

Les attentes en vent arrière

Méthode

1. Identifier la situation

Cette situation se caractérise par :

- la **présence de VFR en, ou vers, la vent arrière**
- l'**impossibilité d'accepter ce ou ces VFR en finale** (plusieurs IFR consécutifs en finale, nombreux départs, etc.)

2. Première attente

L'attente s'effectue de préférence en fin de vent arrière, afin de permettre une deuxième attente en début de vent arrière si nécessaire.

“

TWR : F-NR, attendez à vue fin de vent arrière

FGNNR : On attend à vue fin de vent arrière, F-NR

“

TWR : G-CH, hold visual end of downwind

GMACH : Hold visual end of downwind, G-CH

3. Deuxième attente

S'il est nécessaire de faire attendre un deuxième VFR, celui-ci doit attendre en début de vent arrière :

“

TWR : F-ZI, attendez à vue début de vent arrière, trafic DR400 en attente fin de vent arrière

FBTZI : On attend à vue début de vent arrière, on a le trafic en vue, F-ZI

“

TWR : G-BC, hold visual beginning of downwind, traffic DR400 holding end of downwind

GMABC : Hold visual beginning of downwind, traffic in sight, G-BC

Il faut ensuite tenir l'autre VFR en attente informé afin que les deux puissent assurer leur propre séparation :

“

TWR : F-NR, trafic DR400 en attente début de vent arrière

FGNNR : On a le trafic en vue, F-NR

“

TWR : G-CH, traffic DR400 holding beginning of downwind

GMACH : Traffic in sight, G-CH

Il n'est pas possible de faire attendre plus de deux VFR sur une même vent arrière. S'il y a d'autres VFR à faire attendre, cela doit s'effectuer ailleurs. Les possibilités dépendent du terrain.

4. Suivi de la situation

La présence de VFR en attente en vent arrière nécessite de porter attention aux points suivant :

- Les VFR en attente **ne dévient pas** de leur position attendue
- Dans le cas de deux attentes, les VFR **ne se rapprochent pas dangereusement**

5. Fin de l'attente

Afin de mettre fin à l'attente, il faut demander aux trafics concernés de rappeler en finale, en appliquant la méthode indiquée dans le fiche Gestion du circuit de piste : plusieurs VFR.

Revision #4

Created 20 February 2025 00:34:04 by Liam Iveton

Updated 22 May 2025 20:27:55 by Liam Iveton