

# Les informations trafic

## Méthode

### 1. Objectif

Les trafics VFR en vol dans une CTR (classe D) ne peuvent se séparer des autres qu'à l'aide des informations trafic données par le contrôleur. Elle est un élément essentiel du contrôle d'aérodrome.

### 2. Construction d'une info trafic

L'information trafic de base est constitué des éléments suivants :

- **Position horaire**
- **Distance**
- **Trajectoire**
- **Type appareil**
- **Altitude**
- **Tendance**

Voici un exemple :

“

**TWR** : FHABD, trafic 11 heures, 4 nautiques, gauche vers droite, C172, 1000ft plus haut, stable, rappelez en vue.

**FHABD** : C172 en vue, 1000ft plus haut, FHABD.

“

**TWR** : GBDHC, trafic 11 o'clock, 4 miles, left to right, C172, 1000ft above, steady, report in sight.

**GBDHC** : C172 in sight, 1000ft above, GBDHC.

### 3. Utilisation d'une information trafic

Le contrôleur donnera des informations trafics lorsqu'il jugera celles-ci nécessaires et pertinentes, c'est-à-dire qu'il considère que, sans ces informations, la sécurité du vol peut être compromise. C'est par exemple le cas pour 2 avions convergents sur un point particulier ou en route opposé. Deux avions distants de plus de 4 nautiques ou lorsque l'un est derrière l'autre sont des cas où

L'information trafic est moins pertinente puisqu'il y a de grandes chances que les pilotes ne se voient pas.

Une information trafic à un aéronef demande, si elle est nécessaire, de faire l'information trafic réciproque.

L'information trafic de base peut-être réduite à certains éléments s'il est possible de déterminer et indiquer facilement la position de l'aéronef.

Par exemple :

“

**TWR** : FHABD, trafic en vent arrière, C172, rappelez en vue.

**FHABD** : C172 en vue, FHABD.

“

**TWR** : GBDHC, trafic on downwind, C172, report in sight.

**GBDHC** : C172 in sight, GBDHC.

Enfin, il n'est pas utile de donner un code horaire à un avion en virage mais plutôt une position relative. Exemple :

“

**TWR** : FHABD, trafic sud de votre position, route vers l'ouest, C172, rappelez en vue.

**FHABD** : C172 en vue, FHABD.

“

**TWR** : GBDHC, trafic south of your position, routing west, C172, report in sight.

**GBDHC** : C172 in sight, GBDHC.

## 4. Suivi de la situation

Si aucun trafic n'a le visuel sur l'autre, une **nouvelle information complémentaire et plus précise**, ou au moins actualisée, doit être donnée jusqu'à acquisition du visuel.

Revision #3

Created 20 February 2025 00:35:08 by Liam Iveton

Updated 22 May 2025 20:28:03 by Liam Iveton