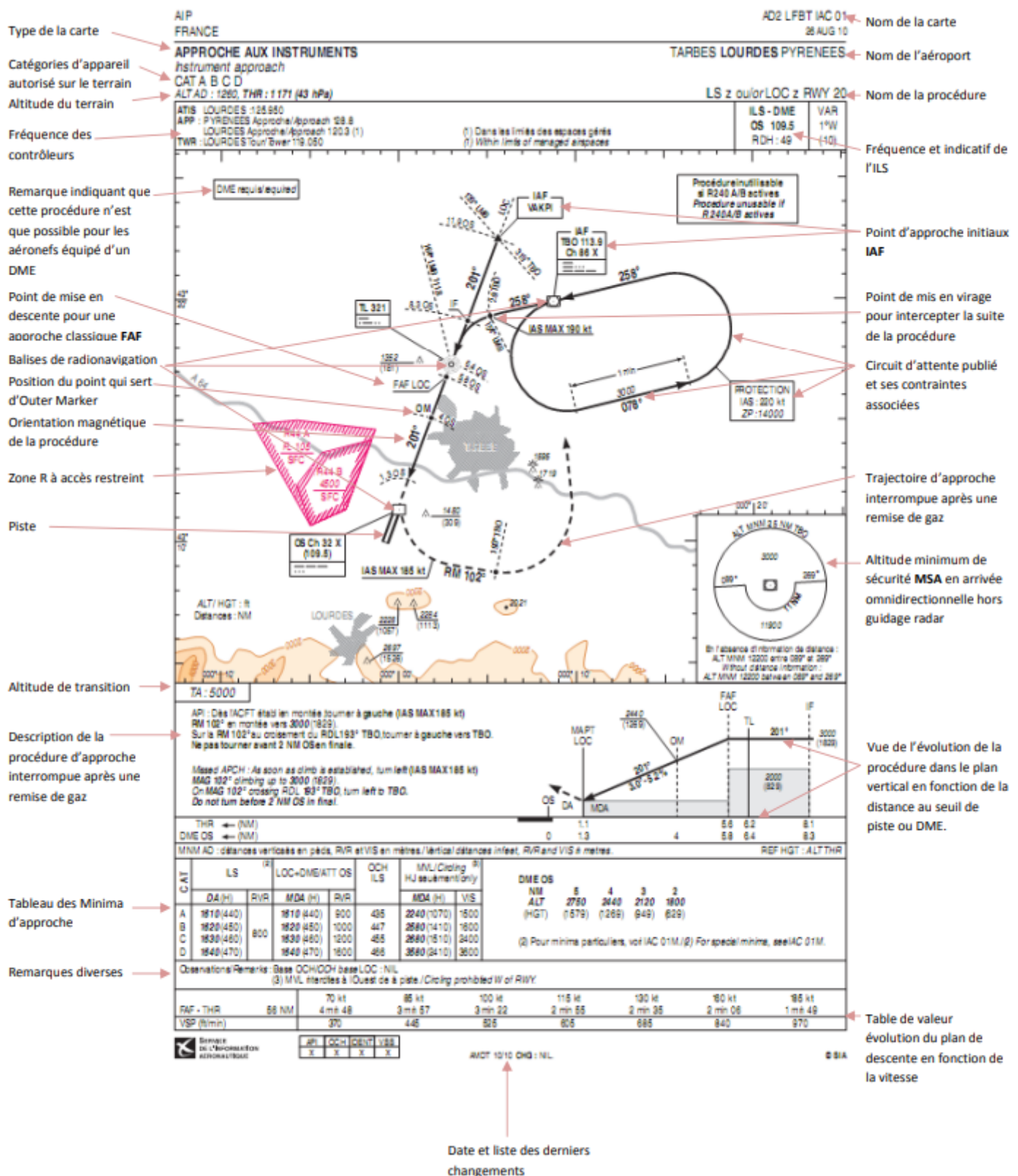
## 1. Introduction

Les cartes IAC (**I**nstrument **A**pproach **C**hart) sont destinées aux aéronefs évoluant en IFR. Elles décrivent les procédures d'approche aux instruments (initiales et finales) sur le plan latéral et vertical.

Ces cartes se trouvent dans l'eAip (AD 2) : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/AIP> > eAIP en vigueur > PARTIE 3 > AD2

## 2. Description d'une carte IAC

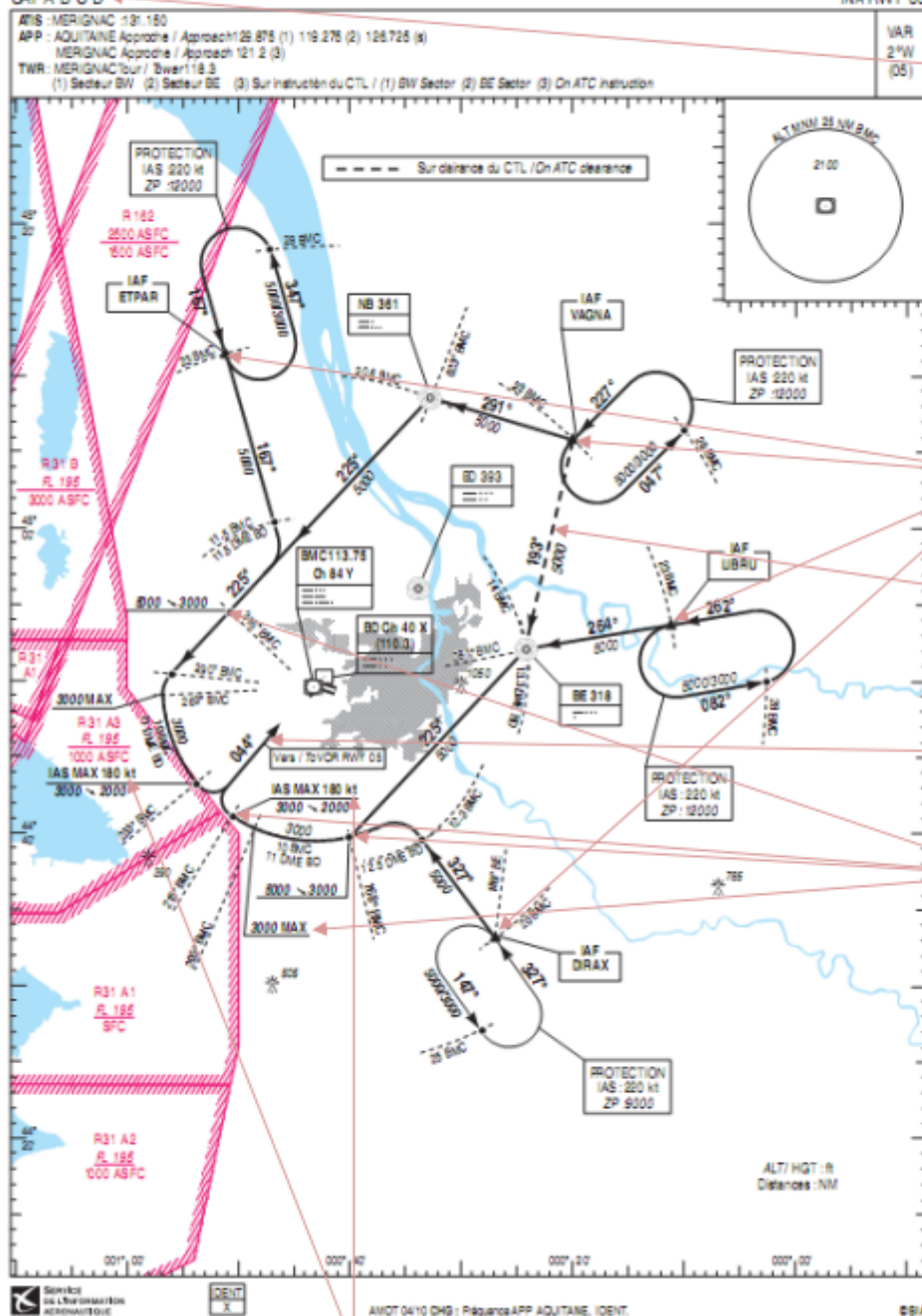
### 2.1 Carte d'approche complète



## 2.2 Carte d'approche initiale

CAT A B C D

INA RWY 05

Piste concernée par l'approche  
initiale décrite (INA)Catégories d'appareils  
concernés pour l'approcheLa procédure d'approche  
initiale commence sur les IAFTrajectoire possible sur  
autorisation du contrôleurLa procédure d'approche  
initiale finie sur le cap 044°Contraintes de niveau et points  
de mise en descente sur les  
trajectoires

Contraintes de vitesse

## 2.3 Carte d'approche finale

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

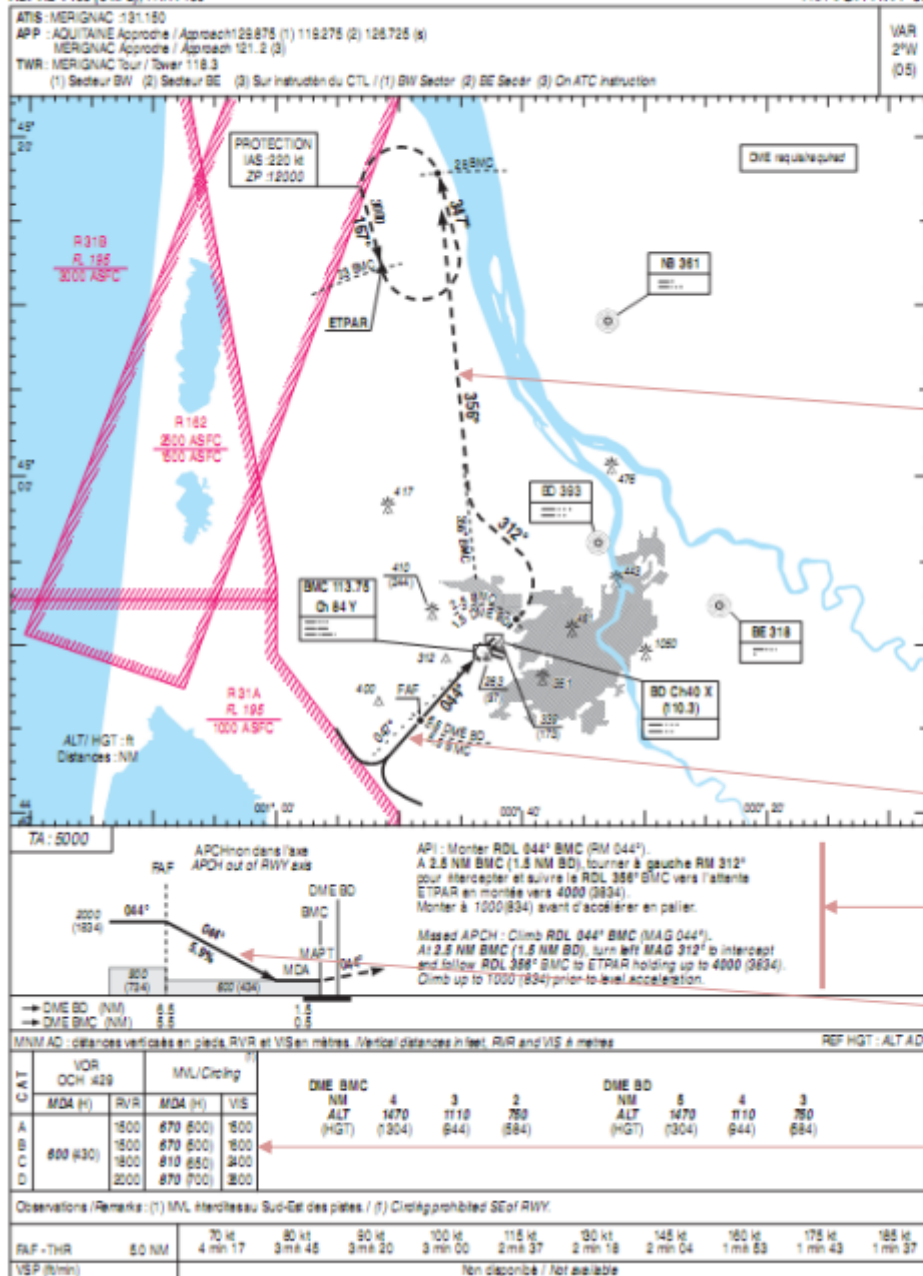
BORDEAUX MERIGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 166 (5 hPa), THR : 160

RVA VOR RWY 05

Nom de la procédure finale  
d'approche aux instruments





Définition des segments d'approche considérés par les valeurs		Temps d'approche en fonction du segment déterminé				Vitesse sol d'approche moyenne		
FAF - MAPT	5.5 NM	80 kt	100 kt	120 kt	140 kt	160 kt	180 kt	190 kt
L - THR	3.8 NM	4 min 08	3 min 18	2 min 45	2 min 21	2 min 04	1 min 50	1 min 44
VSP (ft/min)		2 min 51	2 min 17	1 min 54	1 min 38	1 min 26	1 min 16	1 min 12
		430	530	640	740	850	850	1010

Vitesse verticale de descente en ft/min durant l'approche

CAT	ILS DME MT		LLZ+DME MT OCH : 388		OCH ILS <sup>(2)</sup>	MVL/Circling <sup>(1)</sup>		MVL/Circling absence ATS sans/without QNH local <sup>(1)</sup>		STAP : paramètres disponibles : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE. STAP : available data : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR		MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A				1200	130	730 (710)	1500	830 (810)	1500	<b>DME MT</b> <b>NM</b> <b>5</b> <b>4</b> <b>3</b> <b>2</b> <b>ALT</b> <b>1590</b> <b>1270</b> <b>950</b> <b>630</b> <b>(HGT)</b> <b>(1579)</b> <b>(1259)</b> <b>(939)</b> <b>(619)</b>
B				1300	142	730 (710)	1600	830 (810)	1600	
C	270 (250)	700	400 (390)	1400	150	830 (810)	2400	930 (910)	2400	
D				1600	161	830 (810)	3600	930 (910)	3600	

Catégorie d'appareil      Minima d'approche de précision de type ILS      Minima d'approche classique type Localizer DME      Hauteur de clearance d'obstacles pour une approche ILS      Minima d'approche manœuvre à vue      Minima d'approche manœuvre à vue sans contrôle actif      Altitude et hauteur du plan de descente en fonction de la distance DME

Le format des cartes présentées est celui du SIA. Il existe d'autres fournisseurs de cartes avec des formats différents : Jeppesen, Navigraph, LIDO, etc.

Revision #9

Created 2 March 2025 02:04:45 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:25:53 by Liam Iveton