

Le circuit avec plusieurs VFR

Méthode

1. Identifier la situation

Cette situation se caractérise par :

- la présence de **plusieurs VFR** dans le circuit
- **l'absence de trafic en finale ou au point d'attente.**

2. Gestion du premier VFR

Lorsque le premier VFR rappelle en vent-arrière, sa gestion est identique à celle indiquée dans la fiche Gestion du circuit de piste : 1 VFR.

3. Gestion des VFR suivants

Au plus tard lorsqu'un VFR rappelle en vent-arrière, il faut lui communiquer :

- Son **numéro d'ordre**
- L'**information trafic** avec le trafic précédent
- Un **rappel**, généralement en finale

“

TWR : F-JY, numéro 2, suivez un PA28 en base main gauche piste 05, rappelez finale piste 05

FHXJY : Numéro 2, trafic en vue, je rappelle finale piste 05, F-JY

“

TWR : G-CH, number 2, follow PA28 on left hand base runway 05, report final runway 05

GMACH : Number 2, trafic in sight, I will report final runway 05, G-CH

Dans le cas d'un aéroport avec une unique piste, sa mention peut être retirée de cette phraséologie. **Elle reste obligatoire dans tous les autres cas.**

Le sens du circuit peut être retiré lorsque celui-ci est publié d'un unique côté sur les cartes.

Il faut ensuite renouveler cette étape en appelant, dans l'ordre, tous les VFR qui se trouvent dans le circuit.

4. Suivi de la situation

La gestion d'un VFR dans un circuit nécessite une attention particulière, en particulier sur les points suivants :

- vérifier que **les trafics VFR restent dans le circuit et suivent les instructions du contrôle**
- **surveiller l'espacement** entre les VFR successifs pour prévenir des ratrappages involontaires
- **surveiller la finale** pour anticiper la présence d'une potentielle arrivée IFR
- **surveiller les abords de l'aérodrome** (CTR si applicable) pour anticiper la présence potentielle d'autres trafics VFR

Revision #6

Created 20 February 2025 00:31:11 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:33:29 by Liam Iveton