

Créneau de départ IFR (ou CTOT)

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

1. CTOT

Les créneaux, lorsque qu'affectés à un vol, le sont par **Eurocontrol** qui a en charge la gestion des plans de vol et la régulation des flux de trafic dans l'espace aérien européen.

Ils sont mis en place afin de réduire la congestion sur les aéroports de départ ou d'arrivée, ou dans les secteurs de contrôle en-route.

[Cliquez ici pour accéder à la fiche "pour aller plus loin" à ce sujet](#)

Le **CTOT** (**C**alculated **T**akeoff **T**ime) est une fenêtre de temps au cours de laquelle le décollage peut être effectué.

Cette fenêtre commence **5 minutes avant** l'heure prévue et s'étend à **10 minutes après**.

Si votre CTOT est fixé à 10h15, vous ne pourrez pas décoller avant 10h10, ni après 10h25

Si vous ratez votre créneau, vous devrez faire une nouvelle demande en gardant en tête que les autres aéronefs ayant déjà un créneau seront prioritaires

2. Application sur IVAO

Sur IVAO, les créneaux sont utilisés généralement lors des grands événements afin d'éviter que tout le monde ne se connecte à la même heure, ce qui provoquerait une attente trop longue pour pouvoir décoller et des arrivées trop nombreuses à destination.

Le créneau se reçoit lorsque le pilote voulant participer à un évènement remplit le formulaire d'inscription. L'ATC récupère ensuite la liste et veillera à faire respecter les créneaux qui ont été attribués.

Revision #6

Created 2 March 2025 02:10:01 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:28:59 by Liam Iveton