

# Espacement départs/arrivées sur une même piste

## Méthode

### 1. Identifier la situation

Cette situation se caractérise par :

- Un aéronef en **finale** ;
- Un aéronef **prêt au départ au point d'attente**.

### 2. Distances clés

Cette fiche s'applique aux **avions à réaction de taille moyenne** (A320, B767, Embraer,...)

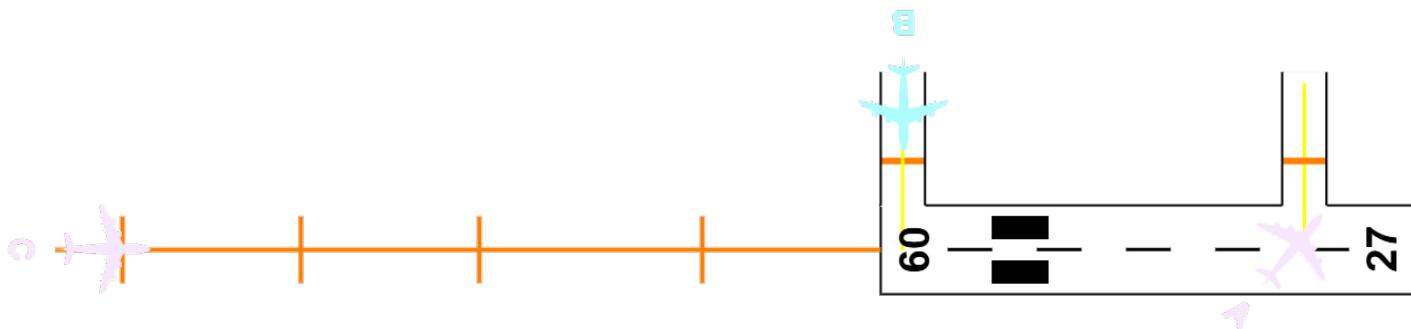
Les performances des avions plus légers ou plus lourds ne sont pas nécessairement compatibles avec ces valeurs.

Afin de jauger la possibilité d'un départ ou non, on admettra que les valeurs suivantes sont universelles sur les terrains concernés en France. Les distances indiquées correspondent à la distance au seuil de piste de l'aéronef en finale :

- **4 nautiques** en finale : dernier moment où il est possible d'**aligner un aéronef** au départ sur la piste ;
- **3 nautiques** en finale : dernier moment où il est possible d'**autoriser l'aéronef aligné au décollage immédiat** ;
- **2 nautiques** en finale : si l'aéronef au départ n'a pas commencé sa course au décollage, il faut ordonner l'**interruption décollage et la remise de gaz** de l'aéronef en finale.

### 3. Mise en oeuvre

#### 3.1 Arrivée à plus de 4 nautiques



Situation :

- **A** est en train de dégager la piste ;
- **B** est au point d'attente ;
- **C** est à plus de 4 nautiques en finale.

Ici il est possible de faire aligner et attendre **B** en attendant qu'**A** dégage la piste.

### 3.2 Arrivée à plus de 3 nautiques et départ possible



Situation :

- **A** a dégagé la piste ;
- **B** est aligné en attente ;
- **C** est à plus de 3 nautiques en finale.

**A** venant de dégager la piste, il est possible d'autoriser **B** au décollage immédiat, dans la mesure où **C** est encore à plus de 3 nautiques.

### 3.3 Arrivée à 3 nautiques et départ impossible



Situation :

- **A** n'a pas encore dégagé la piste ;
- **B** est aligné en attente ;
- **C** passe 3 nautiques en finale.

**A** n'a pas encore dégagé la piste alors que **C** passe 3 nautiques en finale. Il n'est pas encore possible d'autoriser **B** au décollage

La seule solution est d'ordonner une remise de gaz à **C** et de faire attendre **B** aligné sur la piste.

### 3.3 Arrivée à 2 nautiques et départ impossible



Situation :

- **A** a dégagé la piste ;
- **B** a été autorisé au décollage mais n'a pas commencé à rouler ;
- **C** passe 2 nautiques en finale.

**C** passant 2 nautiques alors que **B** n'a pas commencé à rouler, il ne sera pas possible pour **B** de dégager la piste avant que **C** ne franchisse le seuil. La piste ne sera pas dégagée, **C** ne pourra pas être autorisé à atterrir.

La seule solution est d'ordonner l'interruption du décollage de **B** et la remise de gaz de **C**.

“

"AFRxxx, maintenez position, annulez le décollage, je répète, annulez le décollage."

"AFRxxx, hold position, cancel take-off, I say again, cancel take-off"

## 4. Suivi de la situation

Le suivi de la situation permet de s'assurer de la bonne compréhension de l'instruction. Surveiller régulièrement que :

- L'espacement entre les appareils reste compatible avec votre projet d'action ;
- Les distances prescrites ne sont pas transgressées.

Revision #11

Created 12 May 2025 22:00:22 by Liam Iveton

Updated 22 May 2025 20:27:20 by Liam Iveton