

# Alignement conditionnel

## Méthode

### 1. Identifier la situation

Les prérequis pour un alignement conditionnel sont :

- Un trafic est **prêt au départ**
- Ce trafic **ne peut pas partir immédiatement** en raison d'un trafic à l'arrivée **sur la même piste** (atterrissage, toucher ou stop and go) ou au départ **sur la même piste et d'une intersection en amont**.
- Le trafic à aligner pourra partir **dès que l'arrivée ou le départ aura libéré la piste**

**La traversée conditionnelle n'existe pas** : la clairance de traversée de piste ne pourra être donnée que lorsque l'avion à l'atterrissage ou au décollage aura passé l'intersection.

### 2. Acquisition du visuel

Pour réaliser un alignement conditionnel, le trafic à aligner **doit avoir le trafic à l'arrivée ou au départ en vue**. Lors de la demande, il faut préciser :

- Le **type d'aéronef** à l'arrivée ou au départ
- La **position** de l'aéronef à l'arrivée ou au départ

“

**TWR** : Air France 12 AB, un DR400 en finale [au départ du seuil], rappelez en vue  
**AFR12AB** : Je rappelle en vue d'un DR400 en finale [au départ], Air France 12 AB

**AFR12AB** : DR400 en finale [au départ] en vue, Air France 12 AB

“

**TWR** : Speedbird 123, DR400 on final [departing from threshold], report in sight  
**BAW123** : We will report DR400 on final [departing] in sight, Speedbird 123

**BAW123** : DR400 on final [departing] in sight, Speedbird 123

### 3. Instruction d'alignement

Un alignement conditionnel est une opération risquée : une mauvaise compréhension de la part du pilote serait dangereuse. La **rigueur de la phraséologie** est essentielle pour maîtriser ce risque.

“

**TWR** : Air France 12 AB, derrière le DR400 en finale [au départ] piste 09, alignez-vous et attendez piste 09, intersection N, derrière

**AFR12AB** : Derrière le DR400 en finale [au départ], on s'aligne et on attend piste 09, intersection N, derrière

“

**TWR** : Speedbird 123, behind DR400 on final [departing] runway 09, line-up and wait runway 09, intersection N, behind

**BAW123** : Behind DR400 on final [departing] runway 09, line-up and wait runway 09, intersection N, behind

Il est important de surveiller le collationnement pour **corriger toute erreur ou doute**.

### 4. Suivi de l'alignement conditionnel

Le suivi de la situation permet de s'assurer de la bonne compréhension de l'instruction. Surveiller régulièrement que :

- Le trafic à aligner **maintient avant le point d'attente** tant que le trafic en finale n'a pas passé l'intersection
- Le trafic en finale **poursuit son arrivée** (pas de remise des gaz notamment)
- Le trafic à aligner **s'aligne et attend** après le passage du trafic à l'arrivée

### 5. Annulation de l'alignement conditionnel

Avant que le trafic à aligner ait commencé son alignement, et quelle que soit la raison, il est possible d'annuler l'alignement conditionnel avec la phraséologie suivante :

“

**TWR** : Air France 12 AB, annulez dernière clairance, maintenez avant point d'attente N piste 09, je vous rappelle

**AFR12AB** : On maintient avant point d'attente N piste 09, Air France 12 AB

“

**TWR** : Speedbird 123, cancel last clearance, hold short of holding point N runway 09, I call you back

**BAW123** : We hold short of holding point N runway 09, Speedbird 123

La phraséologie précédente peut être modifiée afin d'intégrer la raison de l'annulation. Dans tous les cas les éléments ci-dessus doivent être présents.

En cas de **remise des gaz** du trafic à l'arrivée, il est vivement recommandé d'annuler l'alignement conditionnel, afin de lever toute ambiguïté. Il sera possible d'aligner le trafic dès que le trafic à l'arrivée en remise des gaz aura passé l'intersection.

---

Revision #2

Created 20 February 2025 00:21:44 by Liam Iveton

Updated 28 April 2025 23:30:35 by Liam Iveton