



# Tableau de performances en croisière

A partir du grade  et programme examen du grade  et supérieurs

## 1. Vitesses caractéristiques des turbopropulseurs en croisière

Type d'aéronef	Vitesse en montée (IAS)	Vitesse de croisière (IAS/mach)	Vitesse de descente (IAS)	FL maximum
AT42	150/190	180/210	180/245	250
B190	150/180	170/240	170/240	250
BE9L	120/150	200	160/200	310
BE20	120/160	200/220	180/240	310
B350	140/180	180/220	180/250	310
C130	110/130	160/200	200/220	330
C160	120/150	180/200	190/200	220
CN35	110/135	180/200	190/200	220
D228	120/150	150/180	180/240	250
D328	155/200	200/250	200/260	310
DH8A/B/C	180	200	220	250
DH8D	180/200	200/220	200/250	320
E120	160/200	200/220	200/250	320
PAY/1/2/3	120/140	180/200	170/190	260
P180	140/160	.57/.65	200/260	410
PC12	130/160	180/210	180/230	300
SB20	150/190	220/240	220/250	310
TBM7	130/160	200	190/230	300

## 2. Vitesses caractéristiques des avions de ligne à réacteur en croisière

Type d'aéronef	Vitesse en montée (IAS)	Vitesse de croisière (IAS/mach)	Vitesse de descente (IAS)	FL maximum
B727	250/320	.80/.86	250/330	410
B737-200/300/400/500	250/300	.72/.76	250/320	370
B737-600/700/800/900	250/320	.78/80	250/330	410
B747-100/200/300	250/300	.82/.86	280/330	390
B747-400	250/340	.83/.87	280/350	450
B757	250/300	.78/.82	250/320	400
B767	250/300	.78/.82	250/320	430
B777	250/320	.79/.84	250/320	430
DC10	250/320	.82/.84	250/320	410
MD11	250/330	.82/.84	250/310	390
MD80	290/310	.76/.78	250/290	370
BAE146	210/250	.68/.73	250/285	310
CRJ1 CRJ2	250/290	.74/.78	250/320	410
CRJ7	250/290	.77/.81	250/320	410
E145	220/290	.72/.78	250/310	390
F70	250/280	.73/.76	250/310	350
F100	250/280	.73/.76	250/310	350
L101	250/330	.80/.84	250/300	430

Type d'aéronef	Vitesse en montée (IAS)	Vitesse décroisière (IAS/mach)	Vitesse dedescente (IAS)	FL maximum
RJ70/85/100	210/250	.68/.73	250/285	350
T154	280/320	.78/.82	250/330	410
A300	250/300	.78/.81	250/340	390
A310	250/300	.78/.82	250/330	410
A318/319/320/321	250/340	.76/.80	250/340	390
A330	250/340	.80/.84	250/340	410
A340	250/340	.77/.84	250/340	410
A350	250/340	.85	250/340	430 (-900) / 410 (-1000)
A380	250/340	.80/.88	250/340	430

### 3. Vitesses caractéristiques des jets d'affaires en croisière

Type d'aéronef	Vitesse en montée (IAS)	Vitesse de croisière (IAS/mach)	Vitesse de descente (IAS)	FL maximum
BE40	250/280	.74/.78	250/300	450
C501	200/230	.58/.68	220/280	410
C25A	200/220	.62/.70	220/255	450
C525	200/220	.62/.70	220/260	410
C550	200/230	.58/.67	220/270	430
C560	200/250	.68/.74	240/285	450
C650	250/300	.77/.85	250/330	510
C56X	250/280	.74	250/330	450

Type d'aéronef	Vitesse en montée (IAS)	Vitesse décroisière (IAS/mach)	Vitesse dedescente (IAS)	FL maximum
C750	250/300	.86/.91	250/345	510
CL60	250	.74/.83	250/350	410
F900	260/300	.75/.84	250/370	470
F2TH	260/300	.75/.85	250/370	450
FA10	260/300	.75/.85	250/350	410
FA20	250/280	.74/.80	250/370	450
FA50	260/300	.75/.80	250/370	450
GALX	250/300	.76/.82	250/355	450
GLEX	250/300	.80/.88	250/340	510
GLF4	250/300	.80/.82	250/340	450
GLF5	250/300	.80/.89	250/350	510
H25B	250/280	.70/.78	250/330	410
LJ45	250/300	.76/.80	250/320	510

Revision #6

Created 3 March 2025 18:58:15 by Liam Iveton

Updated 16 May 2025 08:32:20 by Tim Rippert