

Alignement conditionnel

Méthode

1. Identifier la situation

Les prérequis pour un alignement conditionnel sont :

- Un trafic est **prêt au départ**
- Ce trafic **ne peut pas partir immédiatement** en raison d'un trafic à l'arrivée **sur la même piste** (atterrissage, toucher ou stop and go) ou au départ **sur la même piste et d'une intersection en amont**.
- Le trafic à aligner pourra partir **dès que l'arrivée ou le départ aura libéré la piste**

La traversée conditionnelle n'existe pas : la clairance de traversée de piste ne pourra être donnée que lorsque l'avion à l'atterrissage ou au décollage aura passé l'intersection.

2. Acquisition du visuel

Pour réaliser un alignement conditionnel, le trafic à aligner **doit avoir le trafic à l'arrivée ou au départ en vue**. Lors de la demande, il faut préciser :

- Le **type d'aéronef** à l'arrivée ou au départ
- La **position** de l'aéronef à l'arrivée ou au départ

“

TWR : Air France 12 AB, un DR400 en finale [au départ du seuil], rappelez en vue
AFR12AB : Je rappelle en vue d'un DR400 en finale [au départ], Air France 12 AB

AFR12AB : DR400 en finale [au départ] en vue, Air France 12 AB

“

TWR : Speedbird 123, DR400 on final [departing from threshold], report in sight
BAW123 : We will report DR400 on final [departing] in sight, Speedbird 123

BAW123 : DR400 on final [departing] in sight, Speedbird 123

3. Instruction d'alignement

Un alignement conditionnel est une opération risquée : une mauvaise compréhension de la part du pilote serait dangereuse. La **rigueur de la phraséologie** est essentielle pour maîtriser ce risque.

“

TWR : Air France 12 AB, derrière le DR400 en finale [au départ] piste 09, alignez-vous et attendez piste 09, intersection N, derrière

AFR12AB : Derrière le DR400 en finale [au départ], on s'aligne et on attend piste 09, intersection N, derrière

“

TWR : Speedbird 123, behind DR400 on final [departing] runway 09, line-up and wait runway 09, intersection N, behind

BAW123 : Behind DR400 on final [departing] runway 09, line-up and wait runway 09, intersection N, behind

Il est important de surveiller le collationnement pour **corriger toute erreur ou doute**.

4. Suivi de l'alignement conditionnel

Le suivi de la situation permet de s'assurer de la bonne compréhension de l'instruction. Surveiller régulièrement que :

- Le trafic à aligner **maintient avant le point d'attente** tant que le trafic en finale n'a pas passé l'intersection
- Le trafic en finale **poursuit son arrivée** (pas de remise des gaz notamment)
- Le trafic à aligner **s'aligne et attend** après le passage du trafic à l'arrivée

5. Annulation de l'alignement conditionnel

Avant que le trafic à aligner ait commencé son alignement, et quelle que soit la raison, il est possible d'annuler l'alignement conditionnel avec la phraséologie suivante :

“

TWR : Air France 12 AB, annulez dernière clairance, maintenez avant point d'attente N piste 09, je vous rappelle

AFR12AB : On maintient avant point d'attente N piste 09, Air France 12 AB

“

TWR : Speedbird 123, cancel last clearance, hold short of holding point N runway 09, I call you back

BAW123 : We hold short of holding point N runway 09, Speedbird 123

La phraséologie précédente peut être modifiée afin d'intégrer la raison de l'annulation. Dans tous les cas les éléments ci-dessus doivent être présents.

En cas de **remise des gaz** du trafic à l'arrivée, il est vivement recommandé d'annuler l'alignement conditionnel, afin de lever toute ambiguïté. Il sera possible d'aligner le trafic dès que le trafic à l'arrivée en remise des gaz aura passé l'intersection.

Revision #3

Created 20 February 2025 00:21:44 by Liam Iveton

Updated 22 May 2025 20:27:01 by Liam Iveton