

Les entrées dans le circuit

Méthode

1. Objectif

Permettre, sur un **aérodrome contrôlé**, de faire entrer des trafics VFR dans le circuit de manière sûre et efficace.

2. Entrée dans le circuit

Un VFR souhaitant entrer dans le circuit peut y entrer de quatre manières différentes :

- en vent arrière,
- en base,
- en longue finale (approche directe)
- en vent arrière via la verticale terrain

Par défaut, **l'entrée s'effectue en vent arrière**, mais **le contrôleur peut proposer une autre entrée** qui lui paraîtrait plus adaptée selon la position du VFR et les conditions de trafic.

Cas n°1 : entrée en vent arrière

L'instruction d'entrée en vent arrière est fournie comme suit :

“

TWR : F-VD, entrez vent arrière main droite piste 27, rappelez vent arrière

FGLVD : J'entre vent arrière main droite piste 27, je rappelle vent arrière, F-VD

“

TWR : G-CH, join right hand downwind runway 27, report downwind

GMACH : We join right hand downwind runway 27, we will report downwind, G-CH

Cas n°2 : entrée en base

L'instruction d'entrée en base est fournie comme suit :

“

TWR : F-VD, entrez base main droite piste 27, numéro 1 rappelez base
FGLVD : J'entre base main droite piste 27, numéro 1, je rappelle base, F-VD

“

TWR : G-CH, join right hand base runway 27, number 1, report base
GMACH : We join right hand base runway 27, number 1, we will report base, G-CH

Dans le cas d'une entrée en base, le numéro d'ordre doit être fourni dès l'instruction d'entrée

Cas n3 : entrée en longue finale

L'instruction d'entrée longue finale (que l'on appelle **approche directe**) est fournie comme suit :

“

TWR : F-VD, exécutez approche directe piste 27, numéro 1, rappelez longue finale
FGLVD : J'exécute approche directe piste 27, numéro 1, je rappelle longue finale, F-VD

“

TWR : G-CH, make straight-in approach runway 27, number 1, report long finale
GMACH : We make straight-in approach runway 27, number 1, we will report long final, G-CH

Dans le cas d'une entrée en longue finale, le numéro d'ordre doit être fourni dès l'instruction d'entrée

Cas n°4 : entrée en vent arrière via la verticale terrain

L'instruction d'entrée en vent arrière est fournie comme suit :

“

TWR : F-VD, rappelez verticale terrain, 1700ft
FGLVD : Je rappelle verticale terrain 1700ft, F-VD

FGLVD : Verticale terrain, 1700ft, F-VD

TWR : F-VD, entrez vent arrière main droite piste 27, rappelez vent arrière
FGLVD : J'entre en vent arrière main droite piste 27, je rappelle vent arrière, F-VD

“

TWR : G-CH, report overhead airfield 1700ft

GMACH : We will report overhead airfield 1700ft, G-CH

GMACH : Over airfield, 1700ft, G-CH

TWR : G-CH, join right hand downwind runway 27, report downwind

GMACH : We join right hand downwind runway 27, we will report downwind, G-CH

Pour une verticale terrain, il convient d'**imposer une altitude spécifique**. Il est conseillé de choisir cette altitude comme étant **au moins 500ft au dessus de l'altitude du circuit**.

Dans le cas où le passage à la verticale **ne génère aucun conflit**, le report verticale terrain peut être omis.

3. Entrée dans le circuit en présence d'autre trafic

En cas de présence de trafic, VFR ou IFR, suivant l'un des deux cas suivants, une **information de trafic adaptée est requise** :

- **trafic potentiellement conflictuel** avec le trafic VFR souhaitant entrer dans le circuit
- **trafic déjà présent dans le circuit** et pouvant gêner l'entrée du trafic VFR

À titre d'exemple, la phraséologie suivant peut être utilisée. Elle est à adapter au cas choisi lors de l'étape 2.

“

TWR : F-VD, trafic DR400 fin de vent traversier main droite, rappelez en vue

FGLVD : Trafic en vue, F-VD

TWR : F-VD, derrière ce trafic, entrez vent arrière main droite 27, rappelez vent arrière

FGLVD : Derrière ce trafic, j'entre vent arrière main droite 27, je rappelle vent arrière, F-VD

“

TWR : G-CH, trafic DR400 end of right hand crosswind, report in sight

GMACH : Traffic in sight, G-CH

TWR : G-CH, behind this traffic, join right hand downwind 27, report downwind

GMACH : Behind this traffic, joining downwind 27, will report downwind, G-CH

Dans un tel cas, il est nécessaire de **considérer la pertinence d'une information réciproque**. Pour plus d'information, consulter la [Fiche sur l'information trafic](#).

4. Suivi de la situation

Lorsqu'un trafic VFR entre dans le circuit, il est pertinent de surveiller les points suivant :

- le VFR **suit une trajectoire pertinente** pour entrer dans le circuit à l'endroit prescrit ;
- le VFR **a en visuel tout autre trafic** pour lequel une information trafic aurait été fournie ;
- le VFR **conserve une distance qui semble suffisante** vis à vis des éventuels autres trafics.

Revision #5

Created 20 February 2025 00:27:36 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:32:59 by Liam Iveton